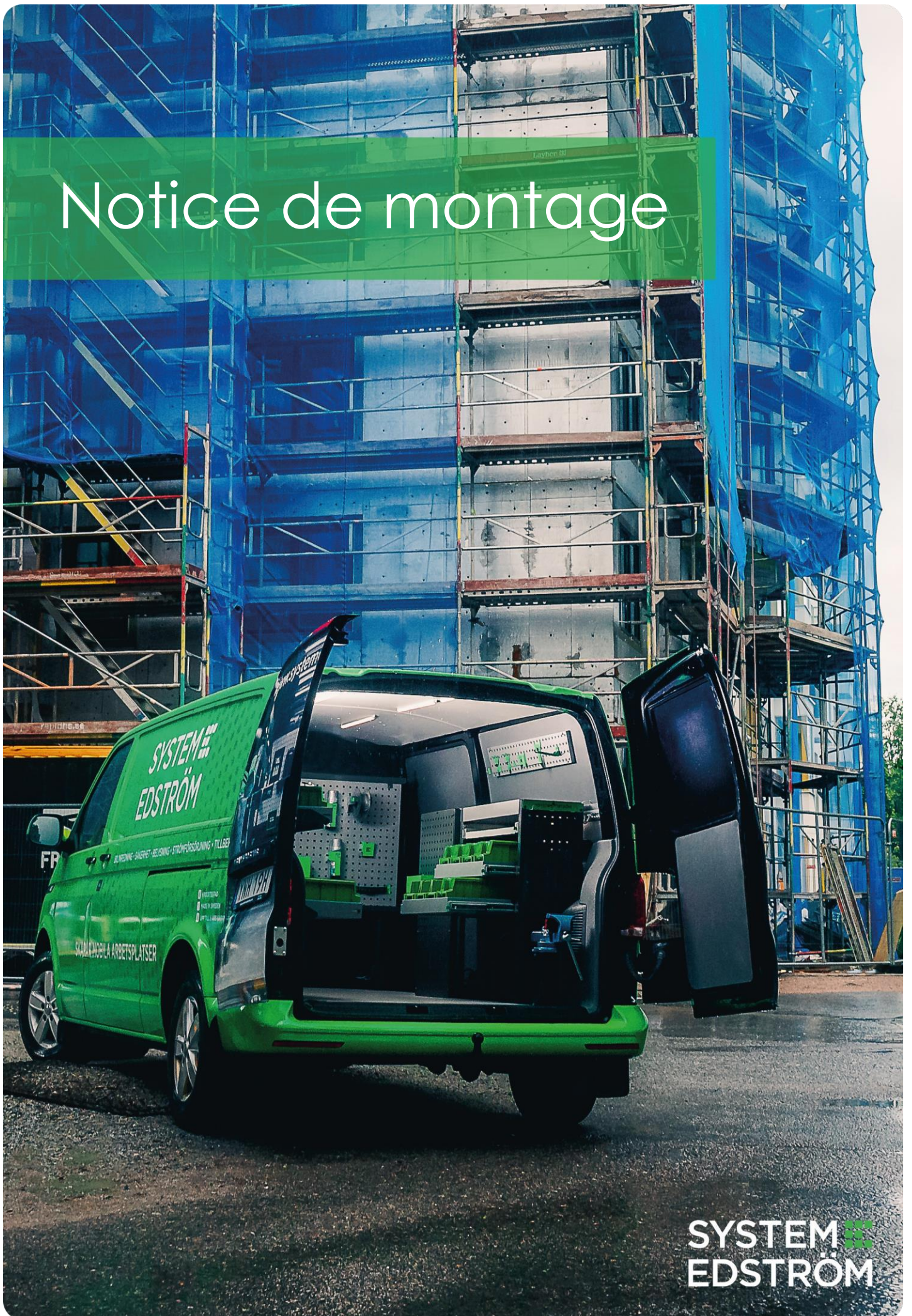


# Notice de montage





**CRÉATEUR  
D'ATELIERS  
MOBILES**

Pour plus d'informations : [www.systemedstrom.fr](http://www.systemedstrom.fr)



**SECURITÉ**



**GARANTIE**



**QUALITÉ**



**CERTIFIÉ**



**DEPUIS 1958**



**SIMPLICITÉ**



**SUR-MESURE**



**CONFIGUREZ**

# Important, avant de commencer le montage !

Veillez noter que ces instructions de montage sont des instructions générales!

Lisez attentivement ces instructions!

## **Informations à prendre en compte avant de commencer le montage :**

- Dans la mesure du possible, préparez le montage des différents éléments en dehors du véhicule, et assurez-vous que les éléments assemblés passent par l'ouverture de la porte.
- Assurez-vous que la vitesse de rotation de la visseuse n'est pas trop élevée (500 - 900 trs / min est la vitesse optimale) lors du montage des vis autotaraudeuses dans les échelles de montage.
- Identifiez l'emplacement des traverses ou renforts dans lesquelles fixer la solution d'aménagement, comme par exemple les traverses verticales près des montants B, C ou D, ainsi que les traverses horizontales au niveau des vitres, au-dessus des vitres et en dessous des vitres. Dans le cas où il n'y a pas de traverse de fixation, l'installateur doit mettre en place une fixation pour sécuriser la solution d'aménagement. Cela peut être fait, par exemple, en utilisant des rails de fixation ou des supports personnalisés.
- Vérifiez l'emplacement du réservoir de carburant, de la roue de secours, des conduites de carburant, des faisceaux de câbles pour éviter de percer ou d'endommager ces parties.
- Gardez à l'esprit que les voitures électriques et hybrides rechargeables ont des restrictions plus fortes en ce qui concerne le perçage (les informations sur ce qui est autorisé se trouvent sur le portail des carrossiers de chaque marque de véhicule).
- Il vaut mieux utiliser un peu trop de vis que pas assez !
- L'utilisation d'un contre-écrou est obligatoire, quand il est possible d'en monter un.
- Pensez à utiliser un produit anticorrosion lorsque vous percez dans la carrosserie et dans le plancher.
- Vérifiez auprès des autorités locales si une inspection est nécessaire après le montage.
- Sauf indication contraire, la vis 5600 (M6x10) et l'écrou 5640 (M6) sont les vis et écrous à utiliser.

### Couple

M6 - 10 Nm

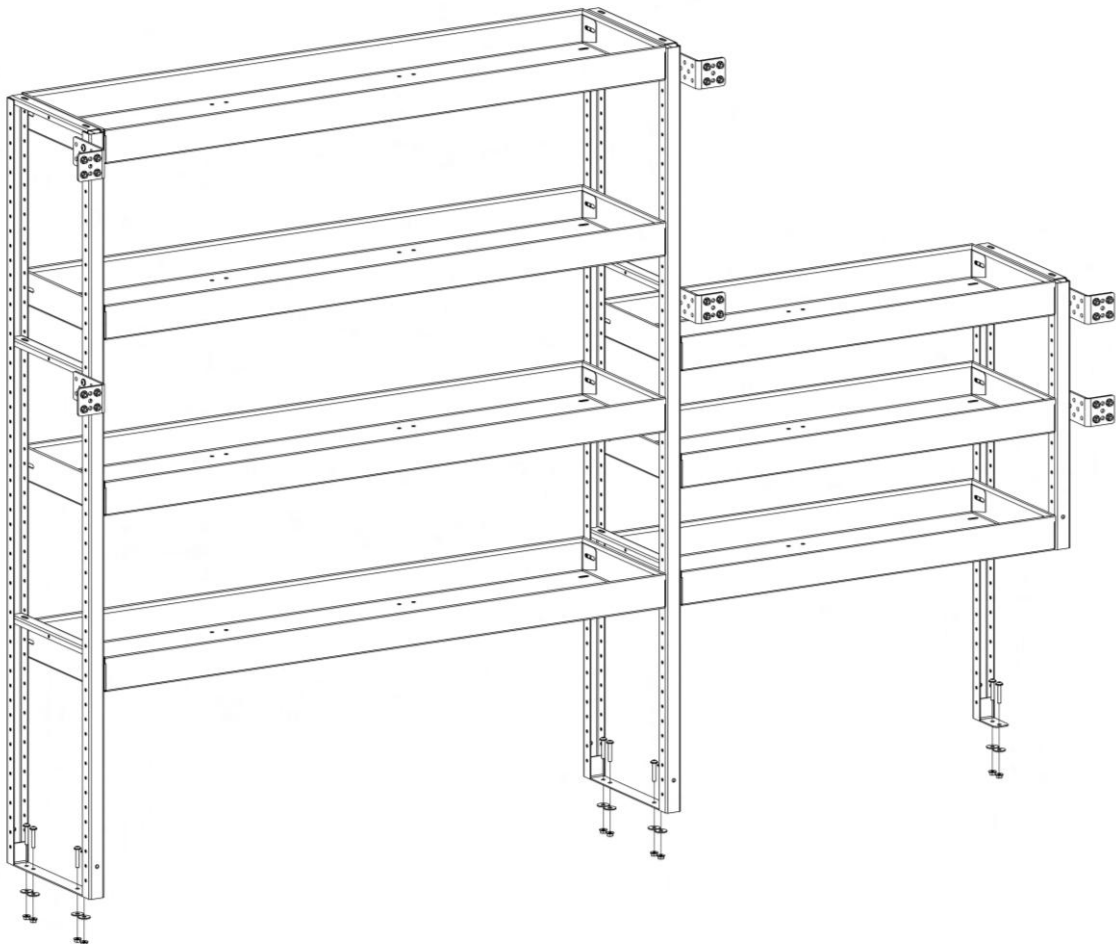
M8 - 20 Nm

Vous trouverez ci-dessous les exigences minimales de System Edström pour la fixation des échelles de montage et des tiroirs dans la carrosserie et le plancher. Il est de la responsabilité de l'installateur de s'assurer que ces exigences soient respectées, et de préférence même dépassées. Il existe de nombreuses façons de fixer la solution d'aménagement dans le véhicule. Pour une fixation contre une paroi, les éléments de fixation sont à prioriser selon l'ordre indiqué dans le tableau suivant:

1. Vis, rondelle et écrou
2. Rivet en acier de 6,4 mm
3. Fixation pour rail Aéro

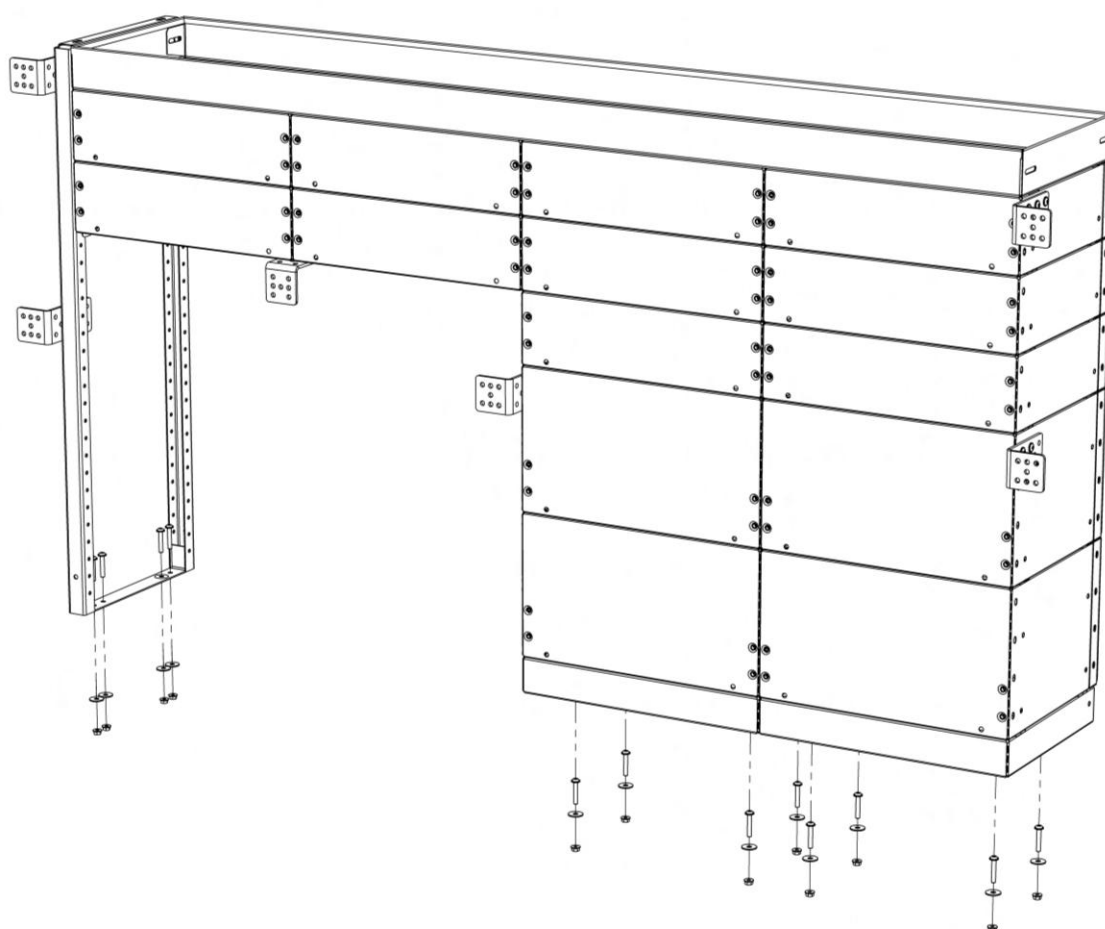
### Échelles de montage :

- Chaque échelle de montage doit être fixée avec des équerres de fixation. Les équerres de fixation seront montées de préférence devant les échelles de montage (dans le sens de la marche). Pour les échelles de montage de 890 mm ou plus, au moins deux équerres de fixation par échelles sont requises. Elles doivent être placées dans la partie supérieure des échelles de montage pour rendre la solution d'aménagement aussi stable que possible.
- Les échelles de montage sont fixées avec au moins 4 points de fixation au plancher, sauf dans le cas d'une échelle de montage à un seul pied, où deux points de fixation sont nécessaires.



## Tiroirs :

- Fixer les tiroirs / socles au sol requiert au moins 4 points de fixation dans le socle ou le fond du tiroir.
- Au moins 2 vis et écrous par tiroir fixé sur une échelle de montage, même si le tiroir est monté dos à l'échelle de montage.
- Les colonnes de tiroirs de plus de 505 mm de haut requièrent au moins deux équerres de fixation, celles-ci doivent être placées dans la partie supérieure.
- Les colonnes de tiroirs adjacents requièrent au moins une équerre de fixation par colonne de tiroirs. Si une colonne de tiroirs intermédiaire ne peut pas être atteinte avec une équerre de fixation, ces équerres de fixation sont ajoutées aux à la colonne de tiroirs extérieures.
- Les tiroirs suspendus librement peuvent être renforcés avec des cornières supports de rails placées sous les tiroirs, de préférence avec une échelle de montage de chaque côté.

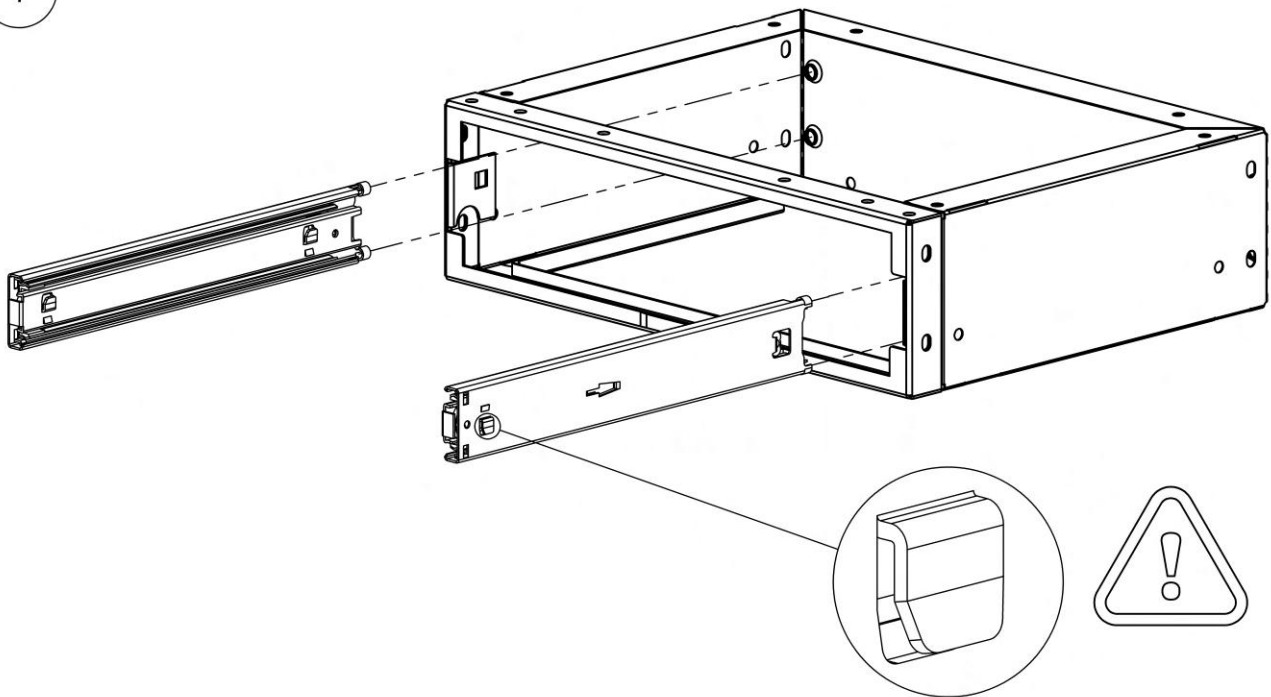


## Contenu

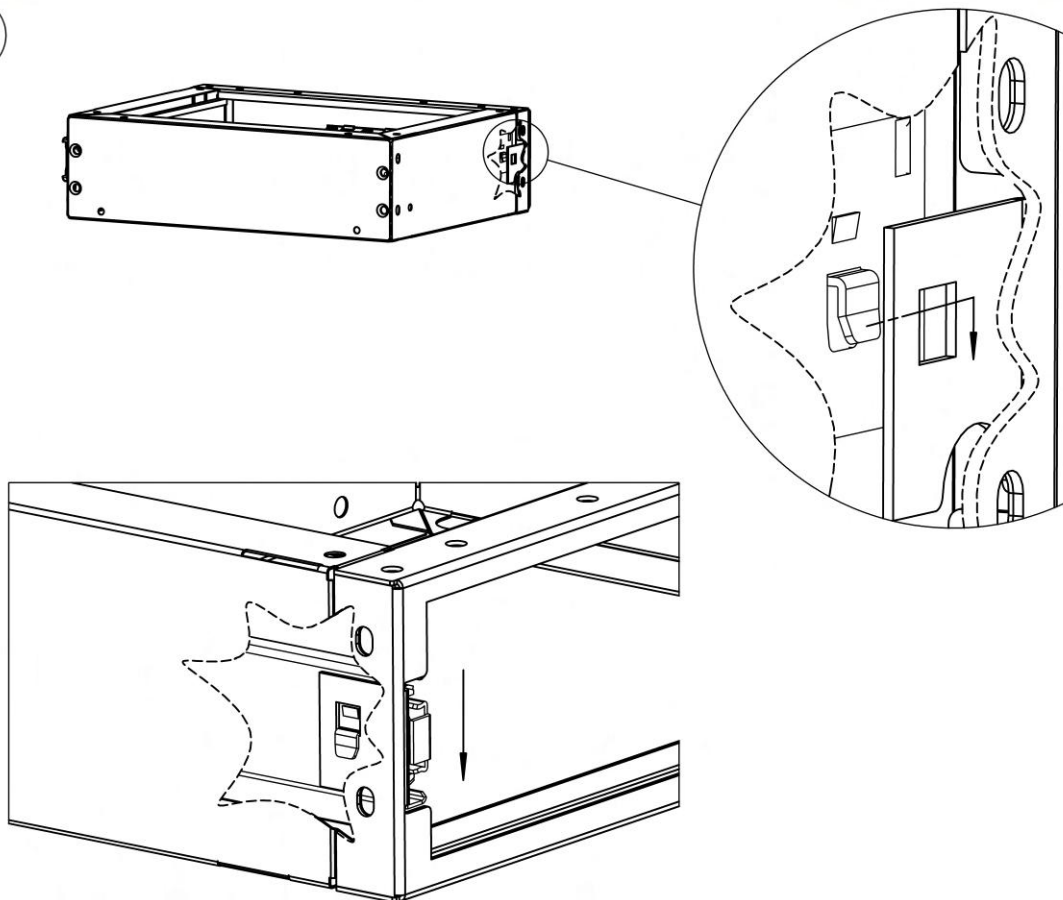
Tiroirs .....	1
Montage de glissières à roulements à billes .....	1
Installation d'un tiroir .....	3
Tiroirs sur tiroir .....	4
Tiroirs contre échelle de montage .....	5
Cornière support de rail sous tiroir .....	6
Panneaux perforés .....	7
Panneaux perforés plats contre échelle de montage .....	7
Panneau perforé contre tiroir .....	8
Etagères .....	9
Installation d'étagères .....	9
Etagère sur tiroir .....	10
Étagère ajustable avec rabat .....	11
Kit de rail coulissant pour étagère .....	12
Façades rabattables .....	16
Étagères à façades rabattables et bacs en plastique .....	17
Flexi System .....	18
Tiroir long et Double plancher avec tiroir long .....	21
Support échelle intérieure .....	28
Etablis .....	31
Support de caisses .....	32
Support étaux .....	33
Support étau rabattable au plancher .....	33
Support étau rabattable contre échelle de montage .....	34
Supports étaux extensibles .....	35
Supports étaux coulissants .....	39
Plateformes coulissantes .....	40
Plateformes coulissantes .....	40
Cadre de plateformes coulissantes .....	47
Rail d'arrimage de plateformes coulissantes .....	49
Cadre et rail pour anneaux d'arrimage de plateformes coulissantes .....	51
Cornière support de rail au plancher .....	54
Rails Aéro .....	55
Crochet support multifonction .....	57
ECO .....	59

# MONTAGE DE GLISSIÈRES À ROULEMENTS À BILLES

1



2

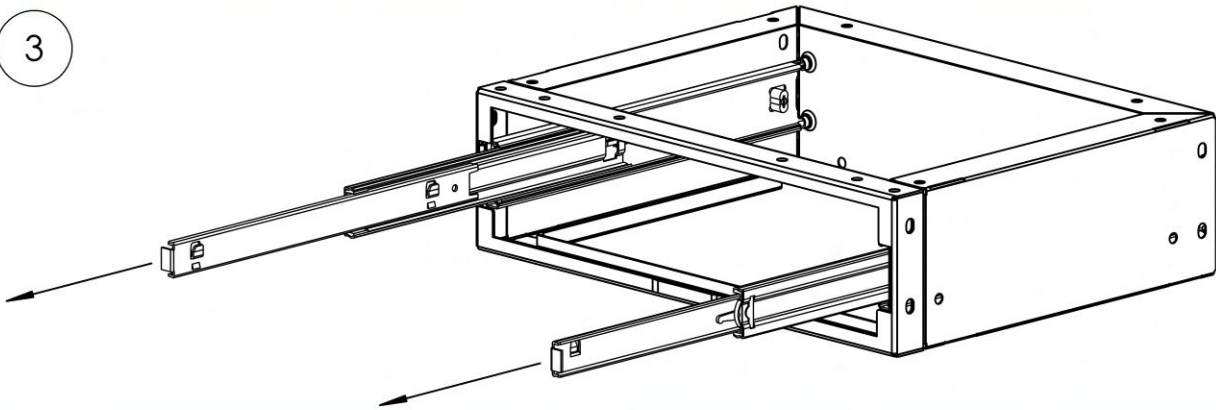


**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

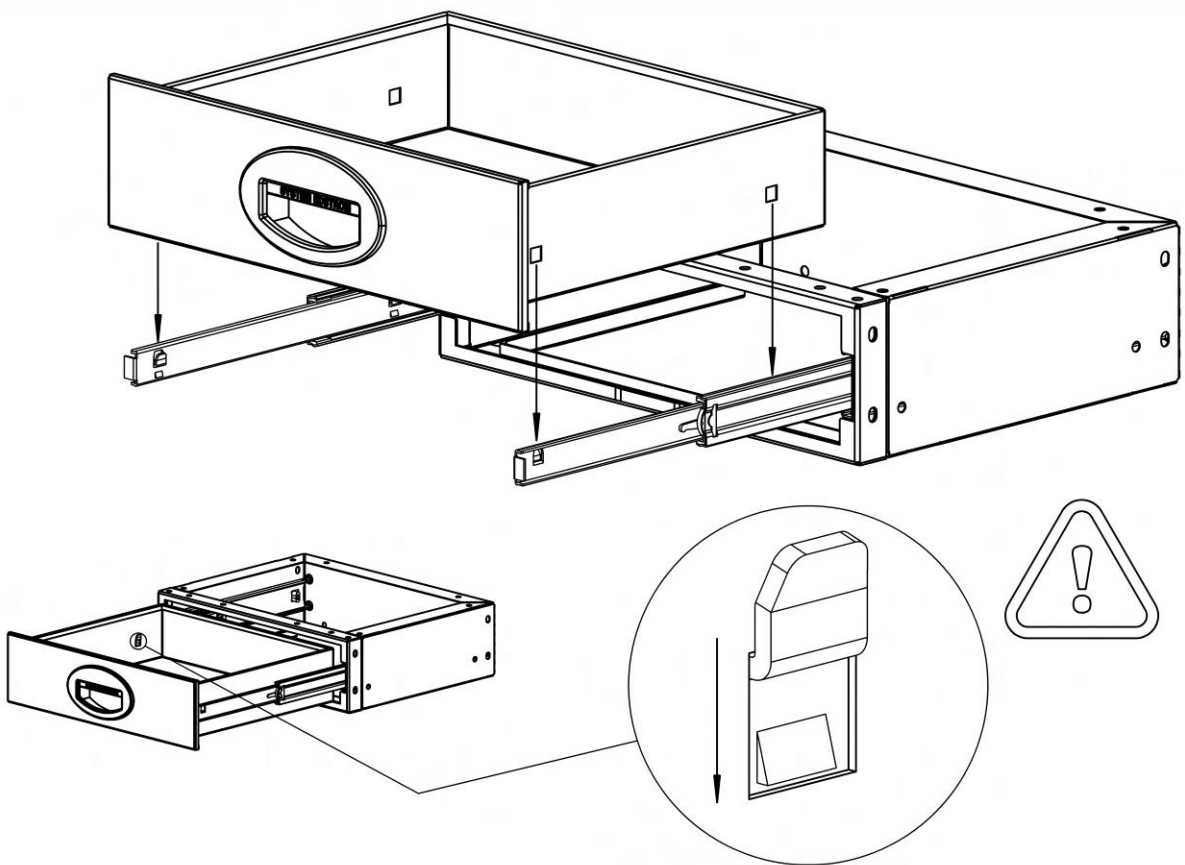


## MONTAGE DE GLISSIÈRES À ROULEMENTS À BILLES

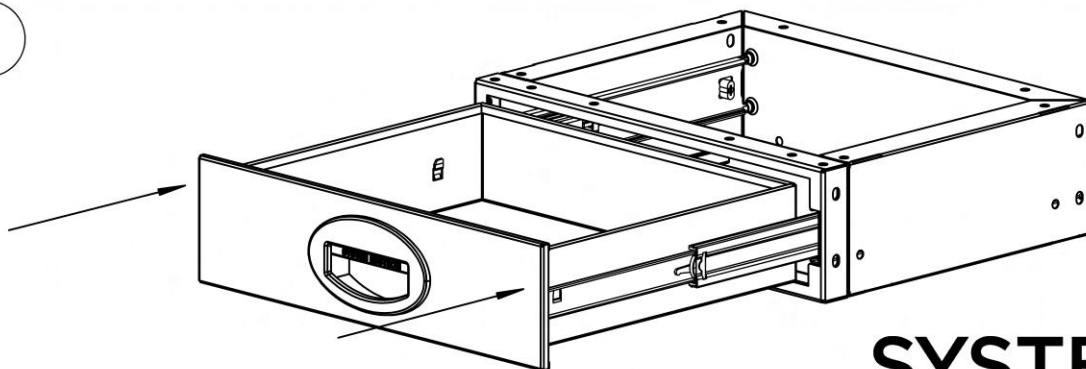
3



4

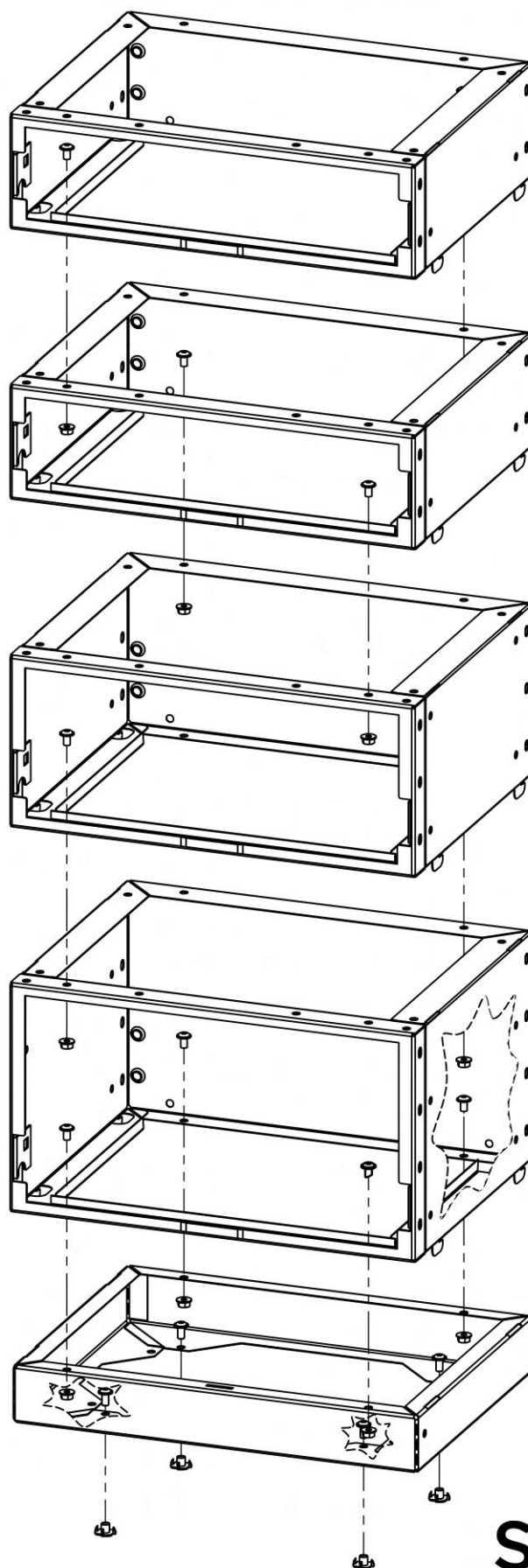


5



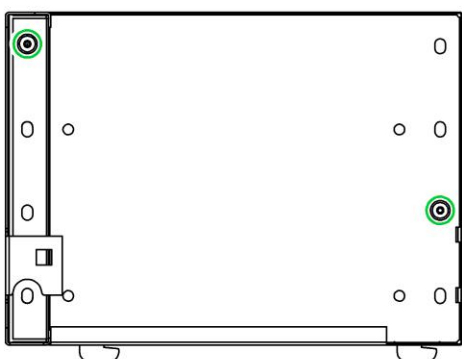
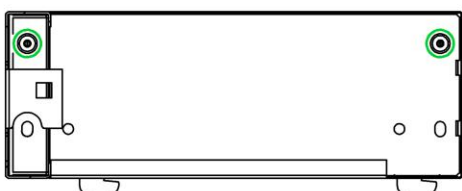
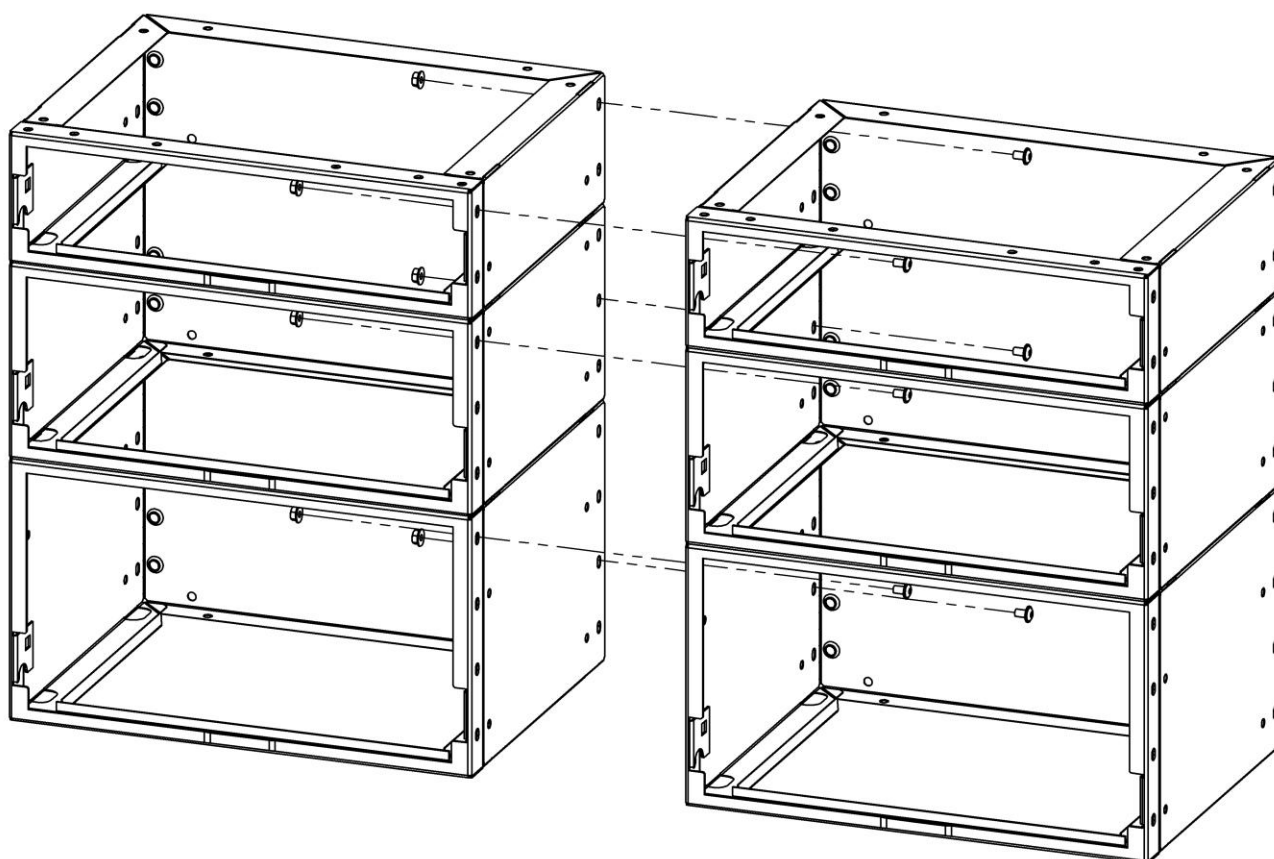
**SYSTEM**  
**EDSTRÖM**

# INSTALLATION D'UN TIROIR



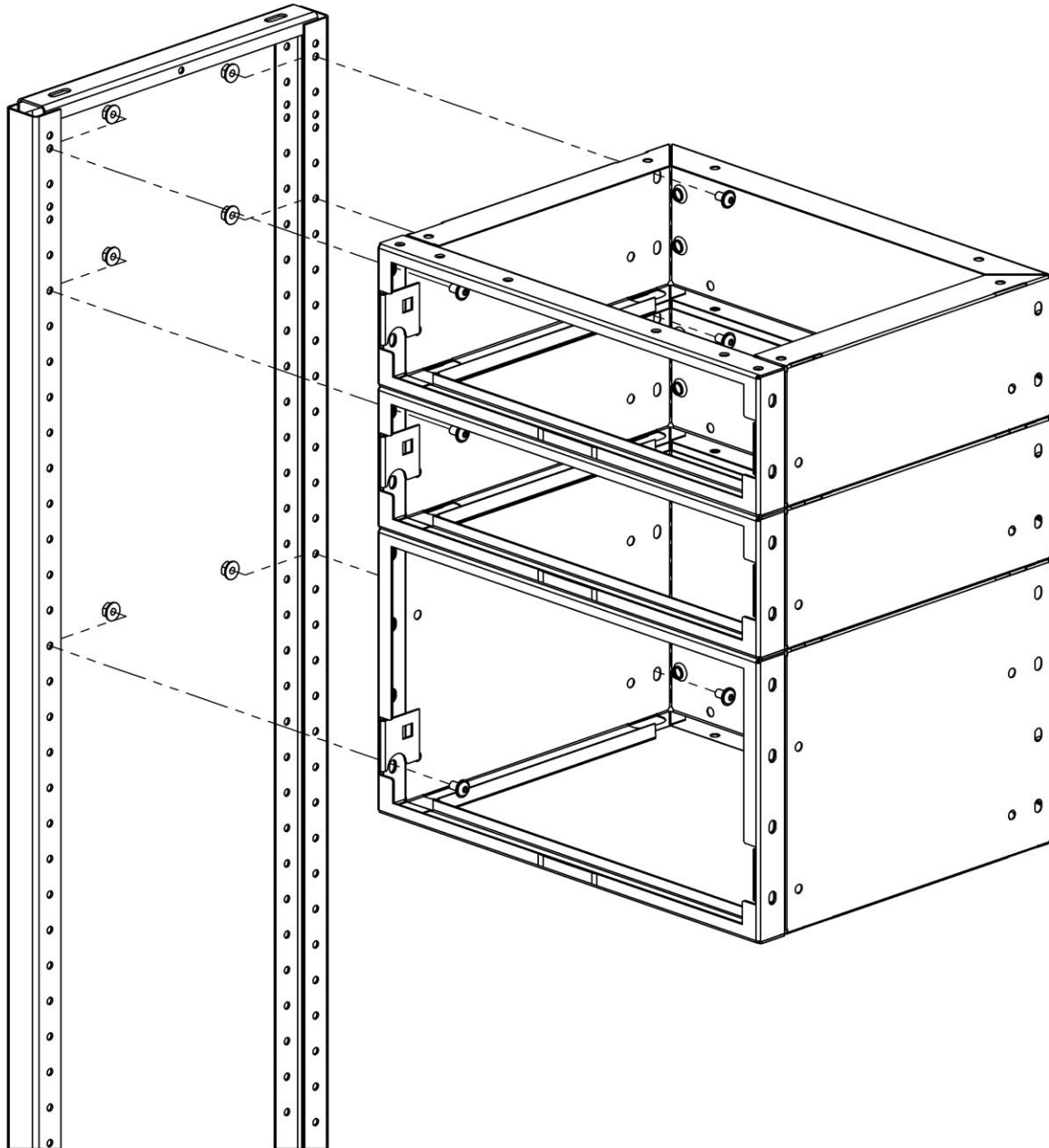
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

## TIROIRS SUR TIROIR



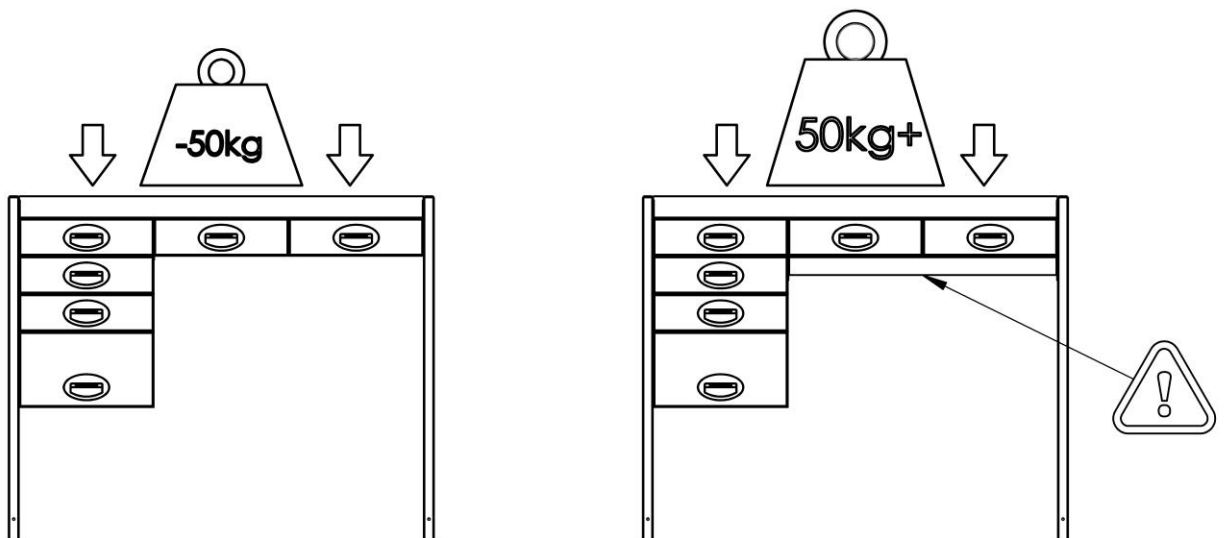
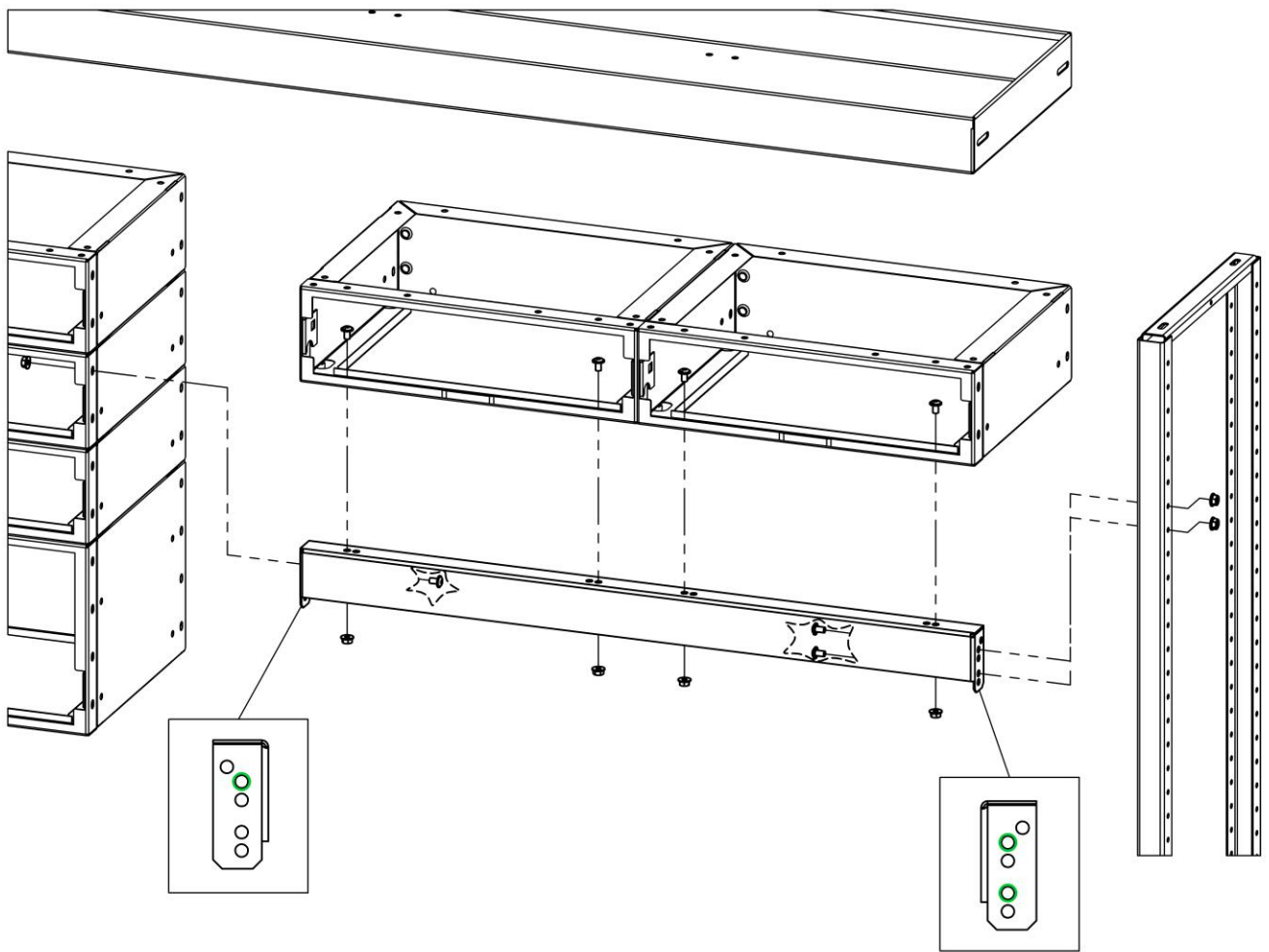
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

## TIROIRS CONTRE ÉCHELLE DE MONTAGE



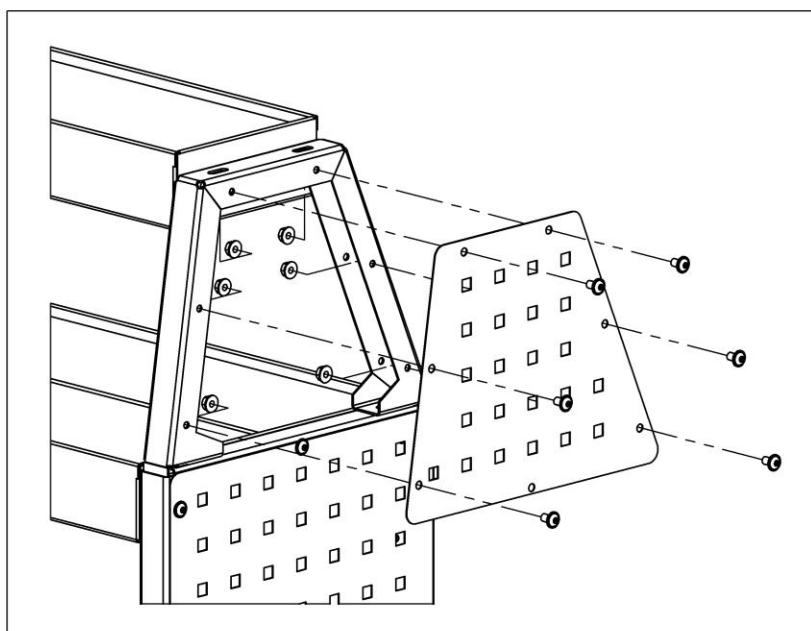
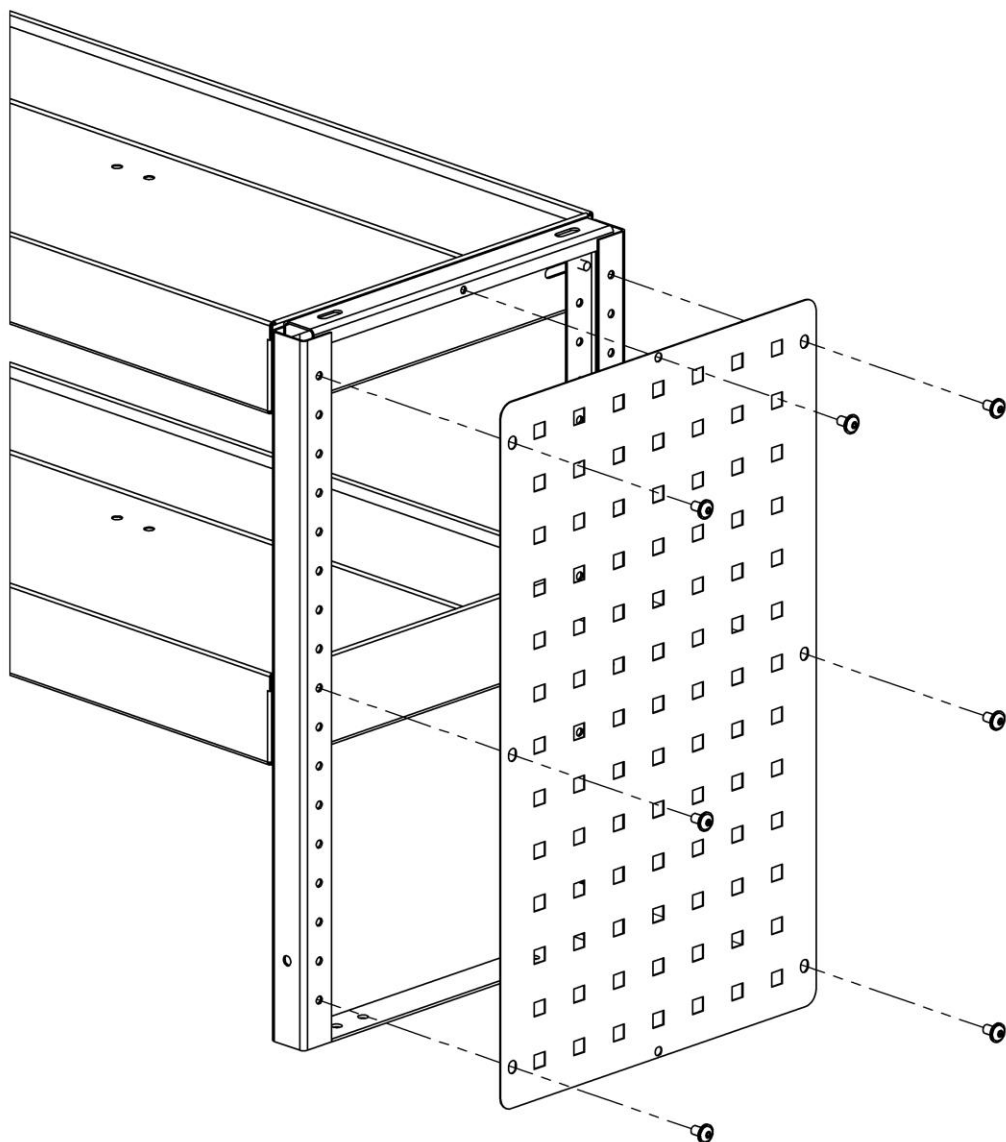
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# CORNIÈRE SUPPORT DE RAIL SOUS TIROIR



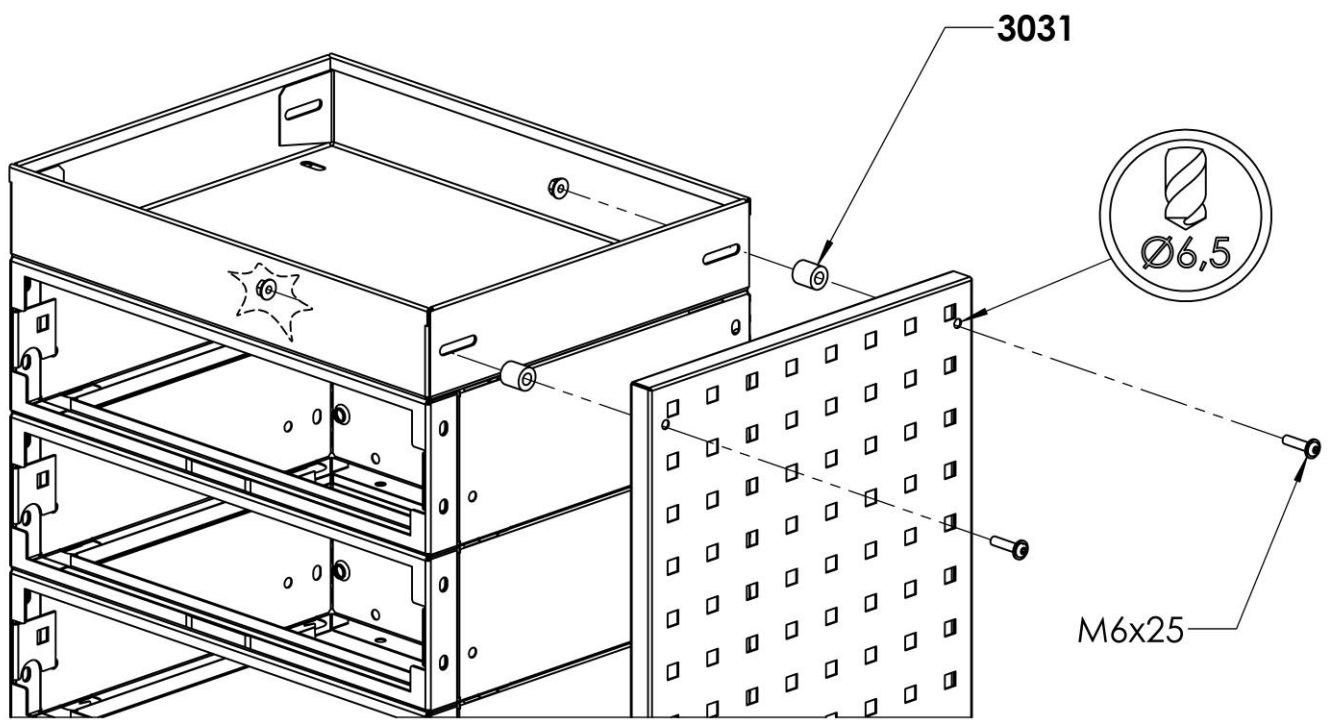
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# PANNEAUX PERFORÉS PLATS CONTRE ÉCHELLE DE MONTAGE



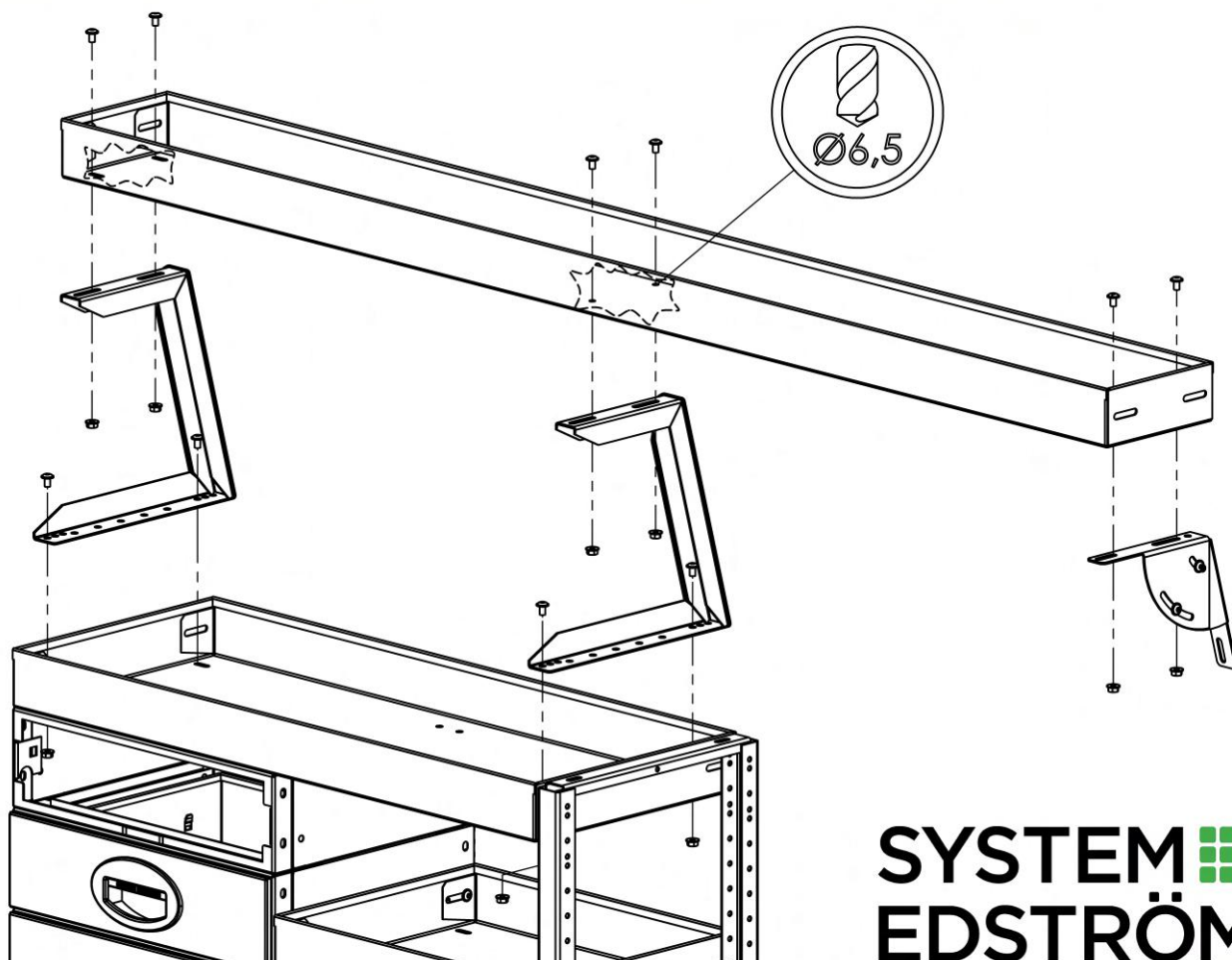
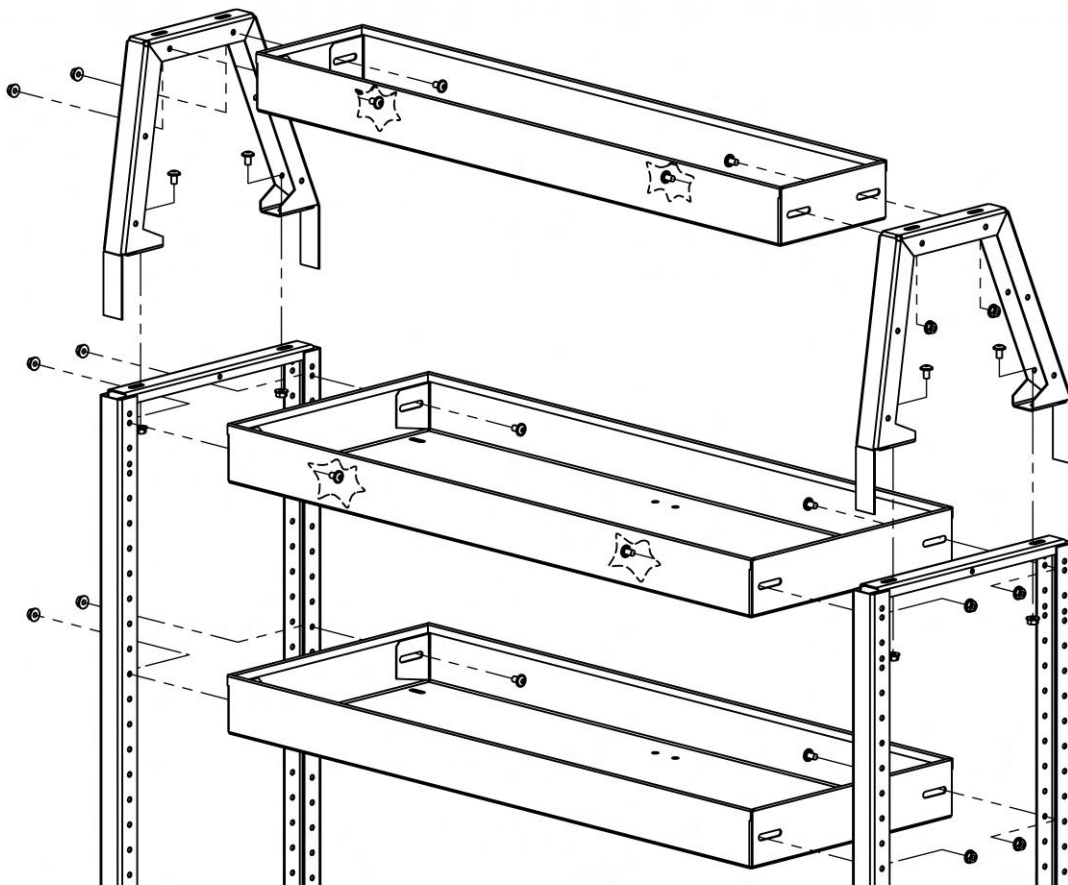
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# PANNEAU PERFORÉ CONTRE TIROIR



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

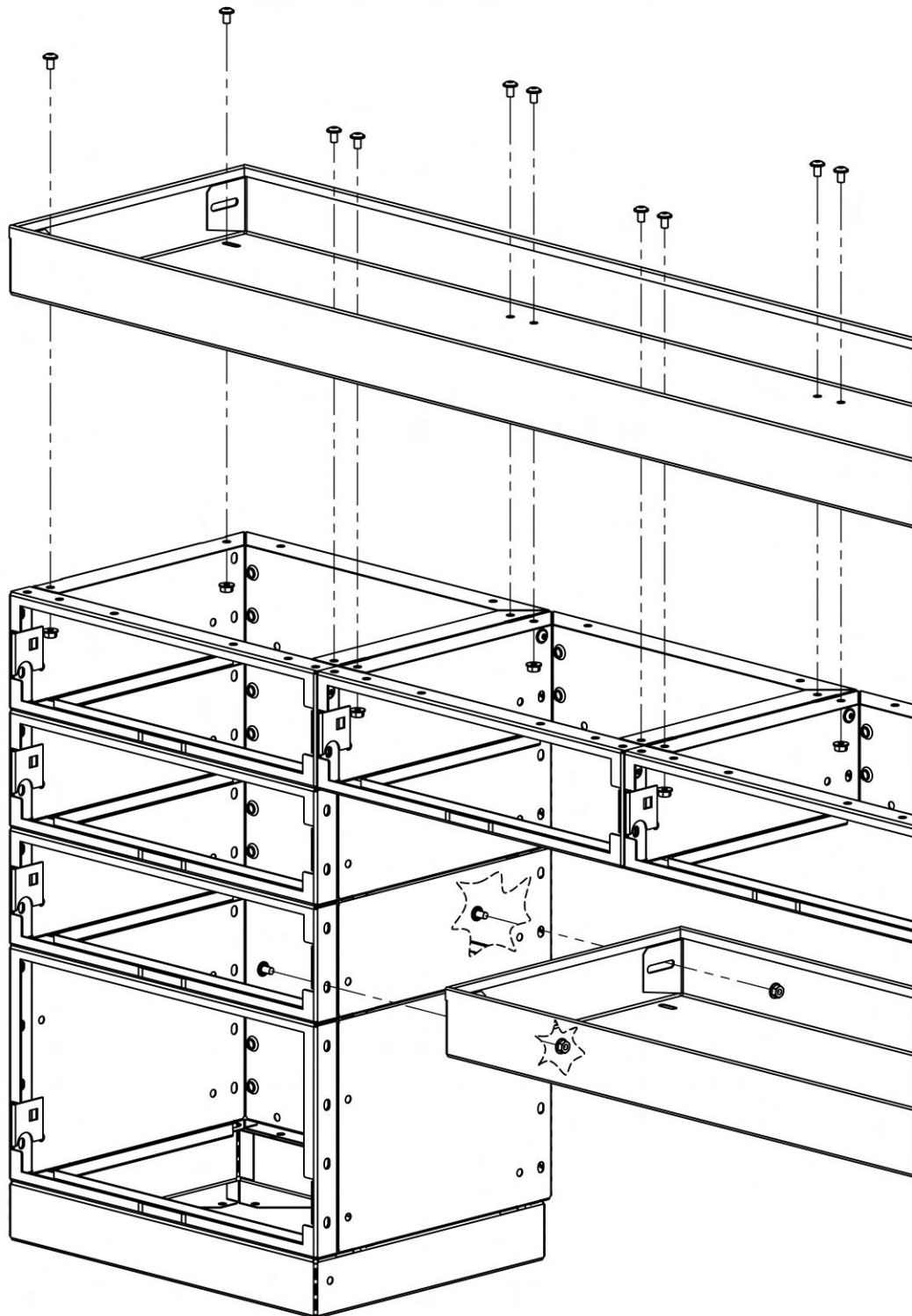
# INSTALLATION D'ÉTAGÈRES



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**



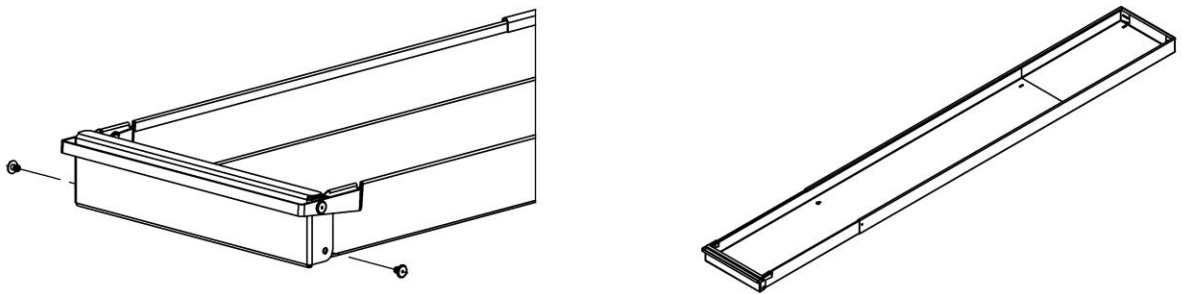
## ETAGÈRE SUR TIROIR



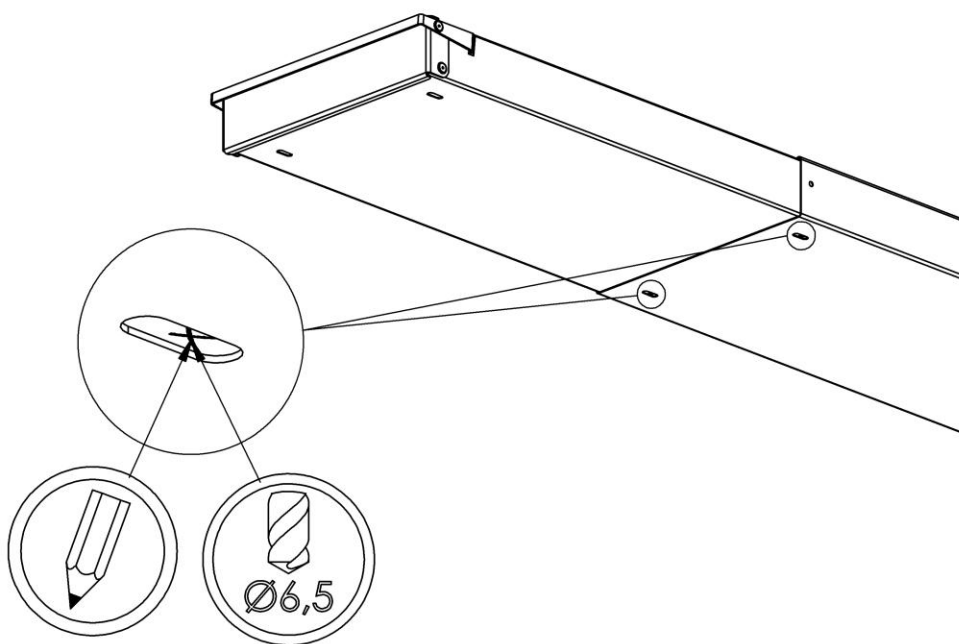
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# 1813,1815 - ÉTAGÈRE AJUSTABLE AVEC RABAT

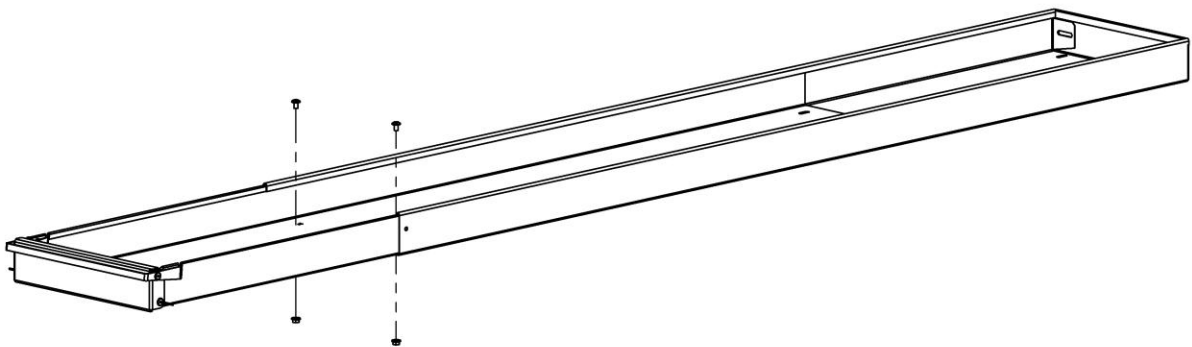
1



2

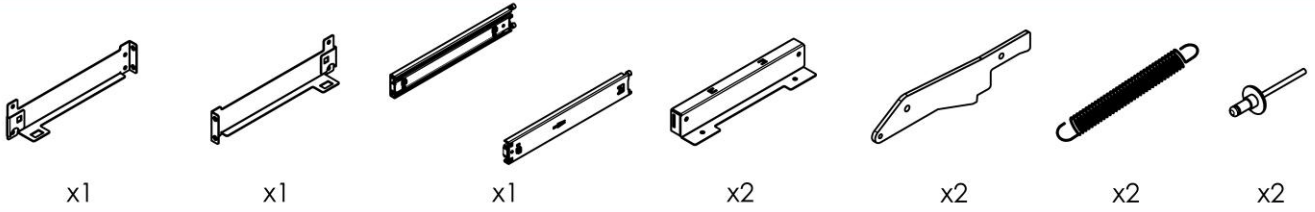


3

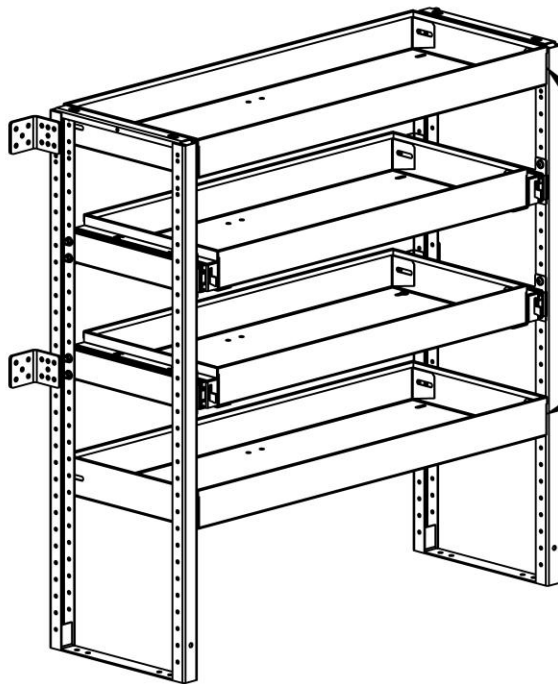


**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# KIT DE RAIL COULISSANT POUR ÉTAGÈRE

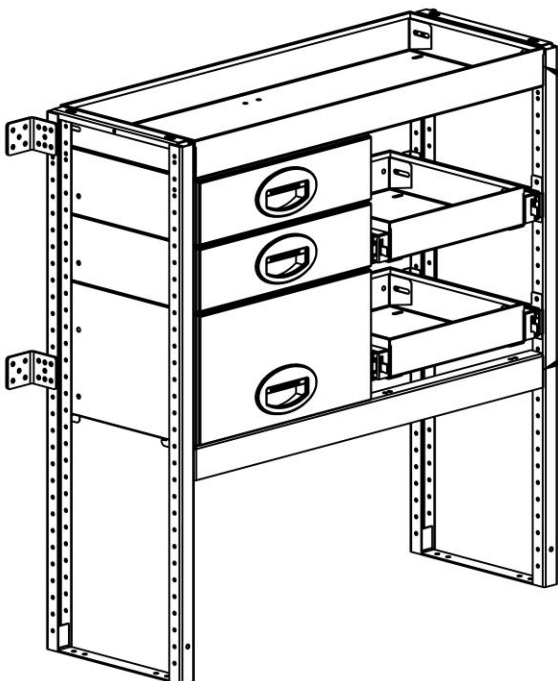


A



Min. 2

B



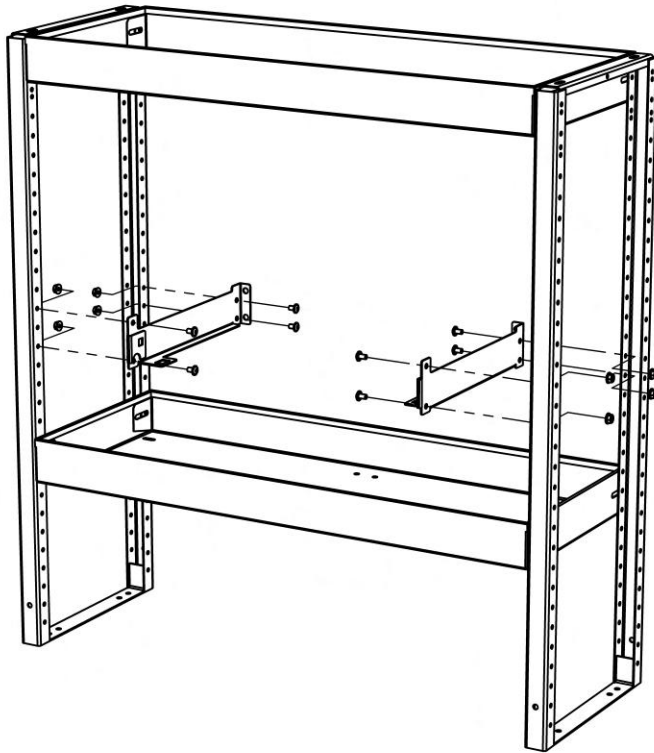
Min. 1

Min. 1

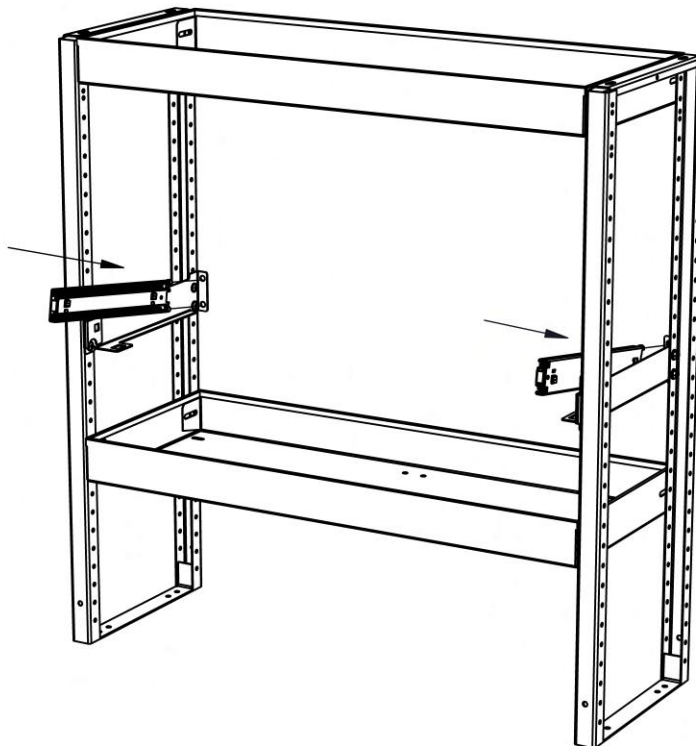
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# KIT DE RAIL COULISSANT POUR ÉTAGÈRE

1



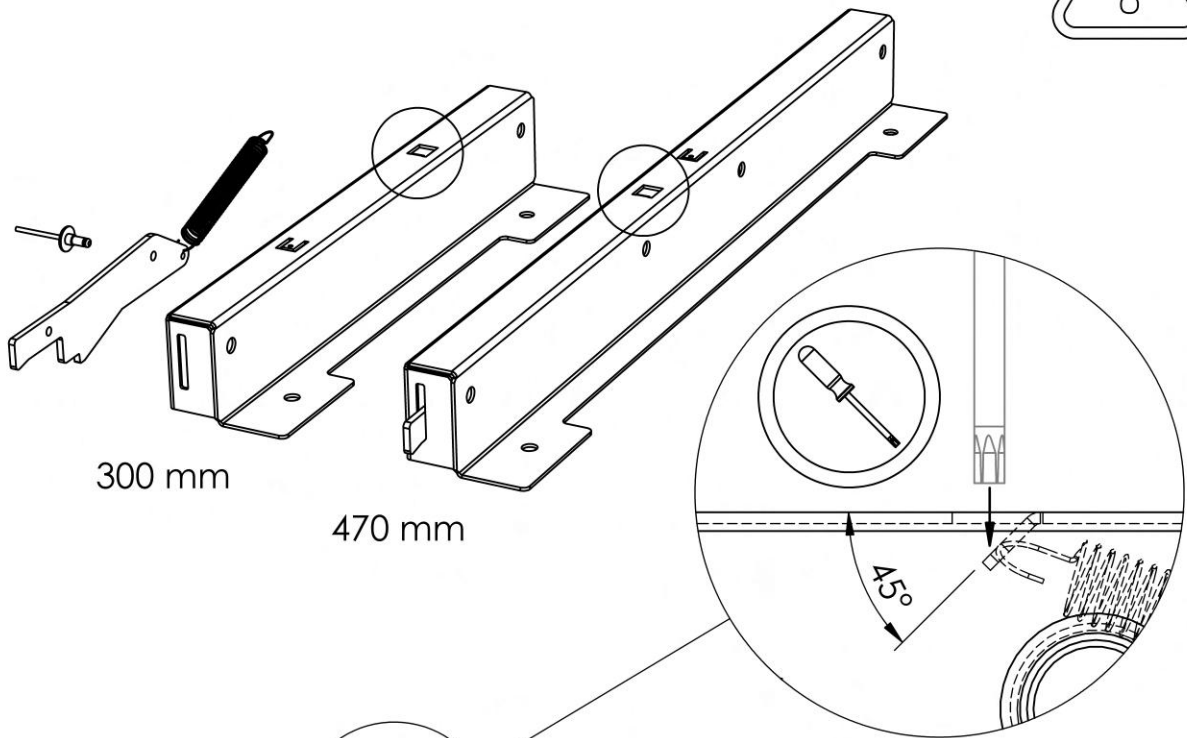
2



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

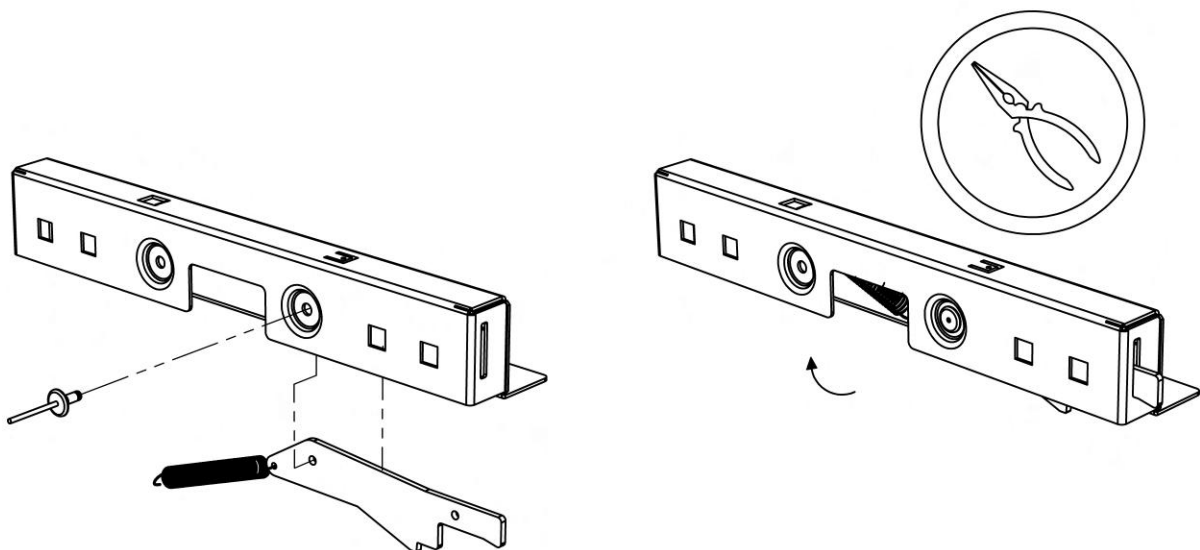
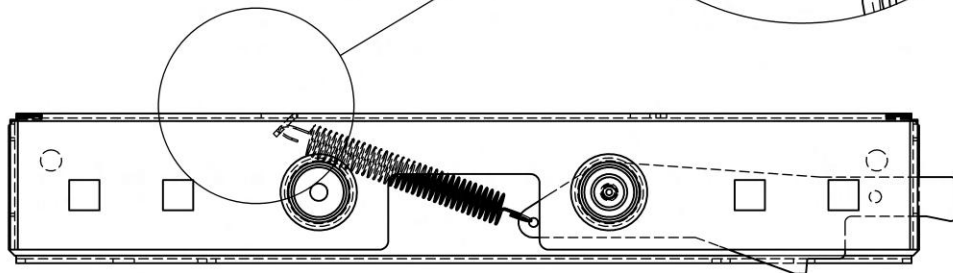
# KIT DE RAIL COULISSANT POUR ÉTAGÈRE

3



300 mm

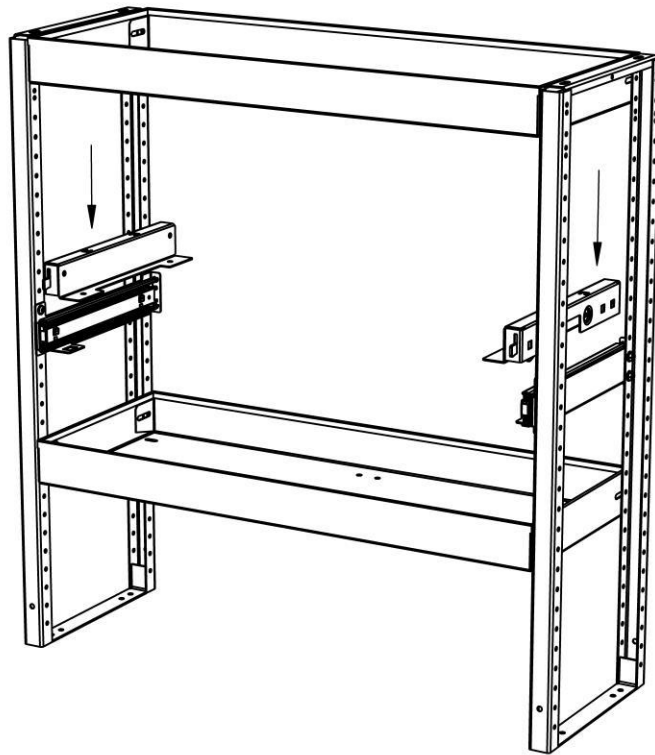
470 mm



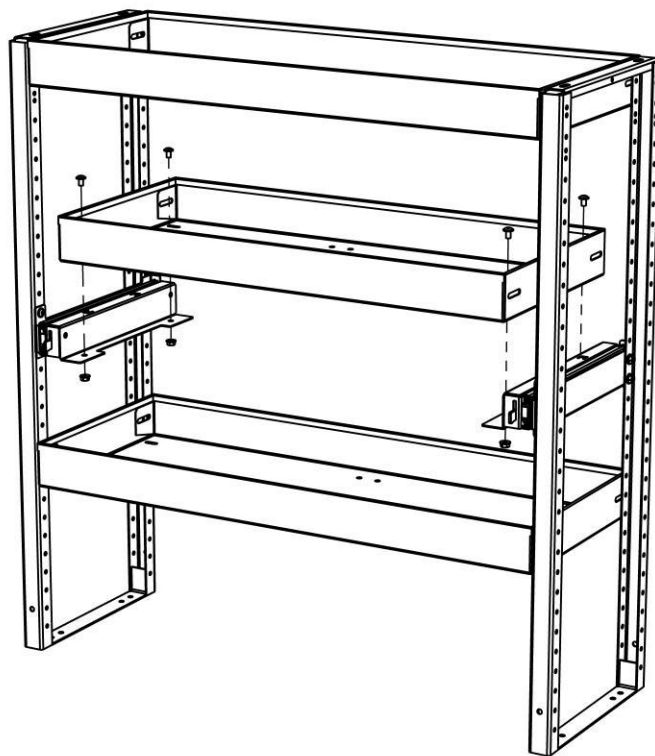
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

## KIT DE RAIL COULISSANT POUR ÉTAGÈRE

4



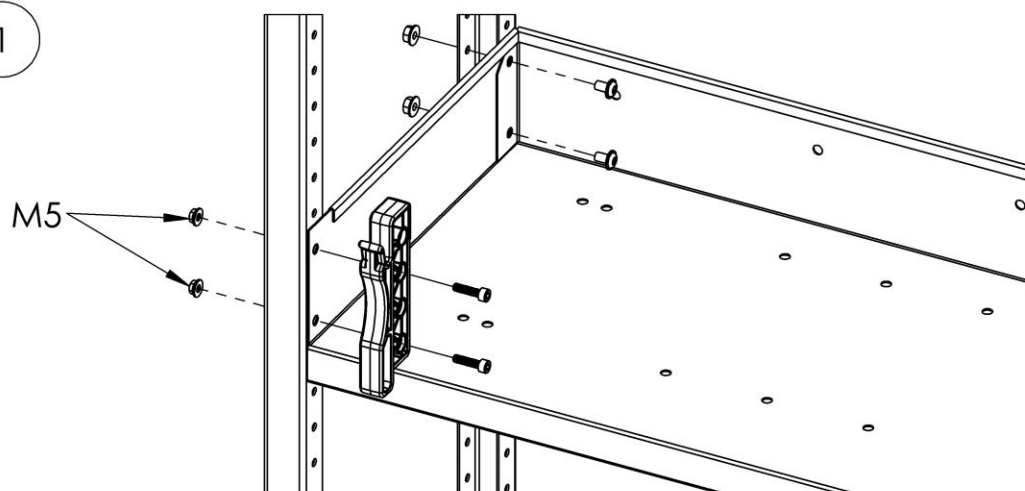
5



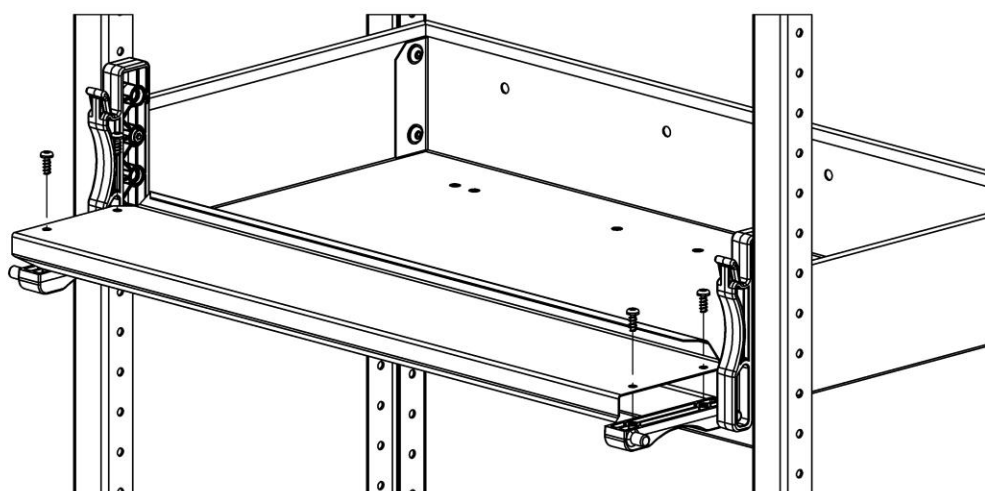
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# ETAGÈRE SANS REBORD

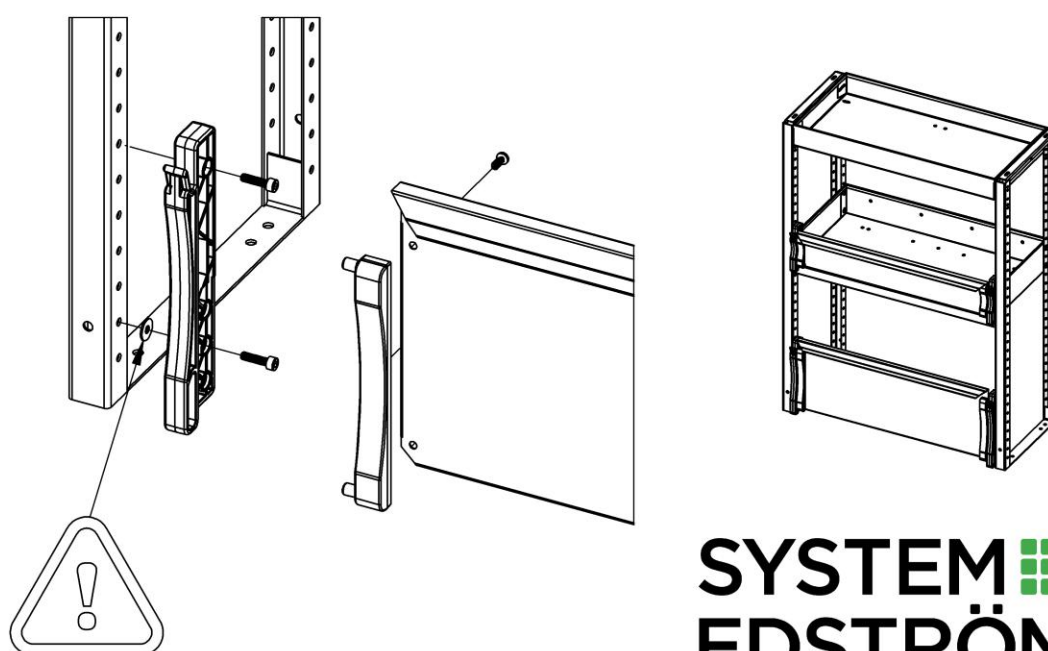
1



2



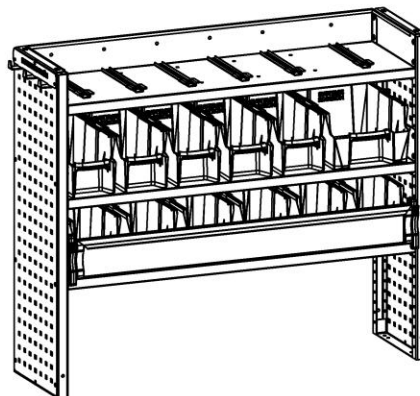
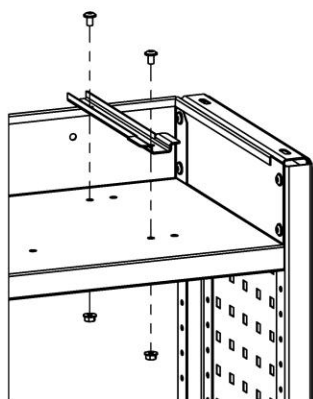
3



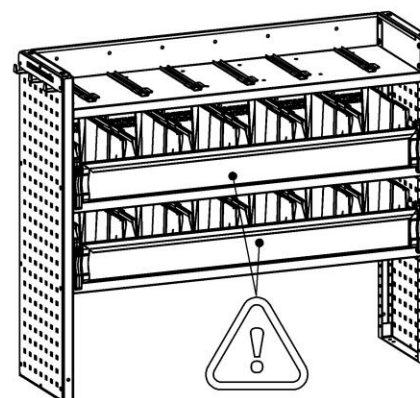
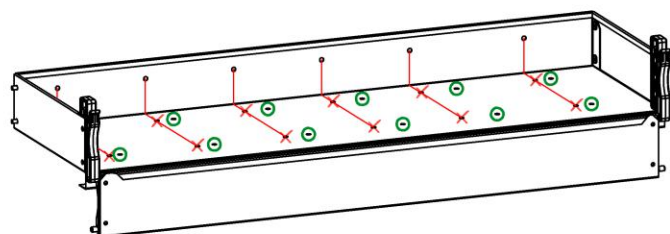
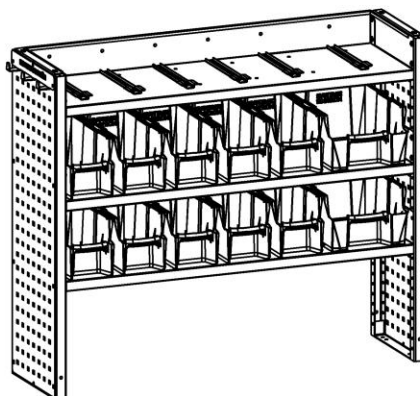
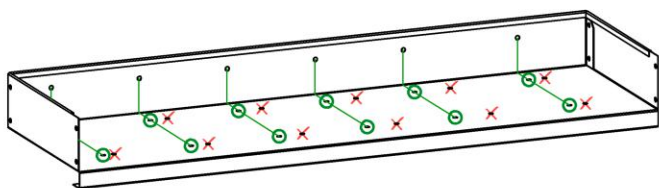
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# ÉTAGÈRES À FAÇADES RABBATTABLES ET BACS EN PLASTIQUE

1



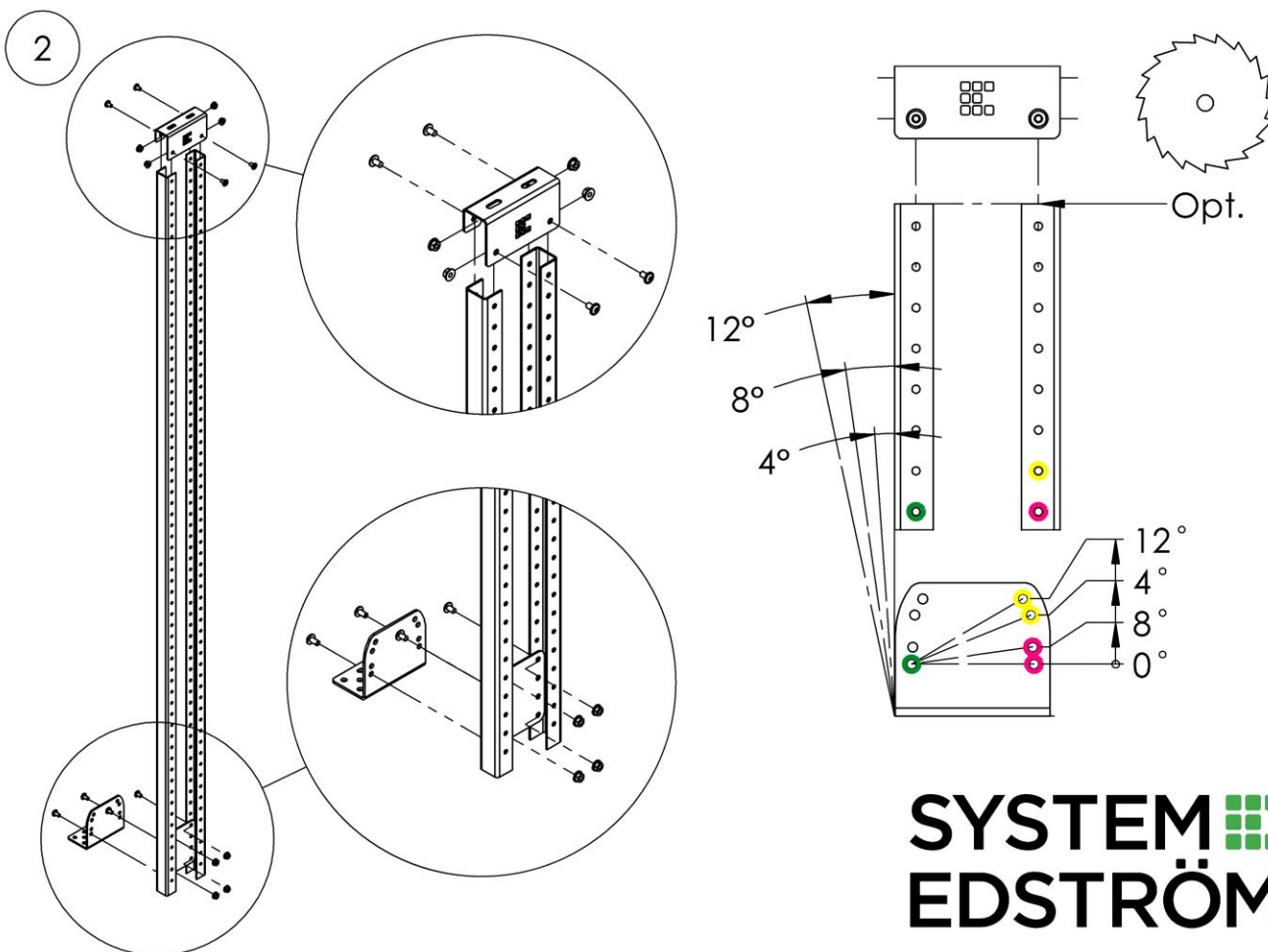
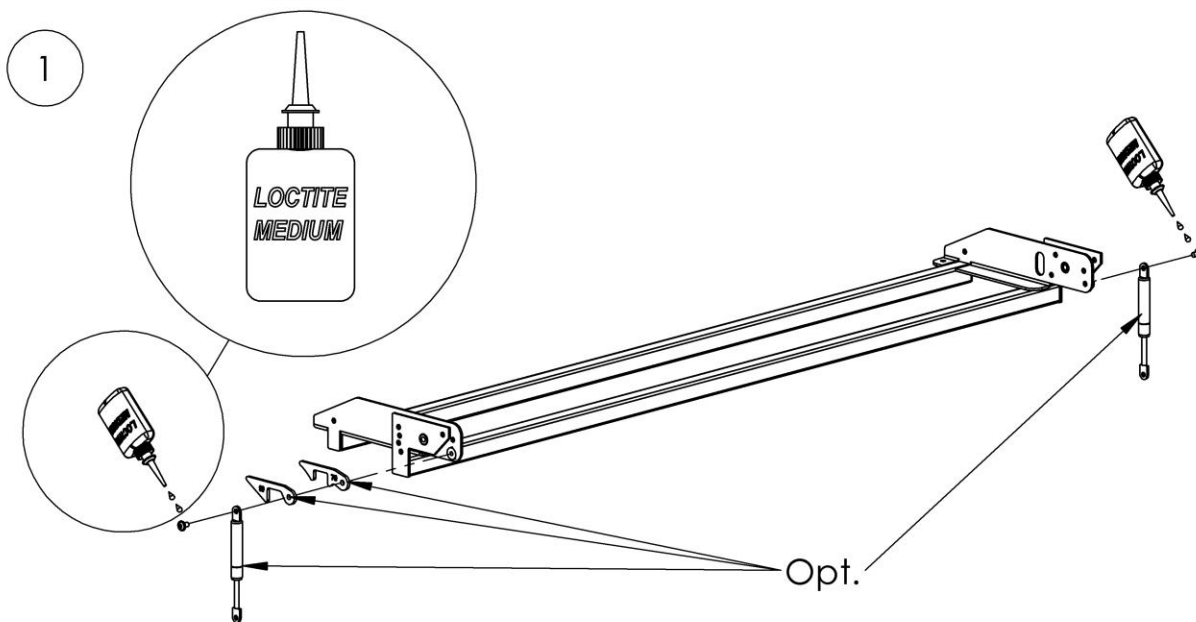
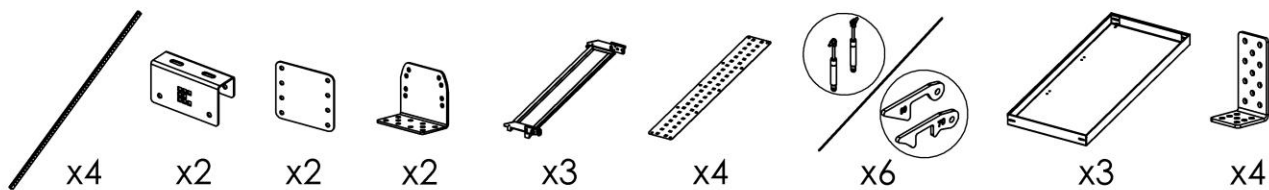
2



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**



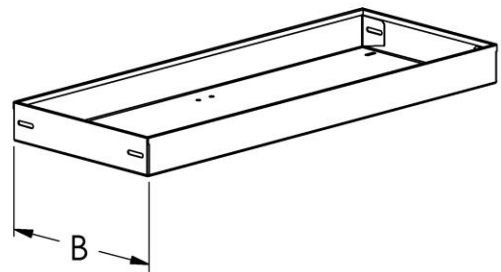
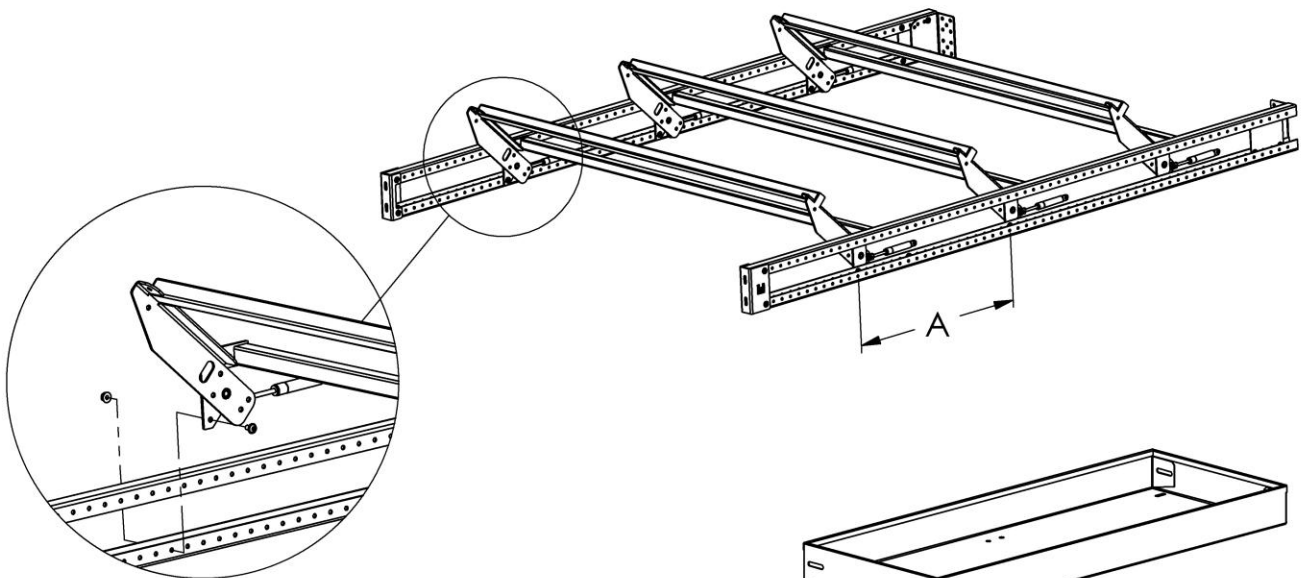
# FLEXI SYSTEM



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

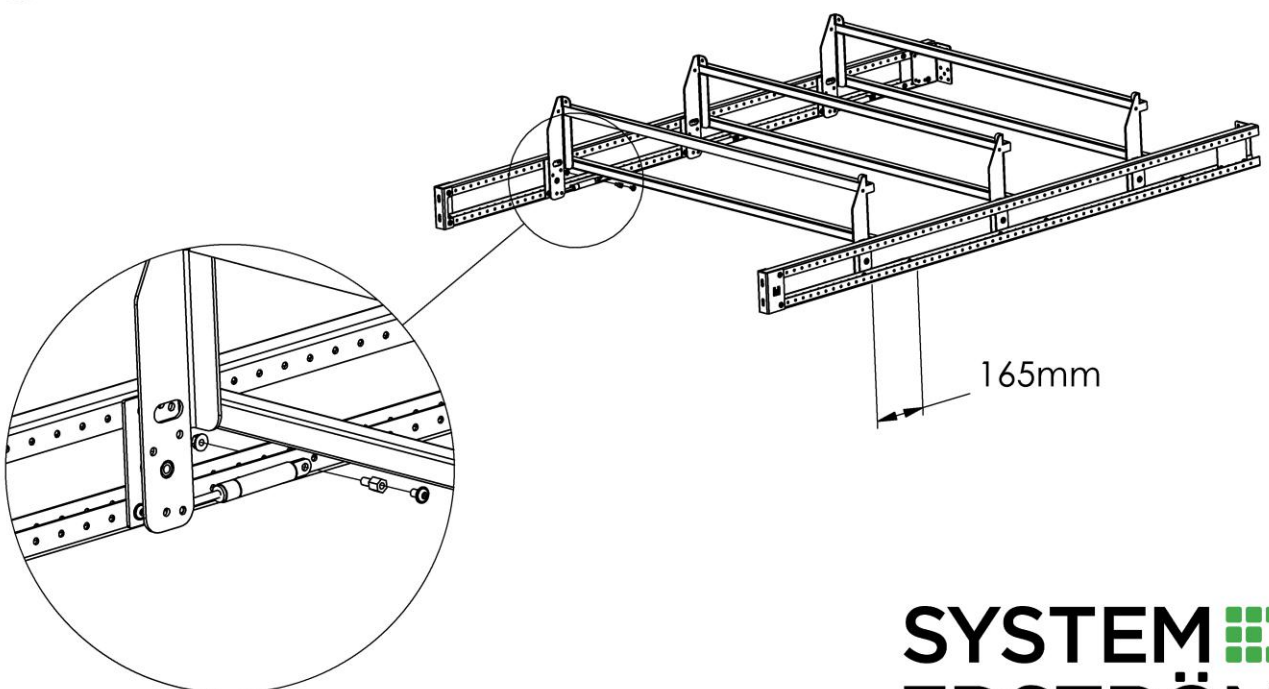
# FLEXI SYSTEM

3



	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>#</b>
<b>16XX</b>	300mm	330mm	12
<b>15XX</b>	400mm	440mm	16
<b>17XX-70°</b>	470mm	495mm	18
<b>17XX-90°</b>	470mm	330mm	12

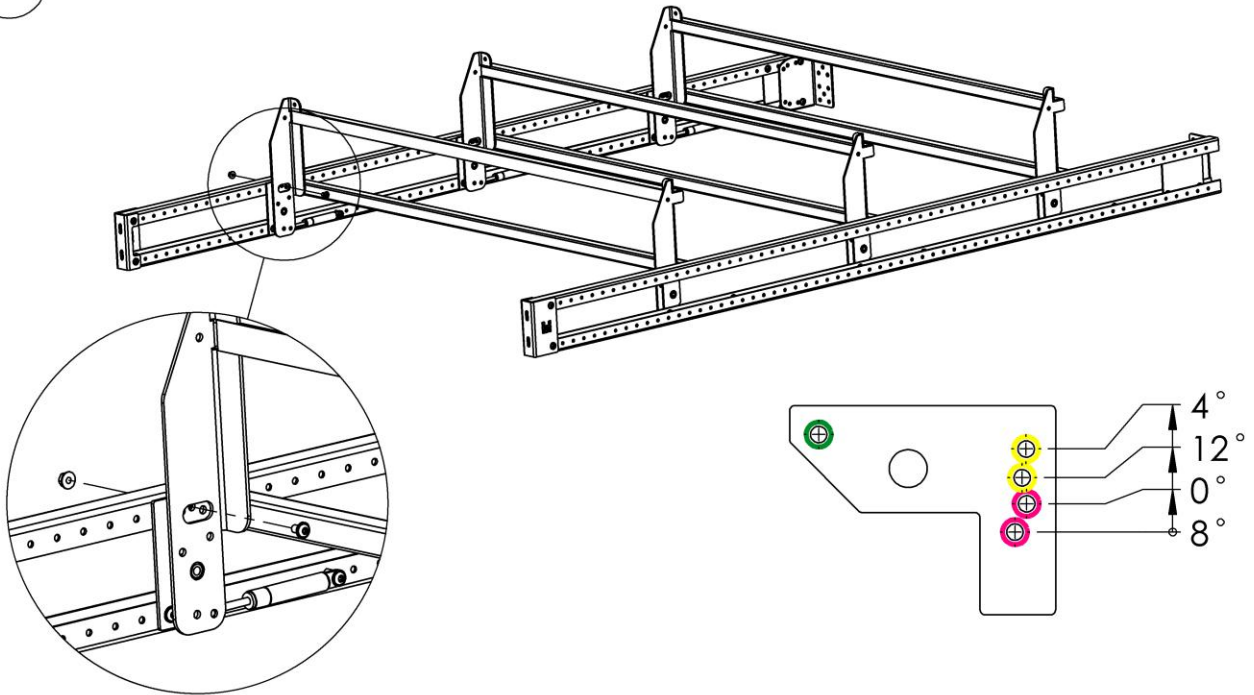
4



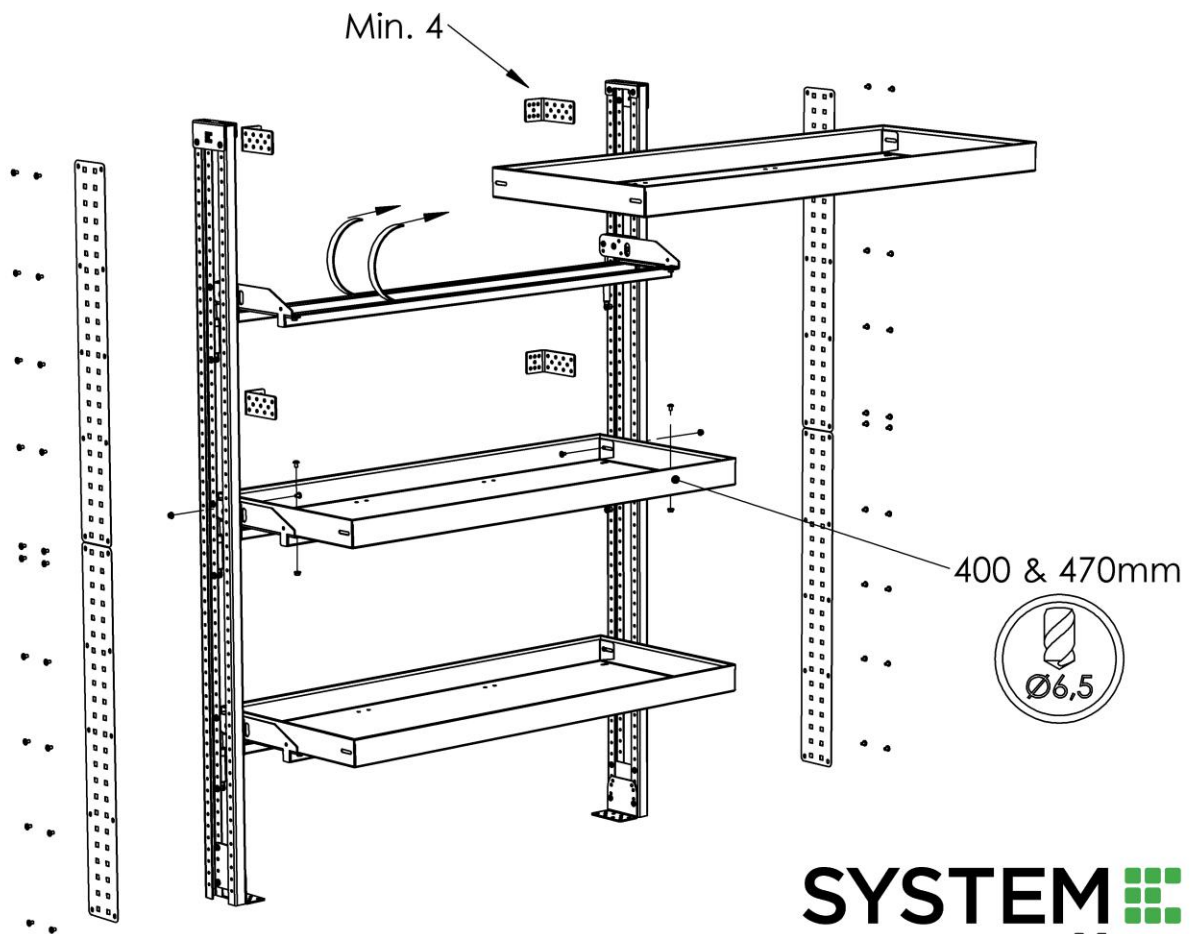
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# FLEXI SYSTEM

5

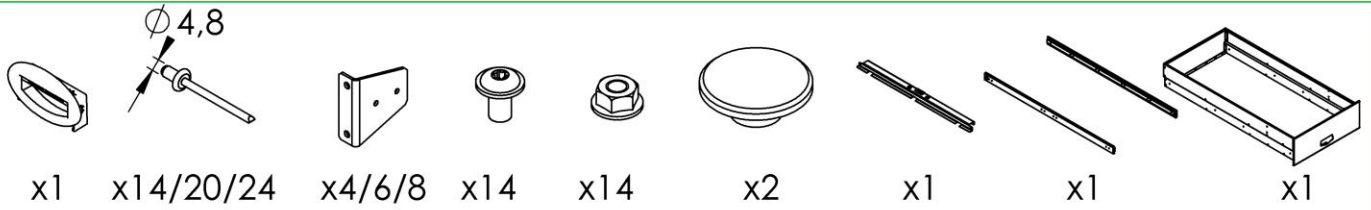


6

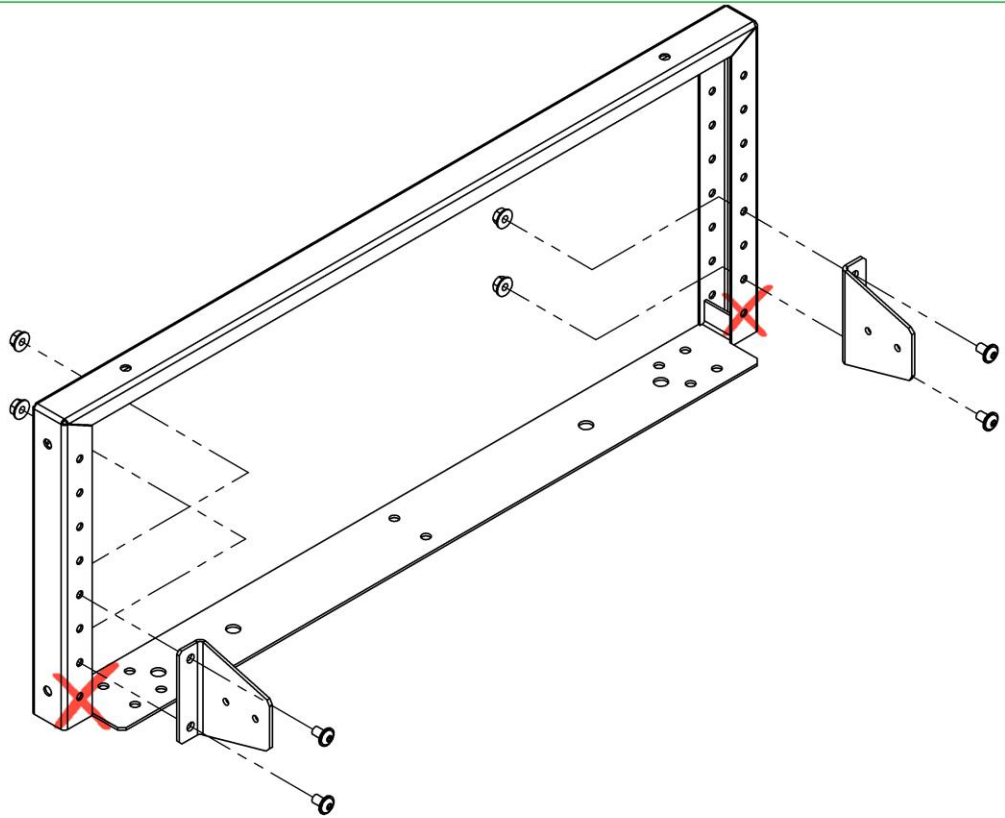


**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

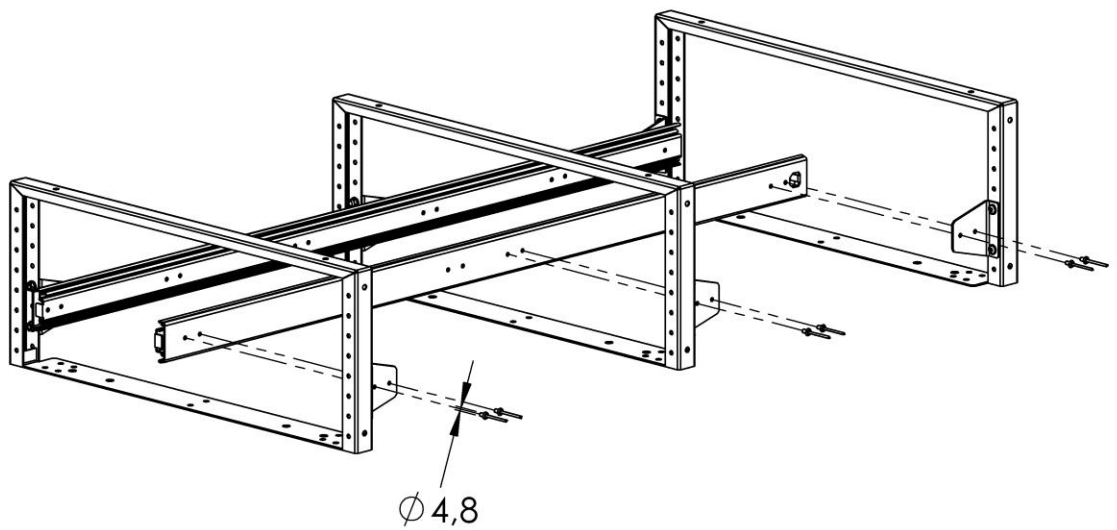
# TIROIR LONG ET DOUBLE PLANCHER AVEC TIROIR LONG



1 x3



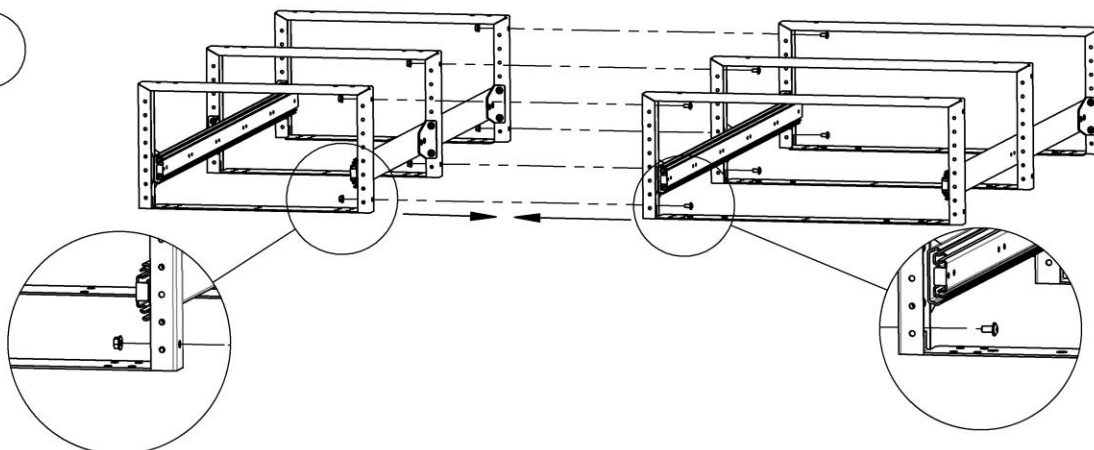
2



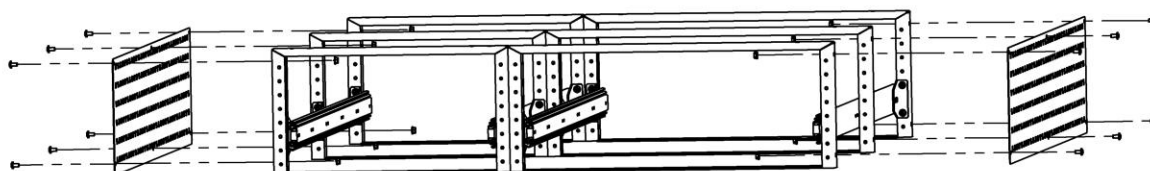
**SYSTEM**  
**EDSTRÖM**

# TIROIR LONG ET DOUBLE PLANCHER AVEC TIROIR LONG

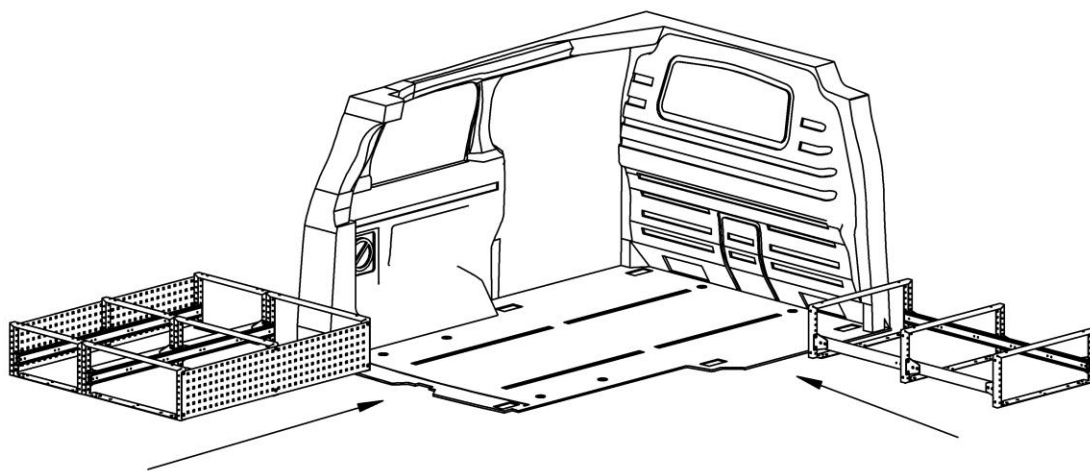
3



(4)



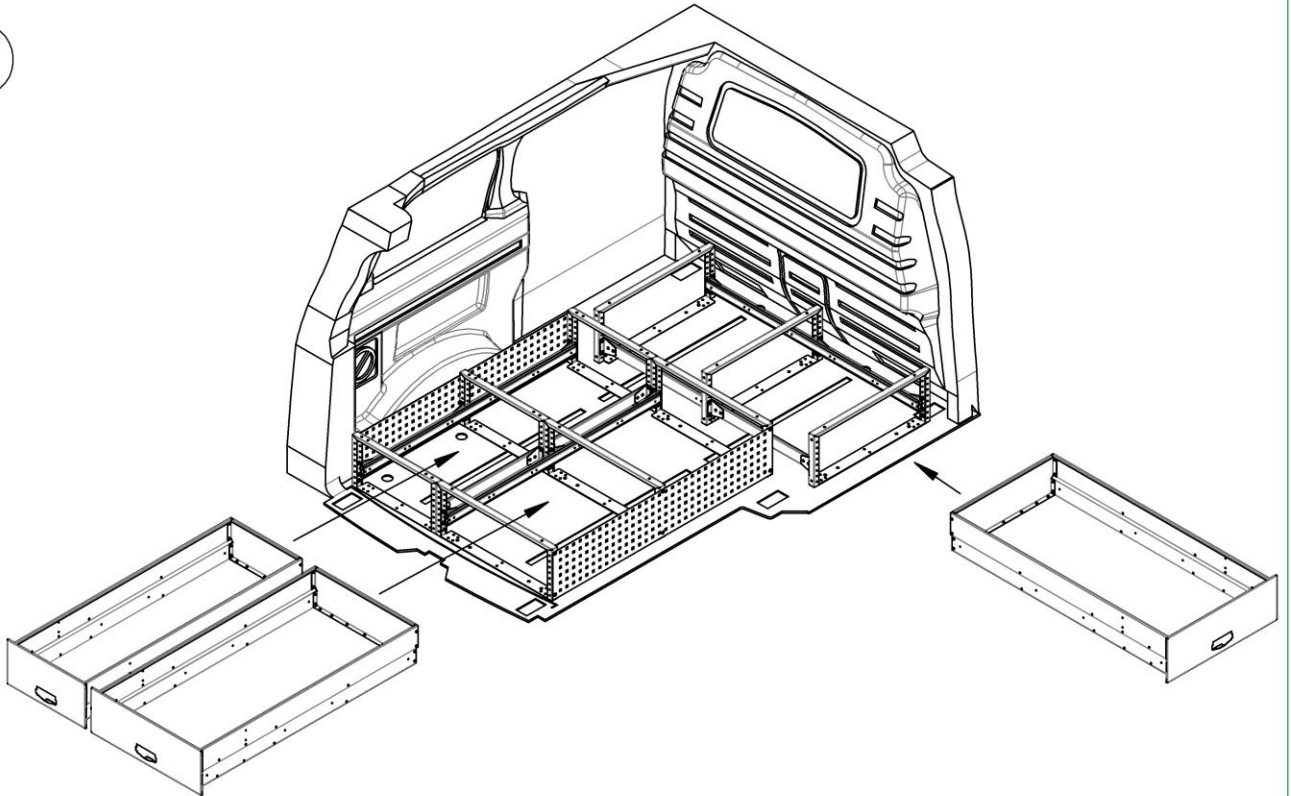
5



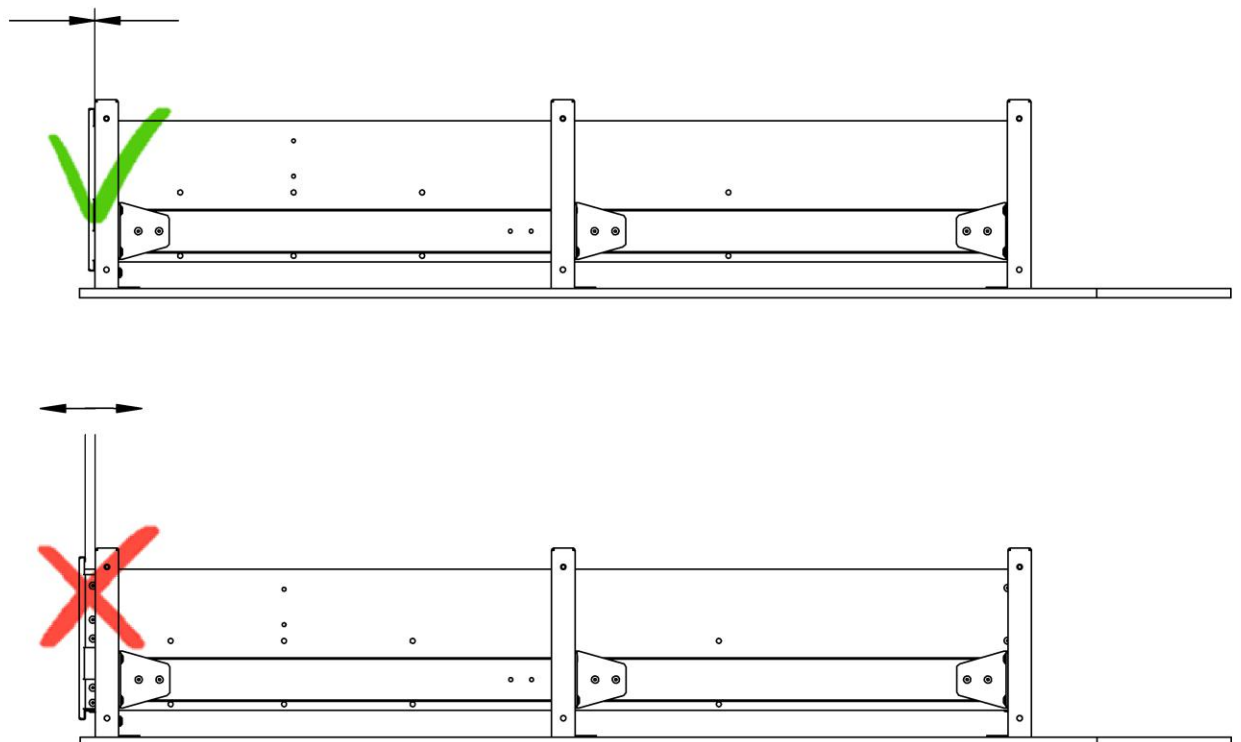
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# TIROIR LONG ET DOUBLE PLANCHER AVEC TIROIR LONG

6

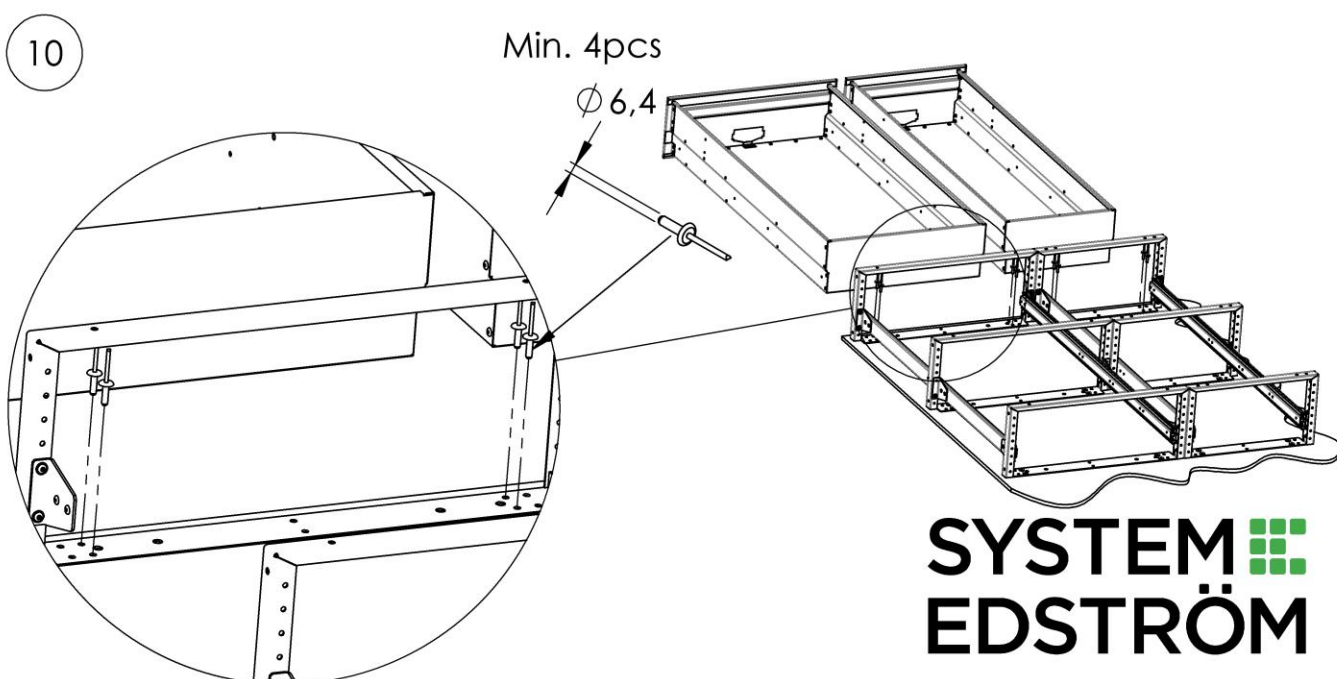
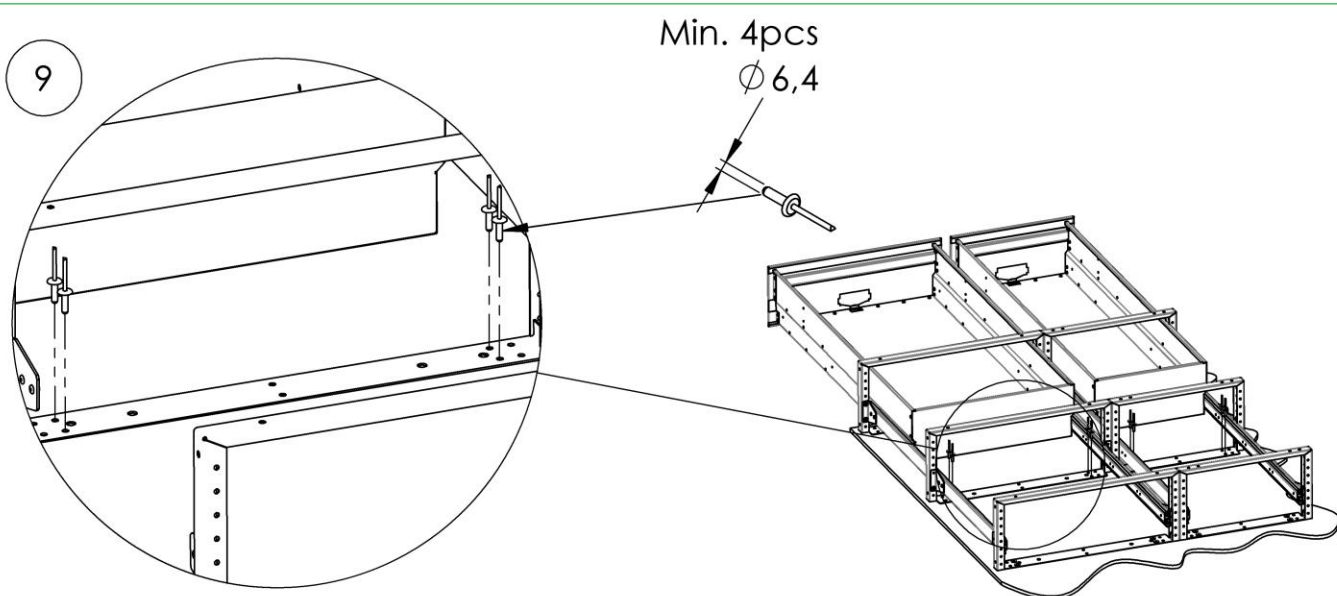
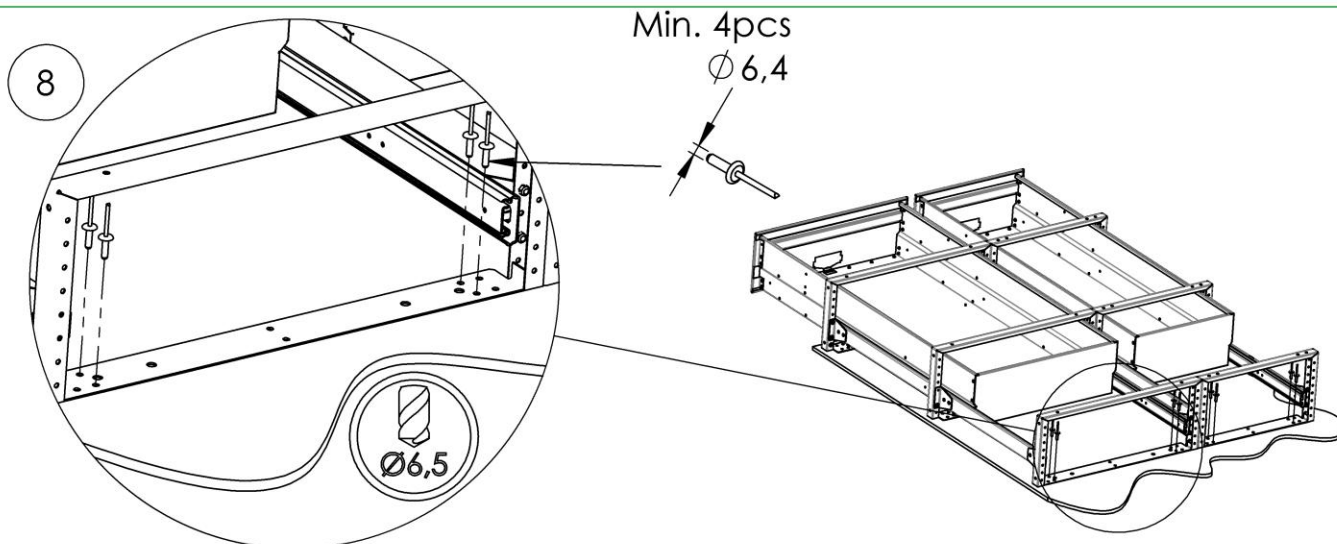


7



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

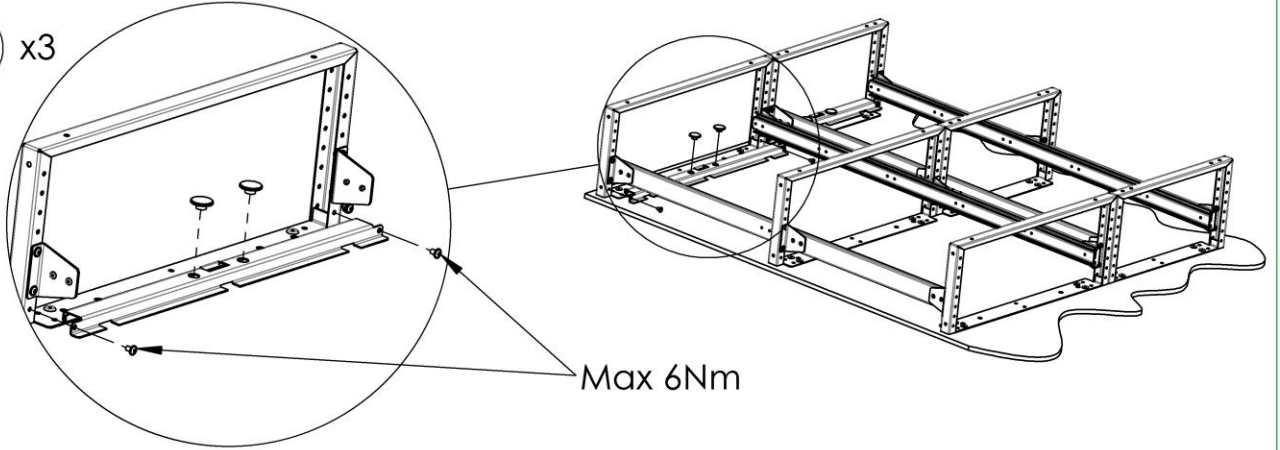
# TIROIR LONG ET DOUBLE PLANCHER AVEC TIROIR LONG



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

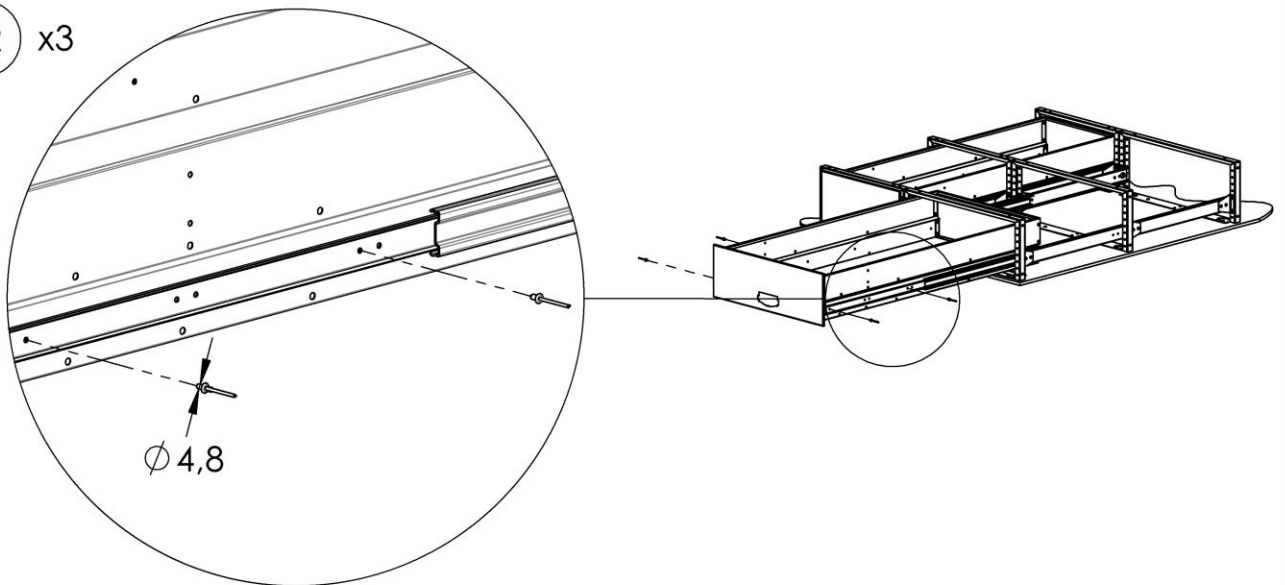
# TIROIR LONG ET DOUBLE PLANCHER AVEC TIROIR LONG

11 x3



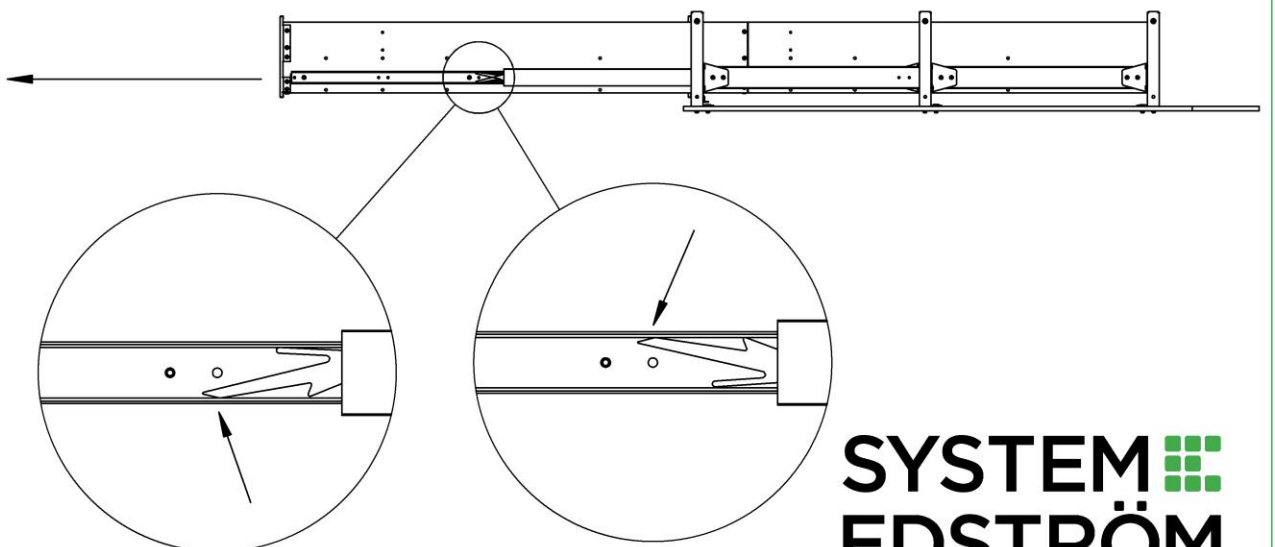
Max 6Nm

12 x3



$\phi 4,8$

13

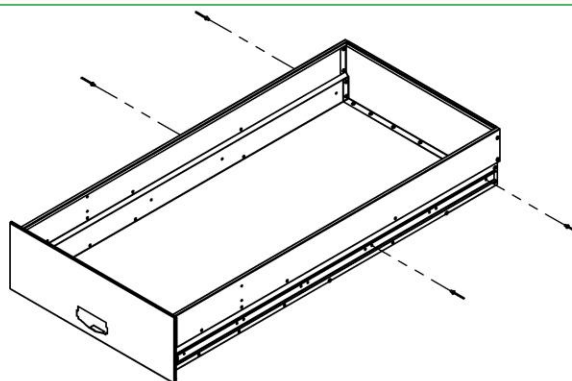


**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

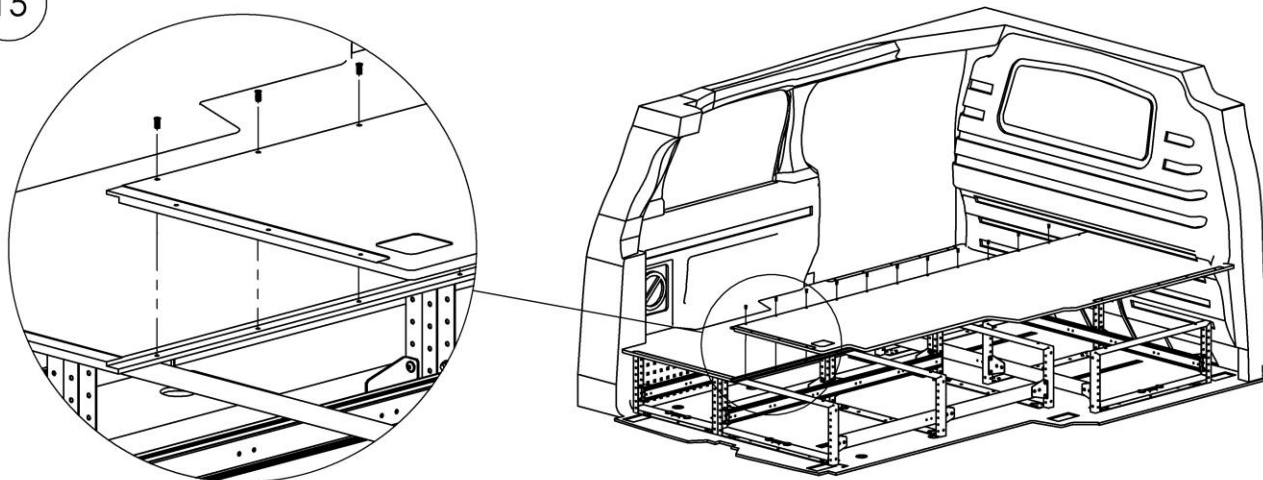


# TIROIR LONG ET DOUBLE PLANCHER AVEC TIROIR LONG

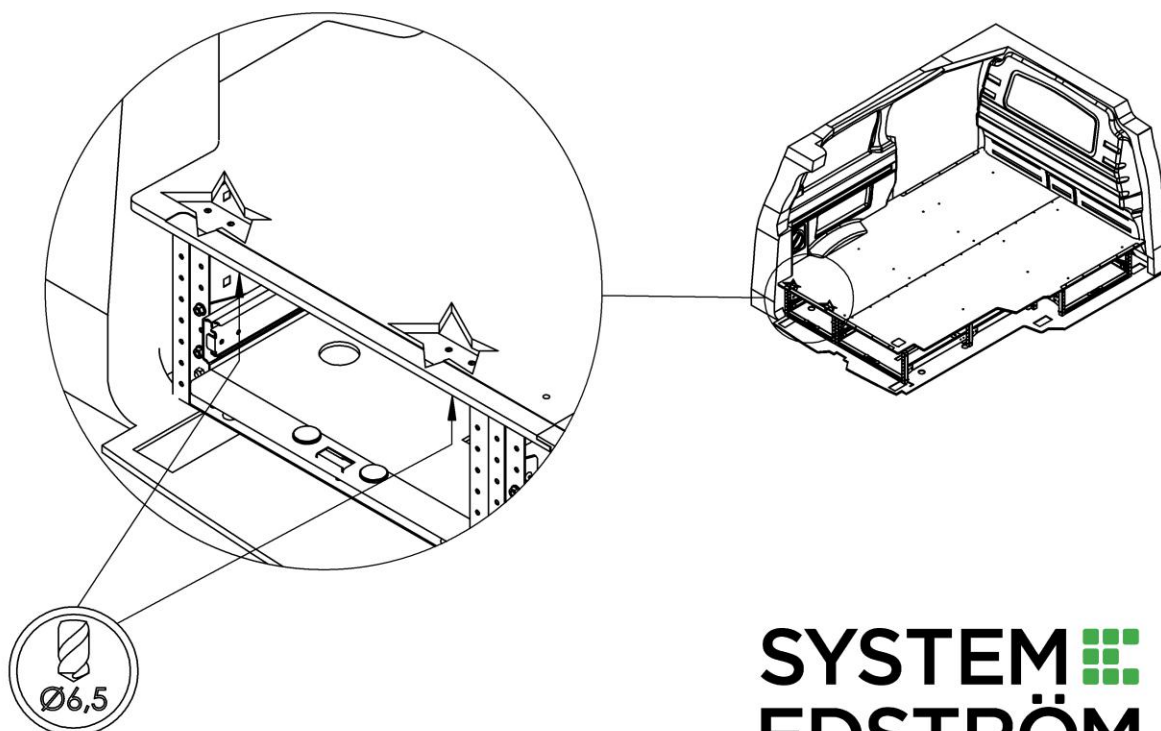
14



15



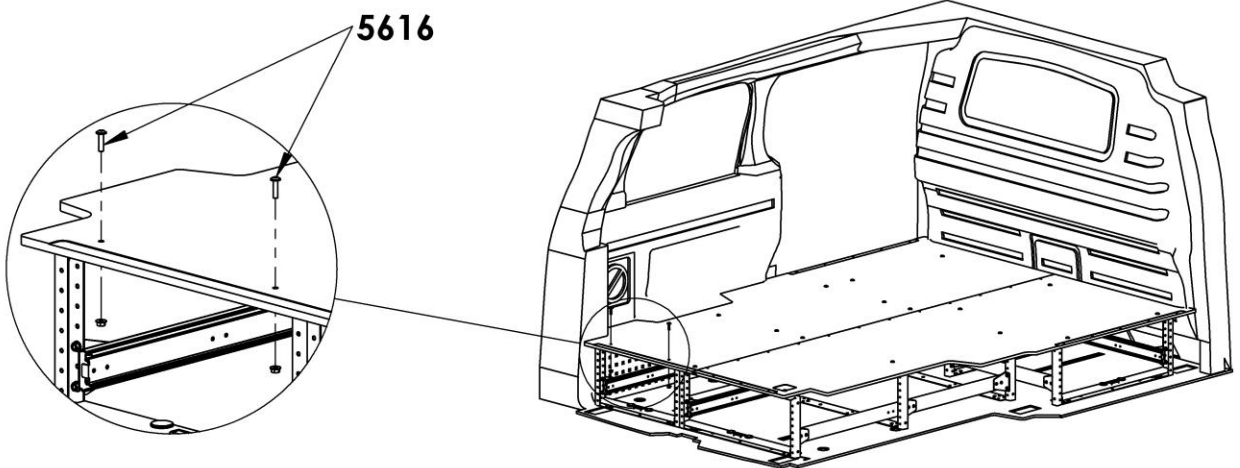
16



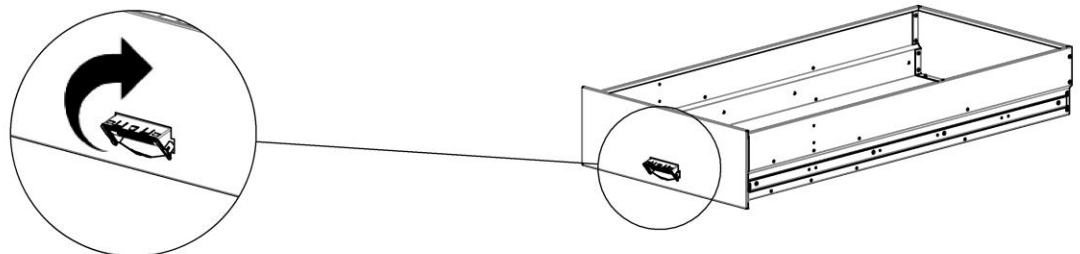
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# TIROIR LONG ET DOUBLE PLANCHER AVEC TIROIR LONG

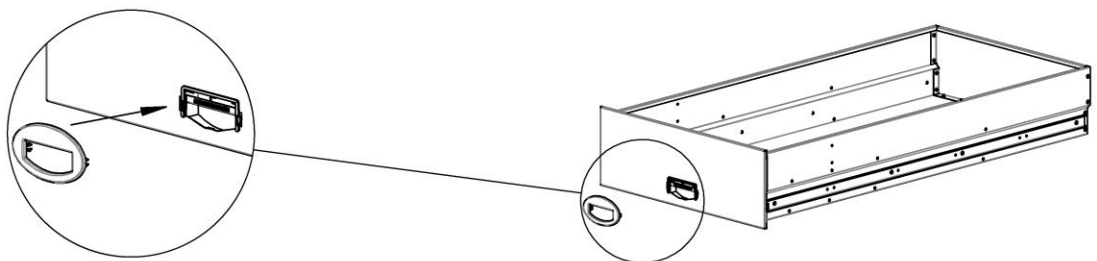
17



18

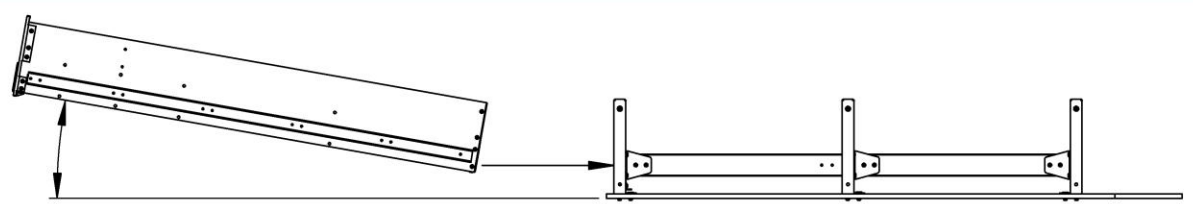


19

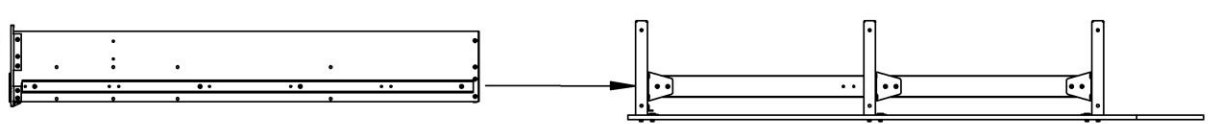


20

✗

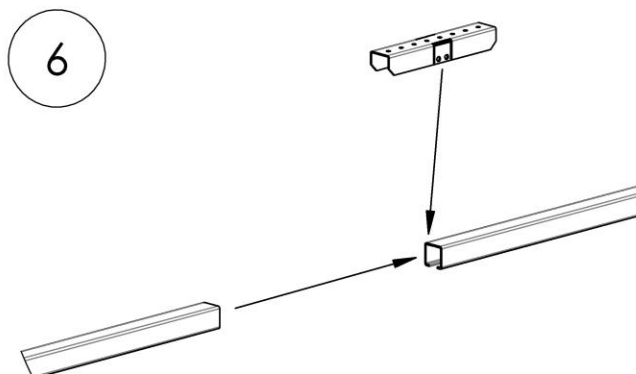
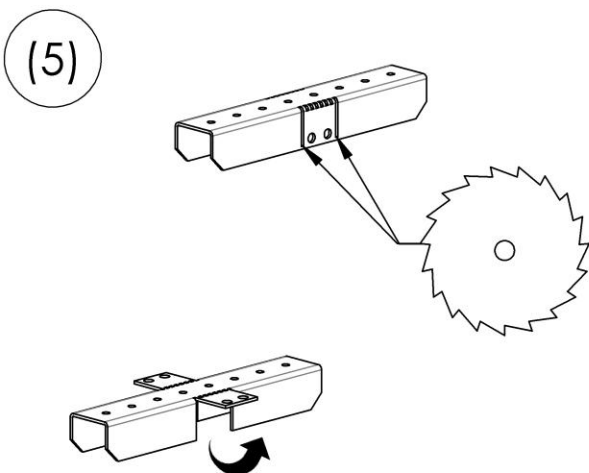
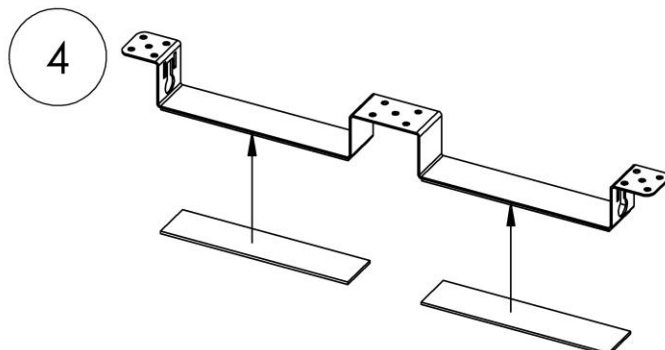
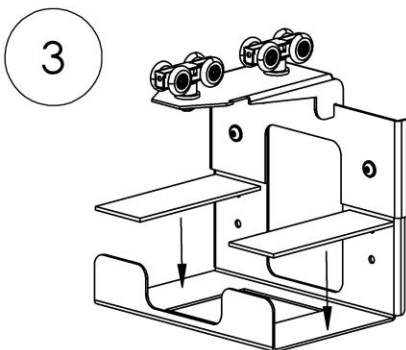
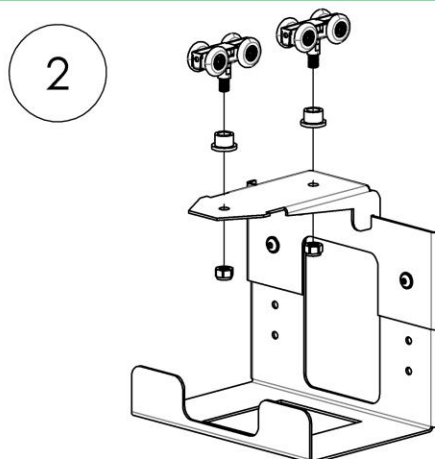
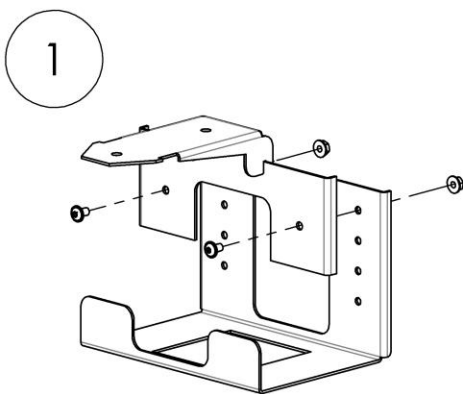
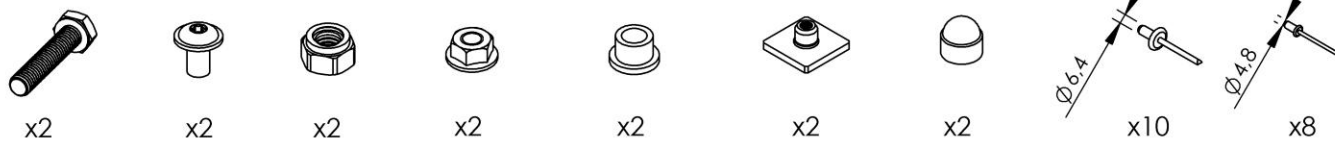
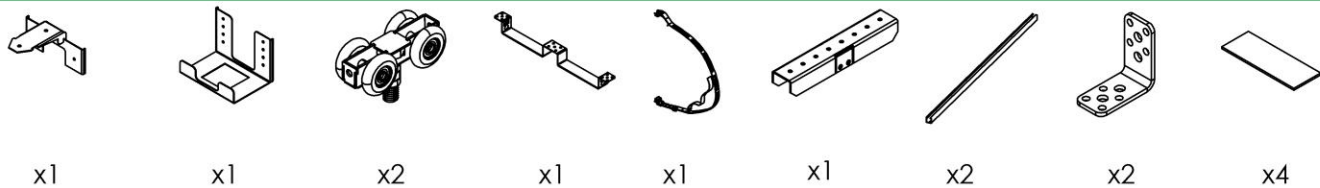


✓



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

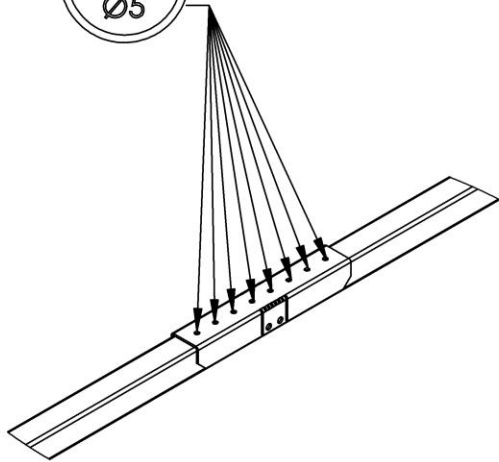
# T8900 – SUPPORT ÉCHELLE INTÉRIURE



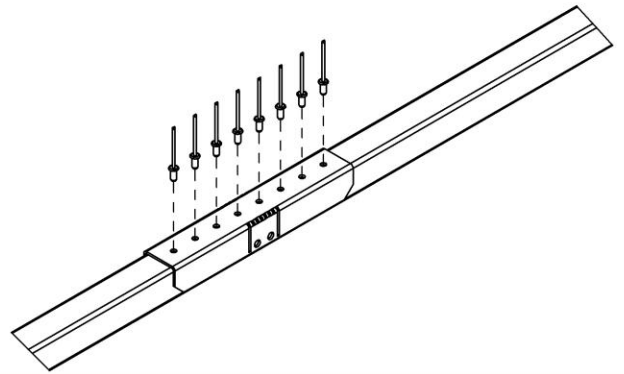
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# T8900 – SUPPORT ÉCHELLE INTÉRIURE

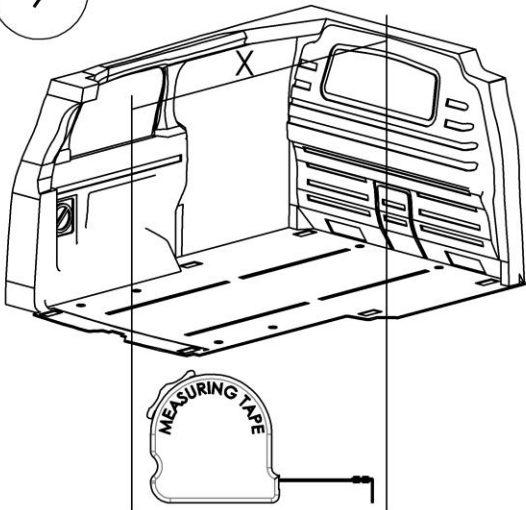
7



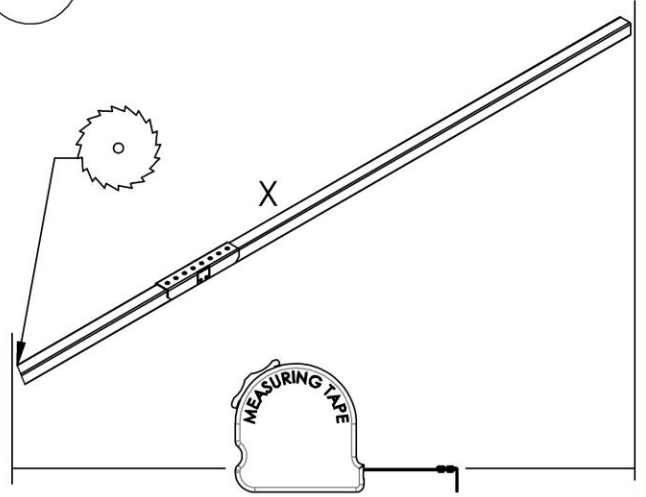
8



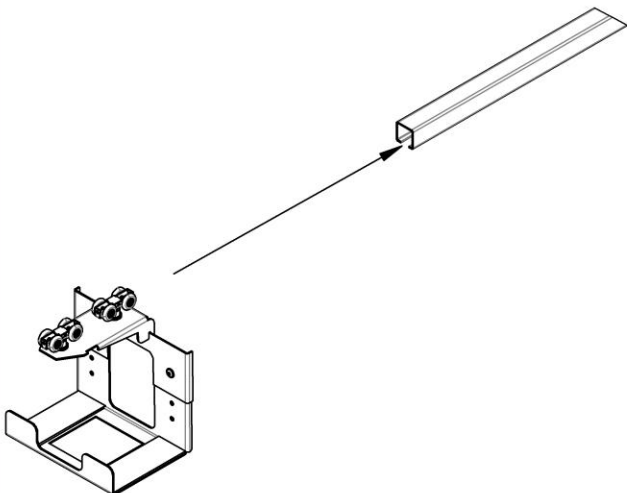
9



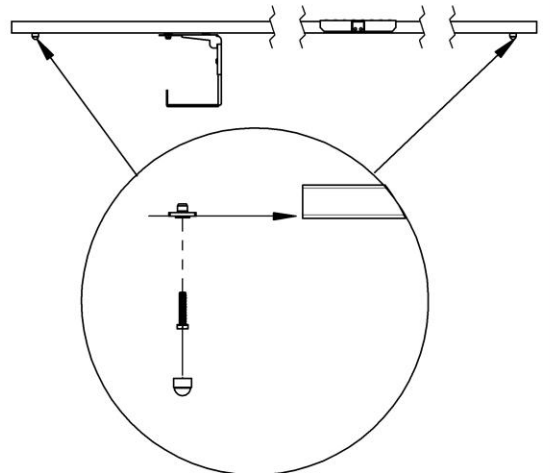
10



11



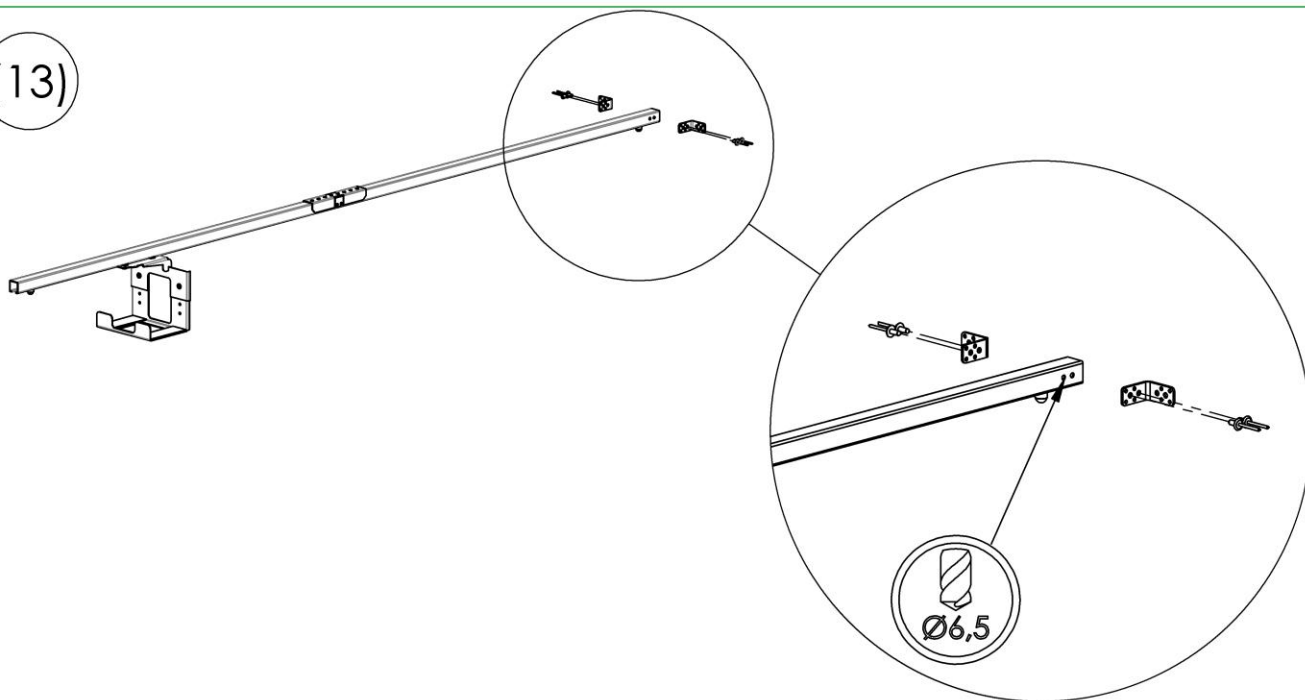
12



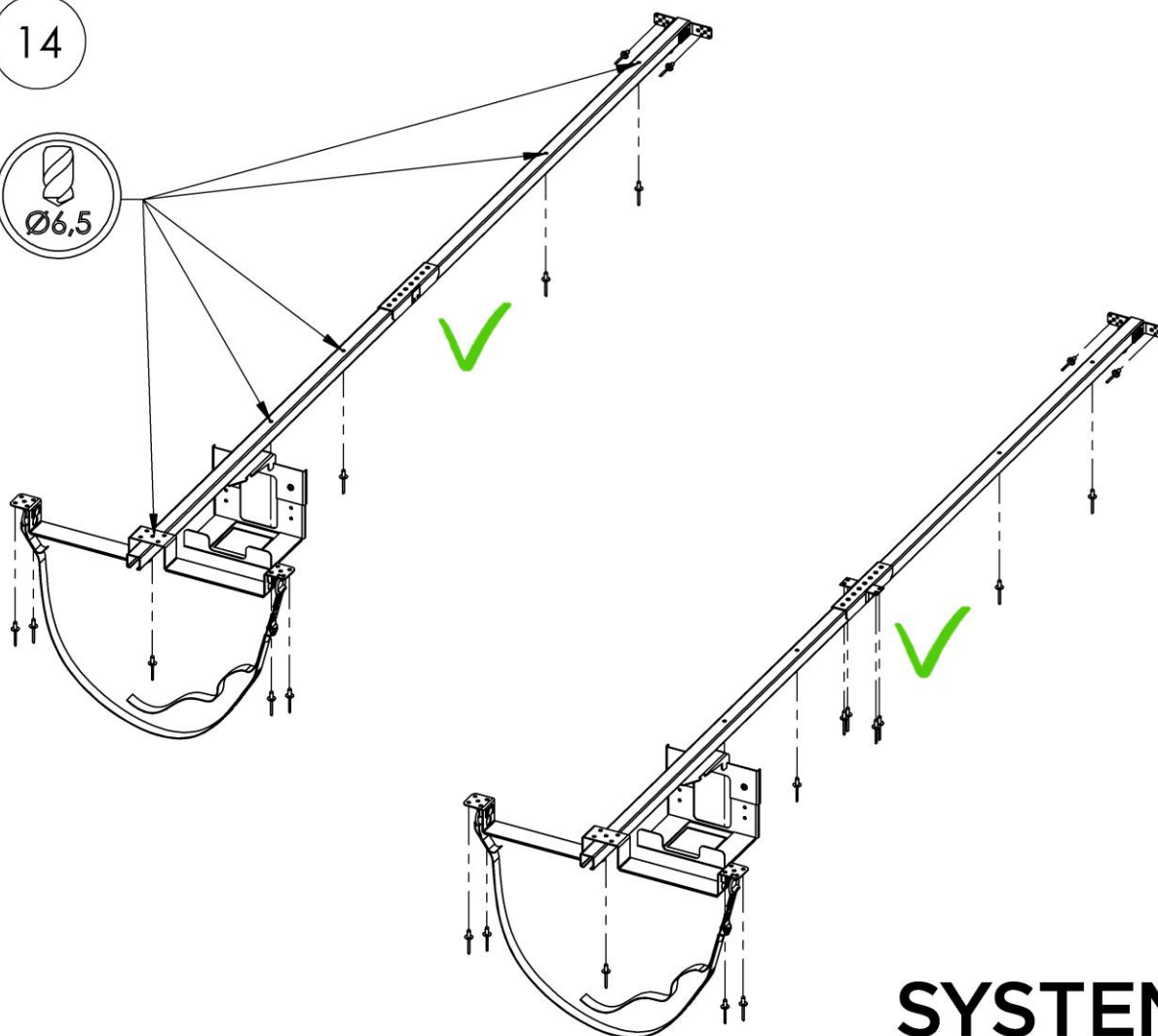
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# T8900 – SUPPORT ÉCHELLE INTÉRIURE

(13)



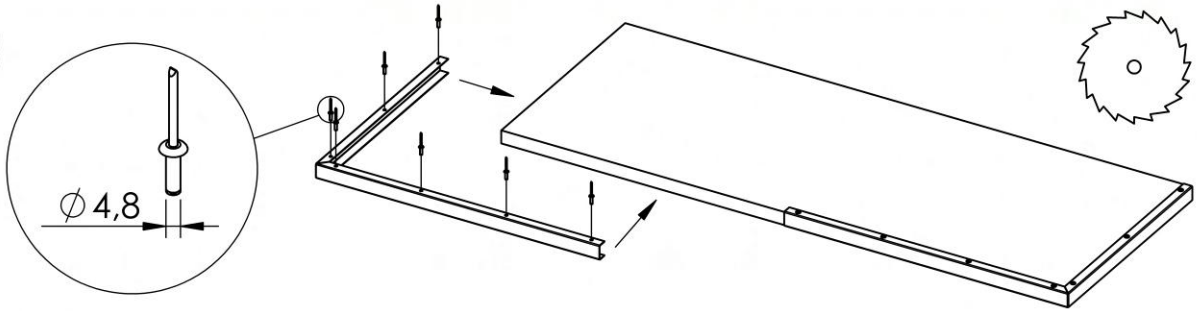
14



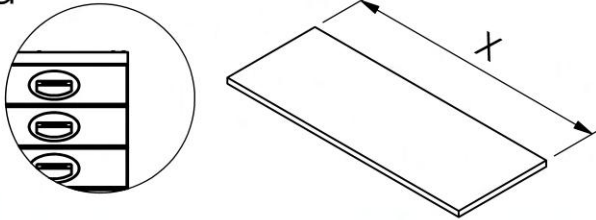
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# ETABLIS

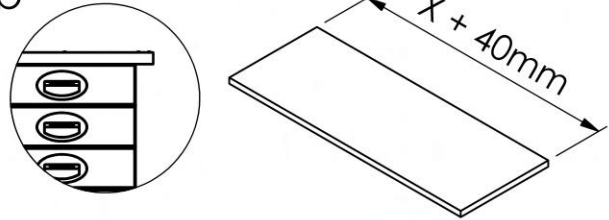
1



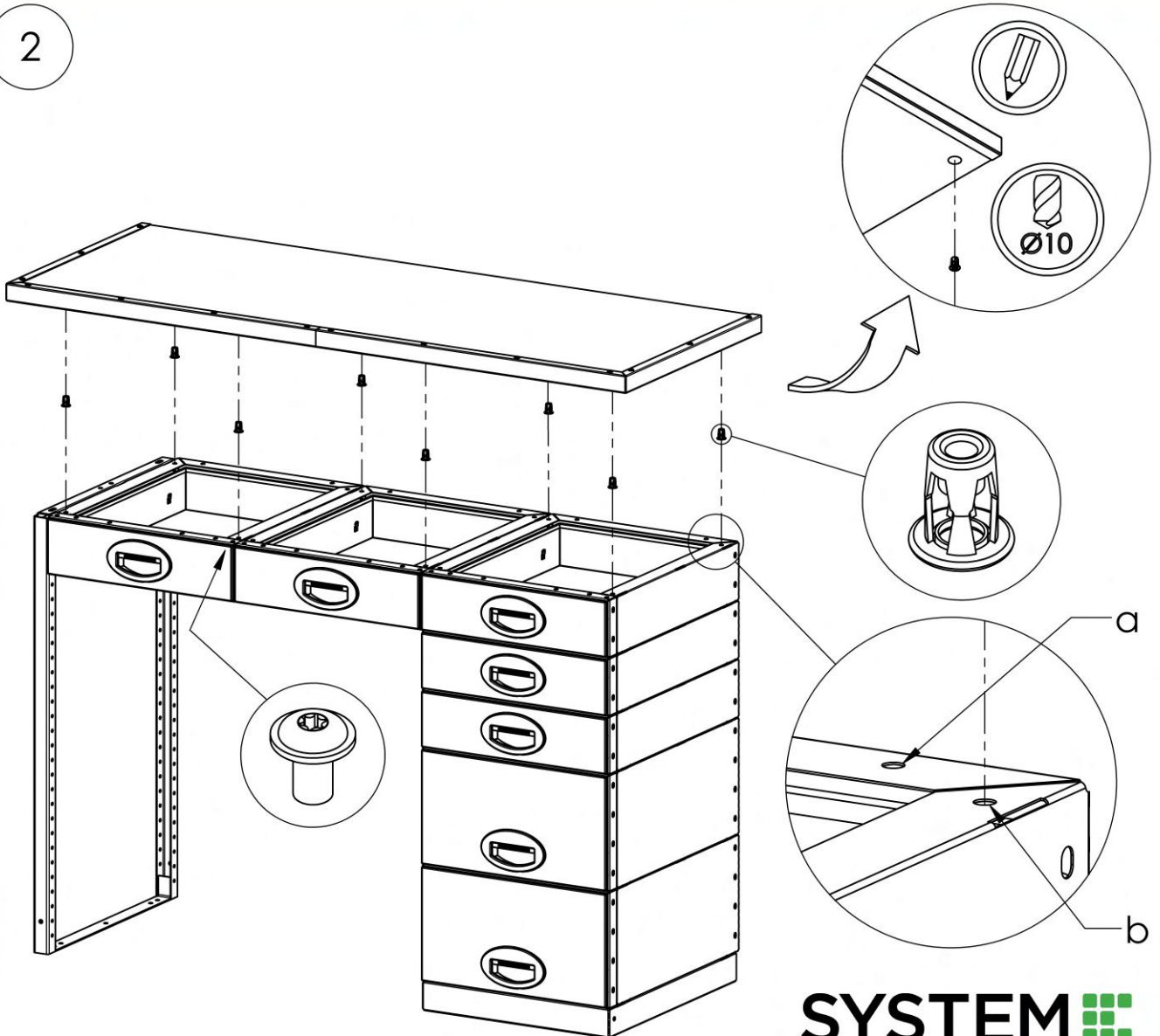
a



b



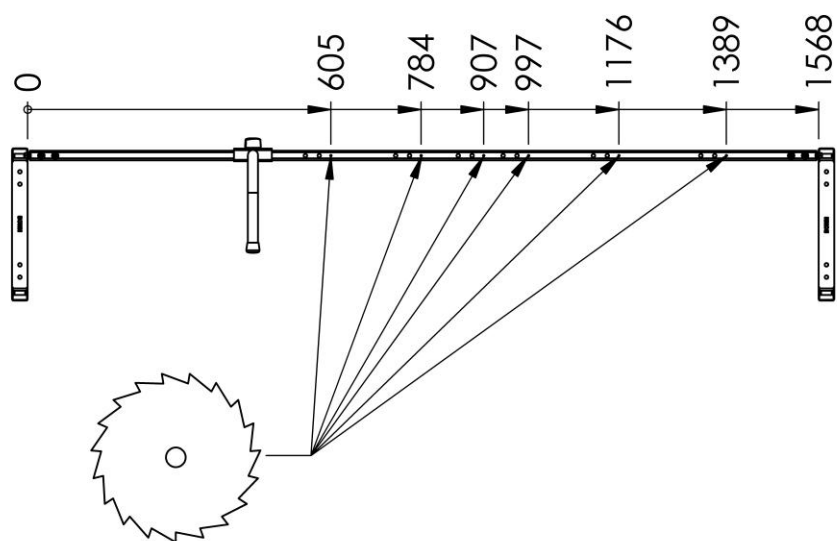
2



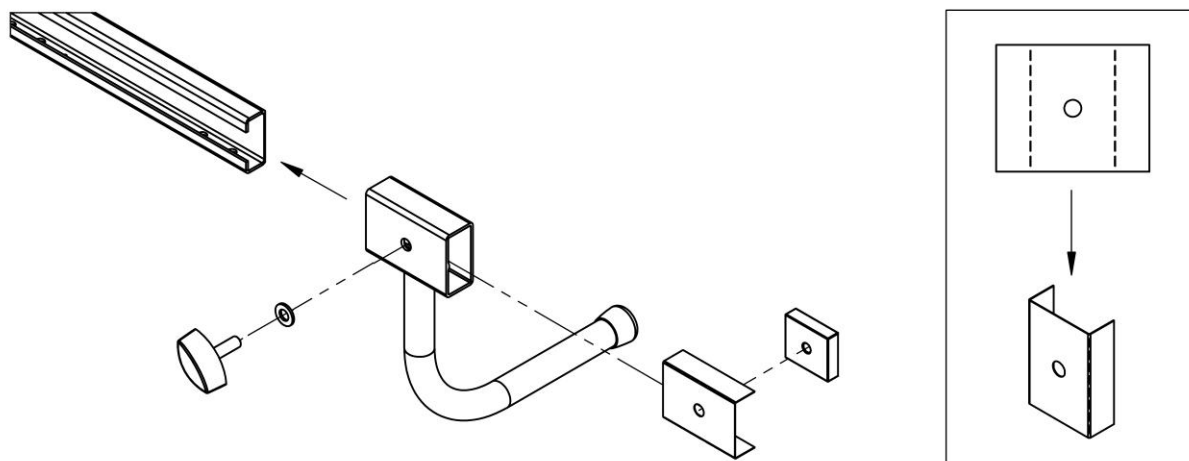
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# 2935 – SUPPORT DE CAISSES

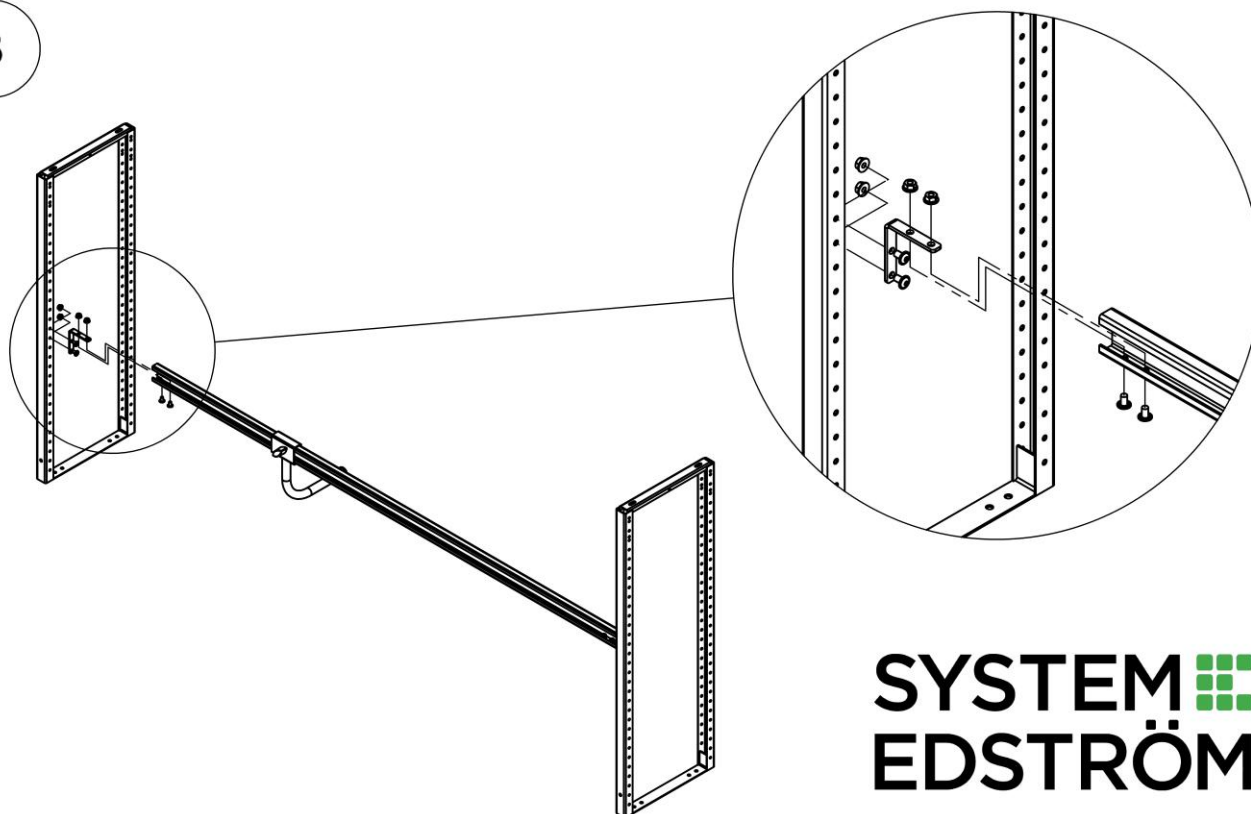
1



2



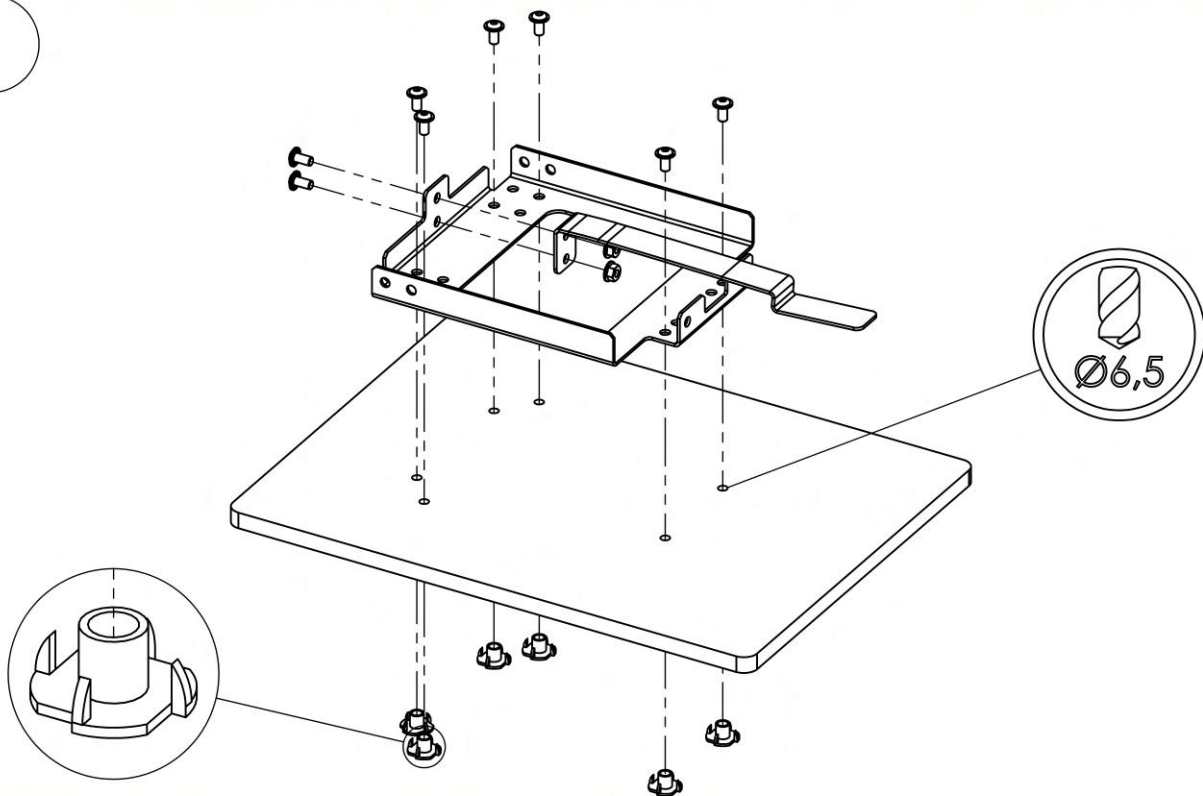
3



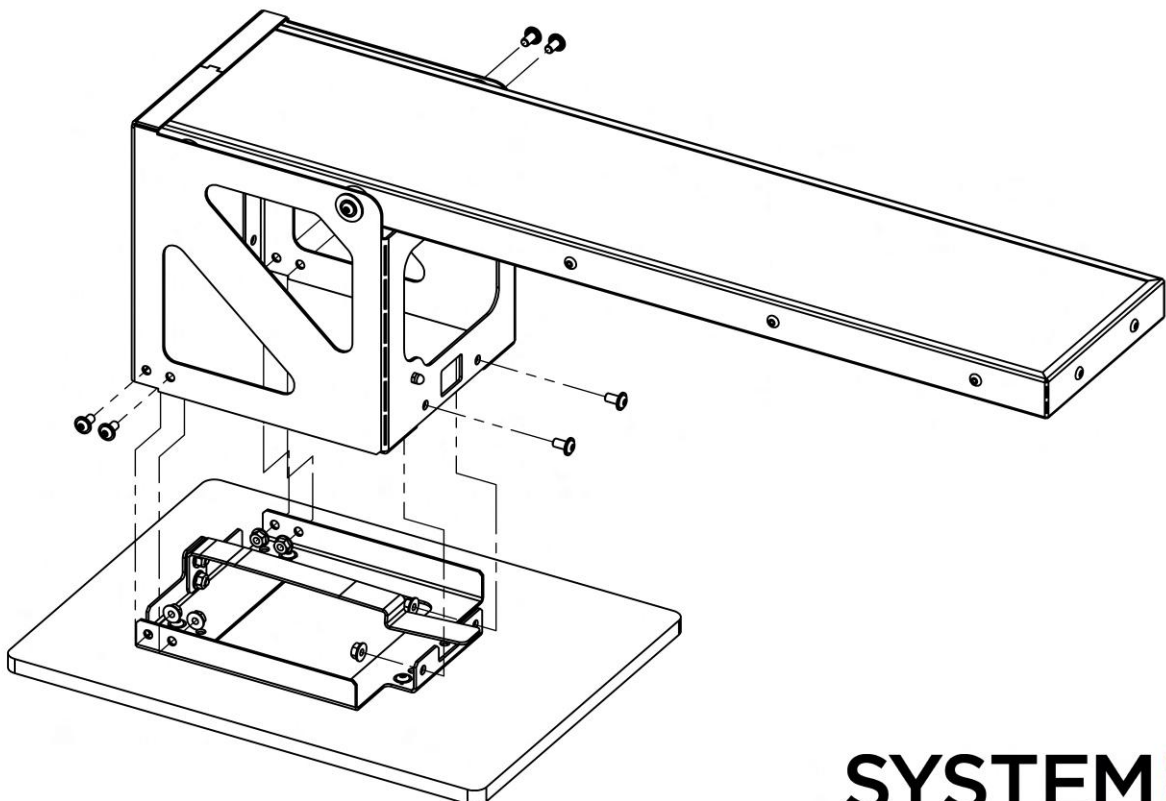
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# 2728 – SUPPORT ÉTAU RABATTABLE AU PLANCHER

1



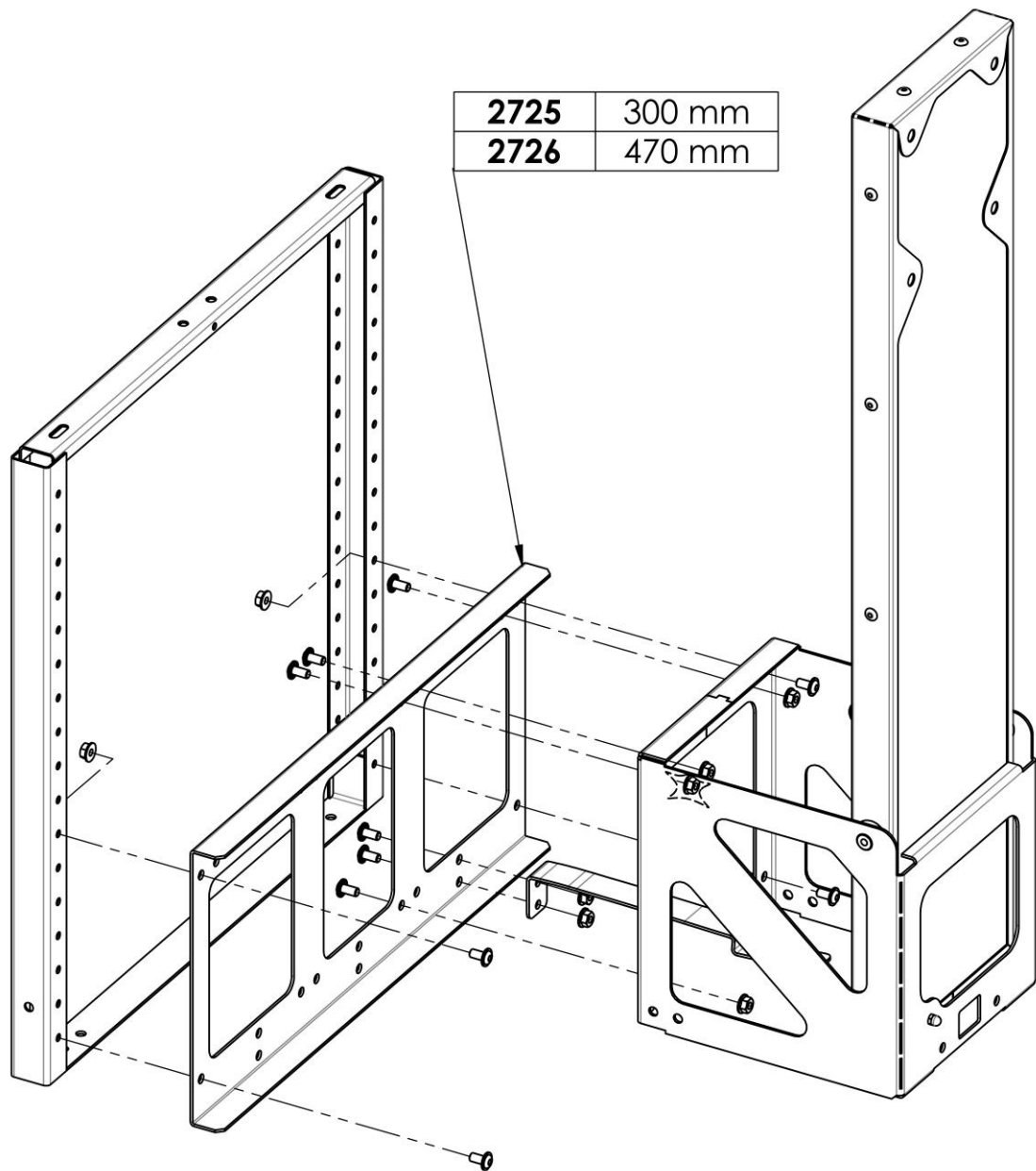
2



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**



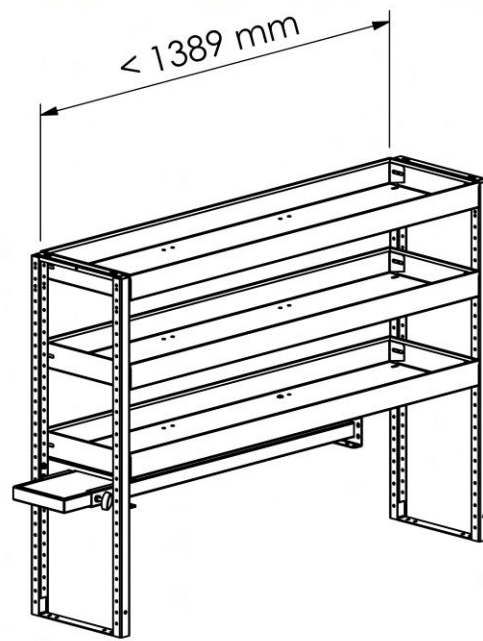
## 2728 – SUPPORT ÉTAU RABBATABLE CONTRE ÉCHELLE DE MONTAGE



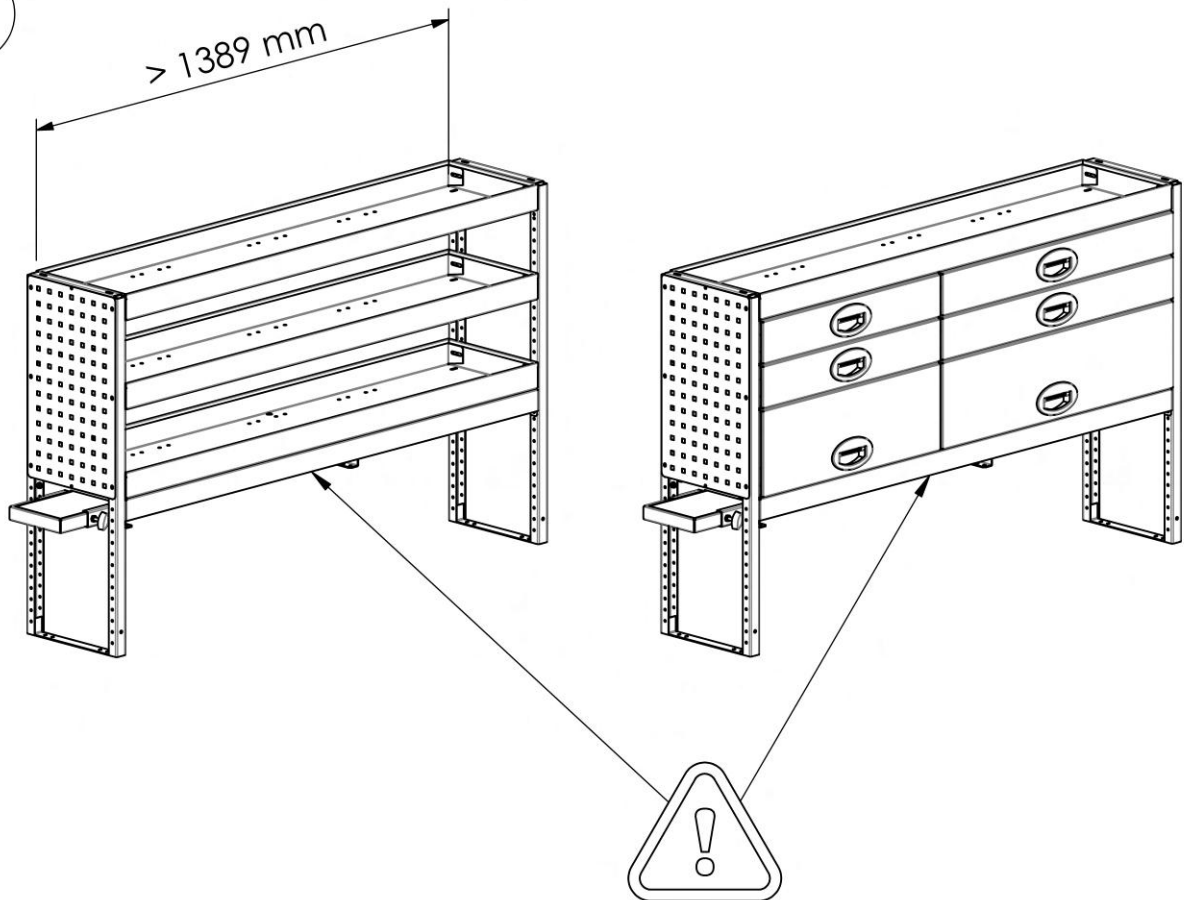
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

## 2730 – SUPPORTS ÉTAUX EXTENSIBLES

A



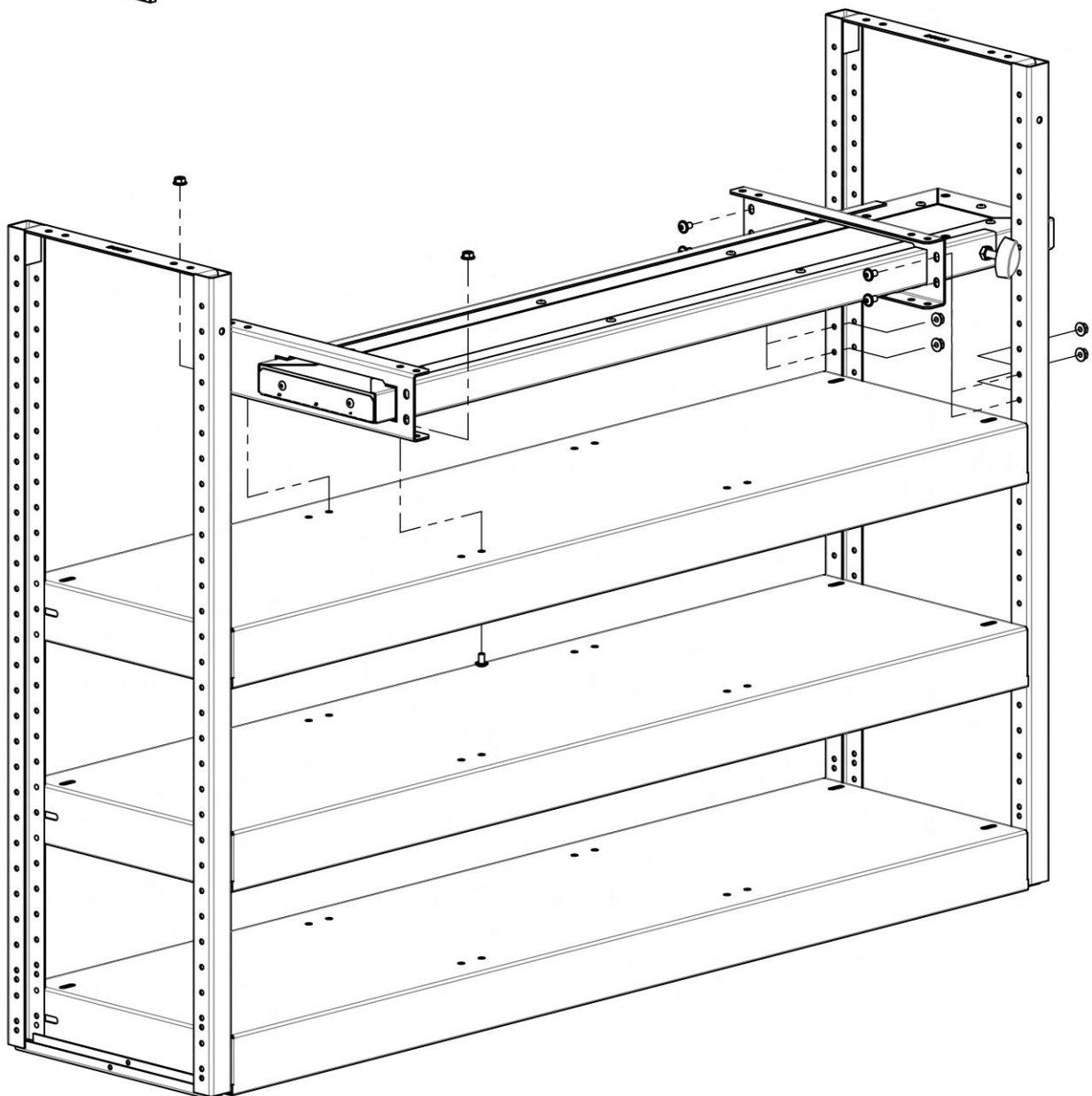
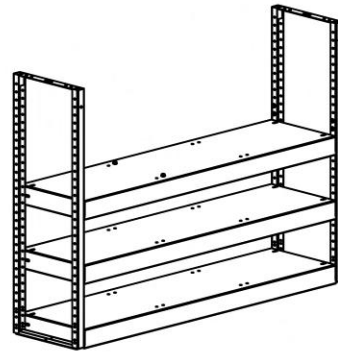
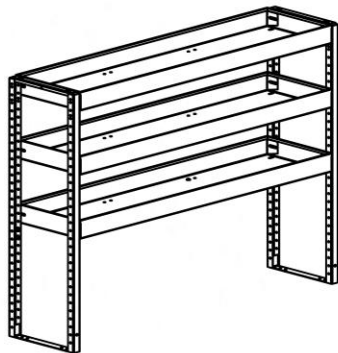
B



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

## 2730 – SUPPORTS ÉTAUX EXTENSIBLES

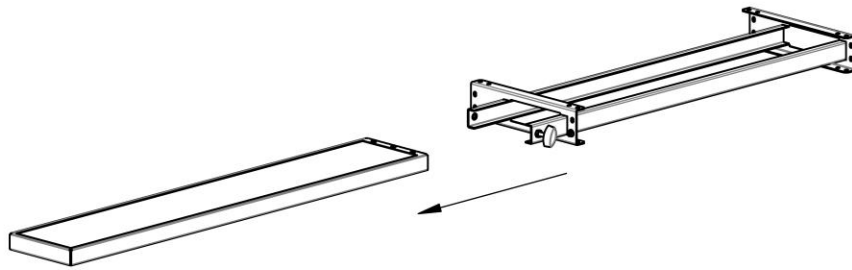
A1



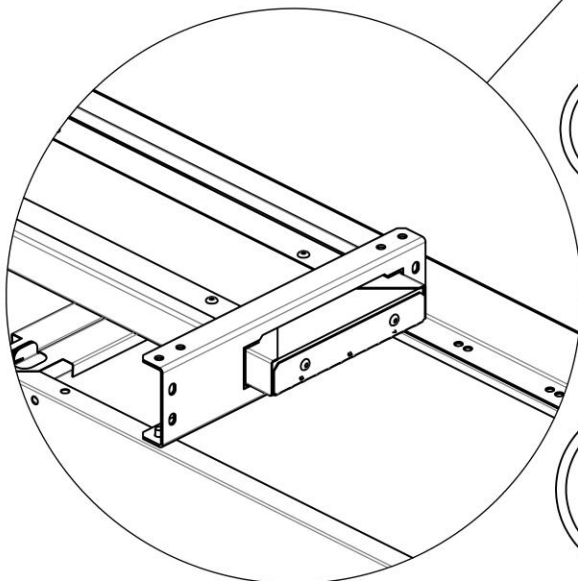
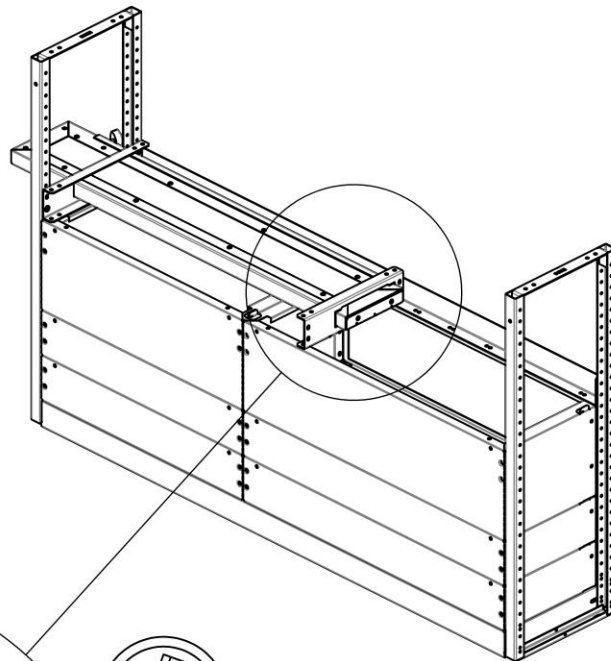
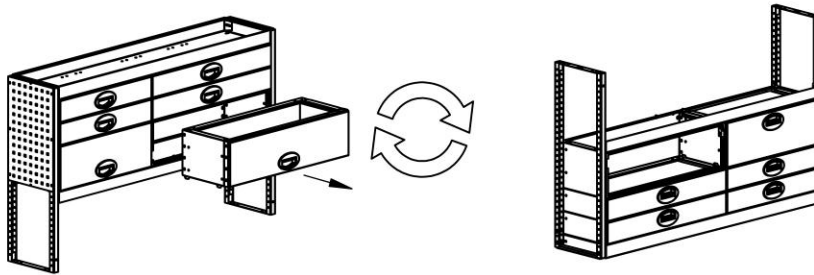
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

## 2730 – SUPPORTS ÉTAUX EXTENSIBLES

B1



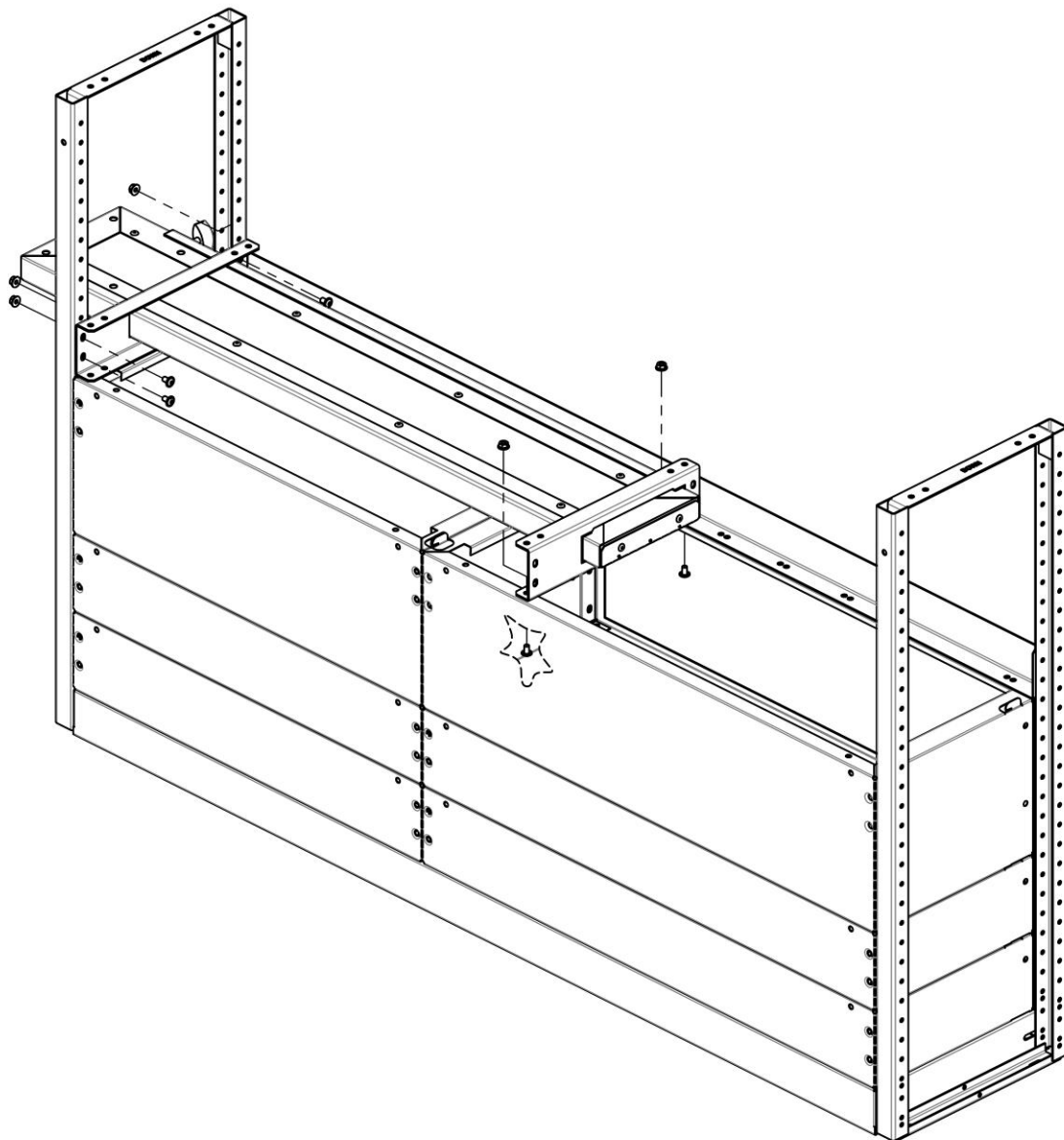
B2



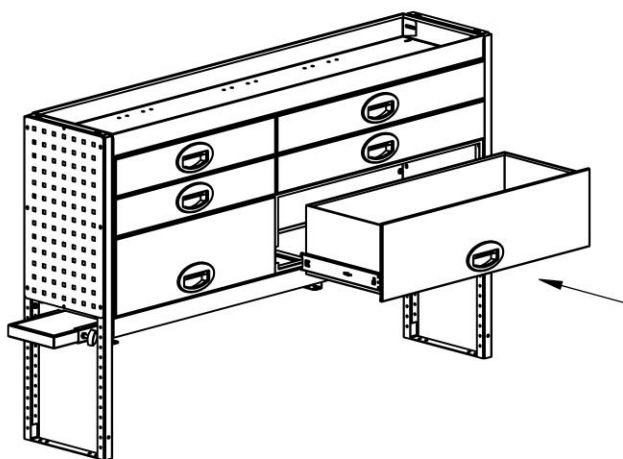
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

## 2730 – SUPPORTS ÉTAUX EXTENSIBLES

B3

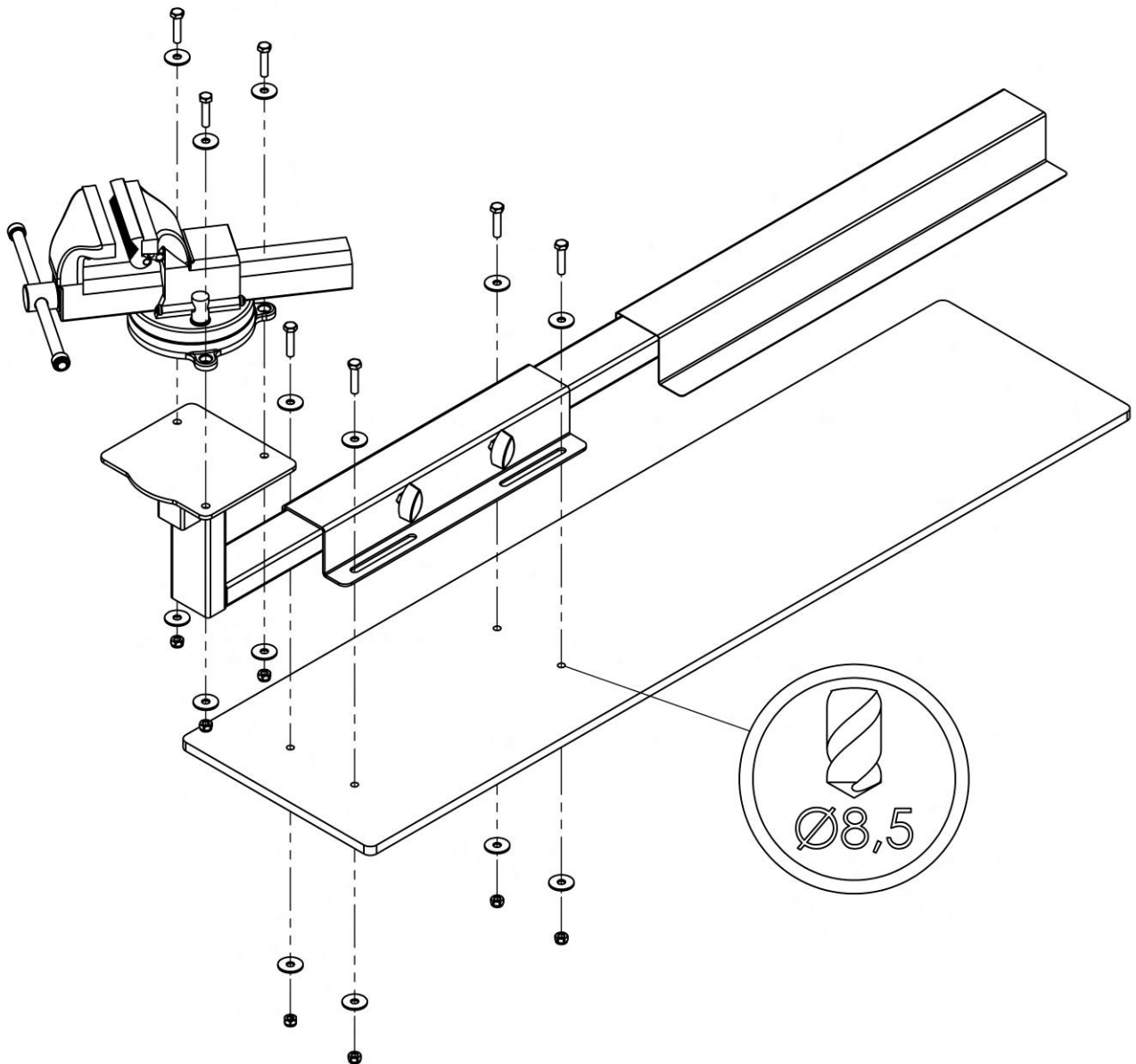


B4

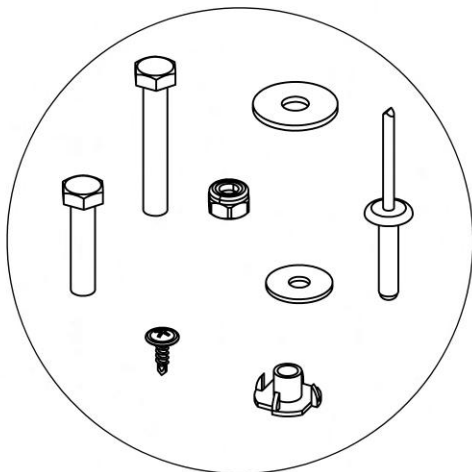


**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# 5012,5013 – SUPPORTS ÉTAUX COULISSANTS

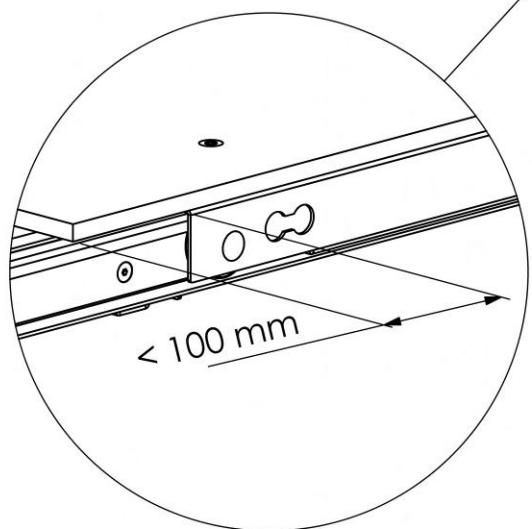
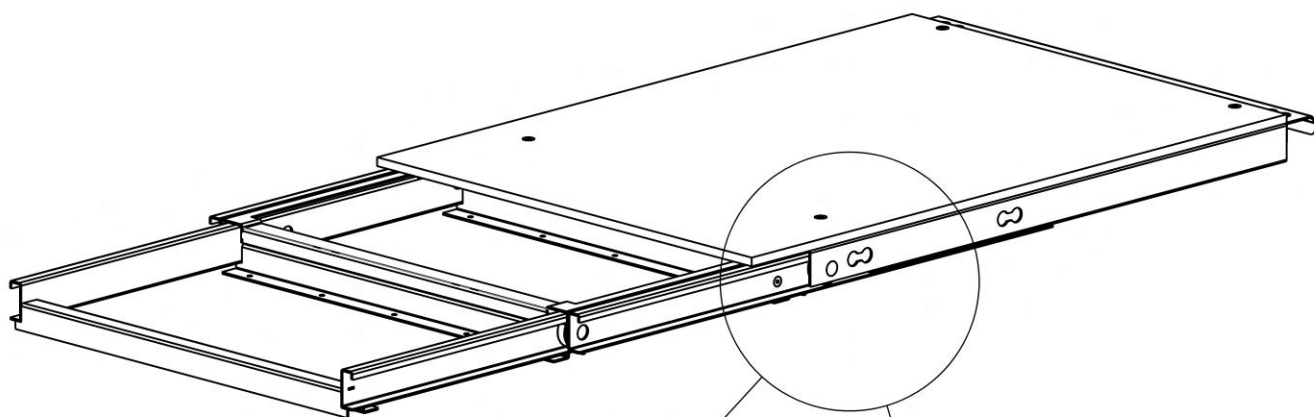


5510

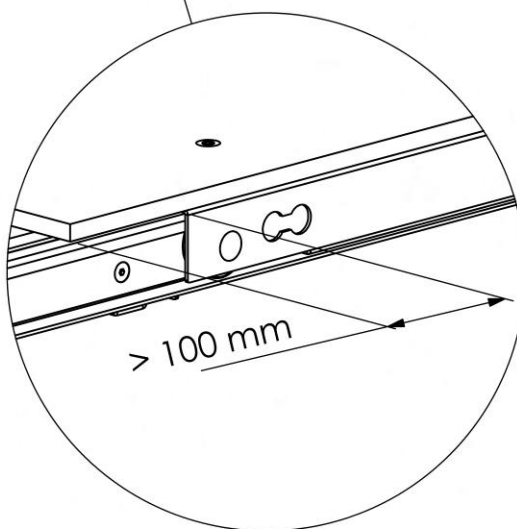


**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

## PLATEFORMES COULISSANTES



A

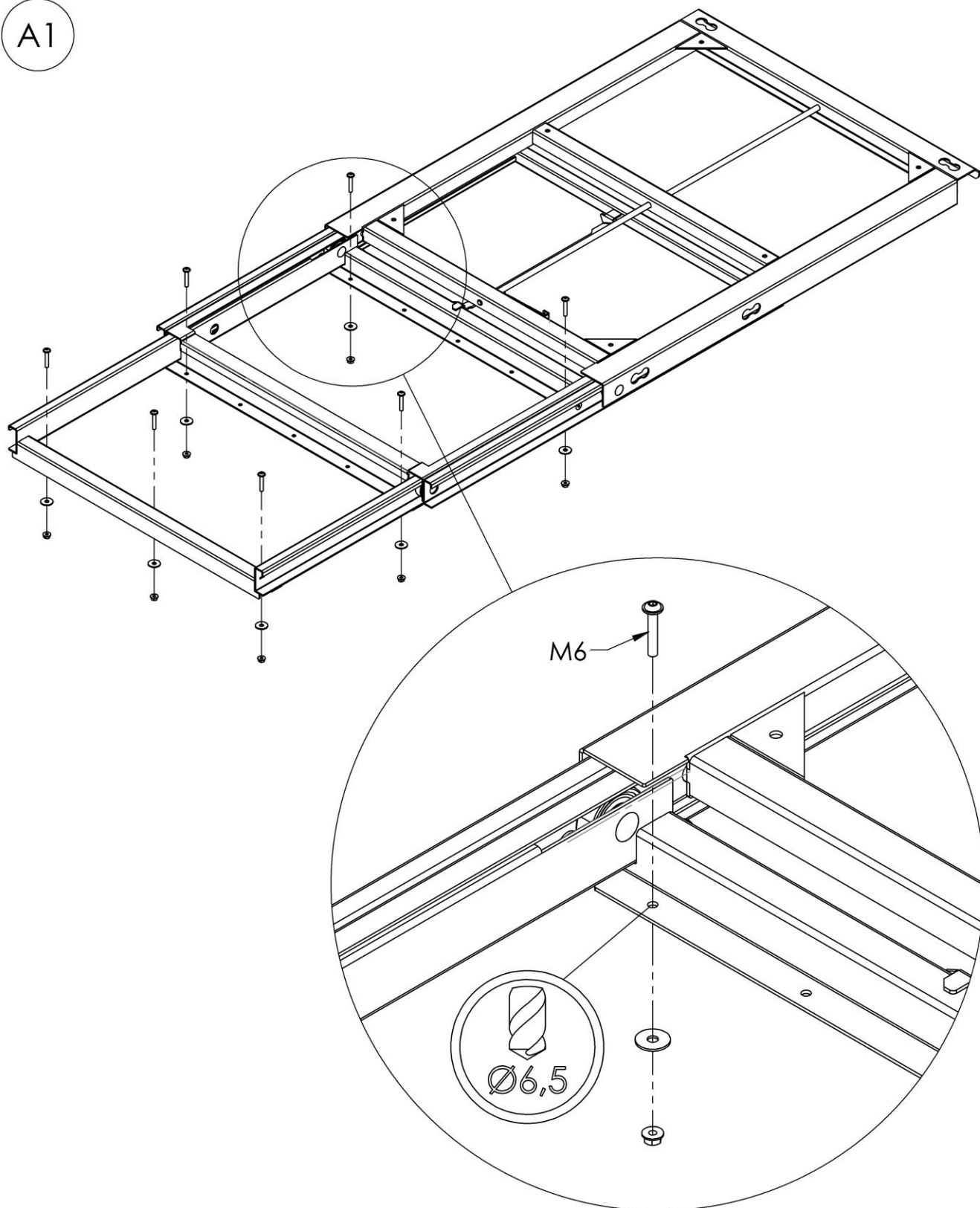


B

**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# PLATEFORMES COULISSANTES

A1

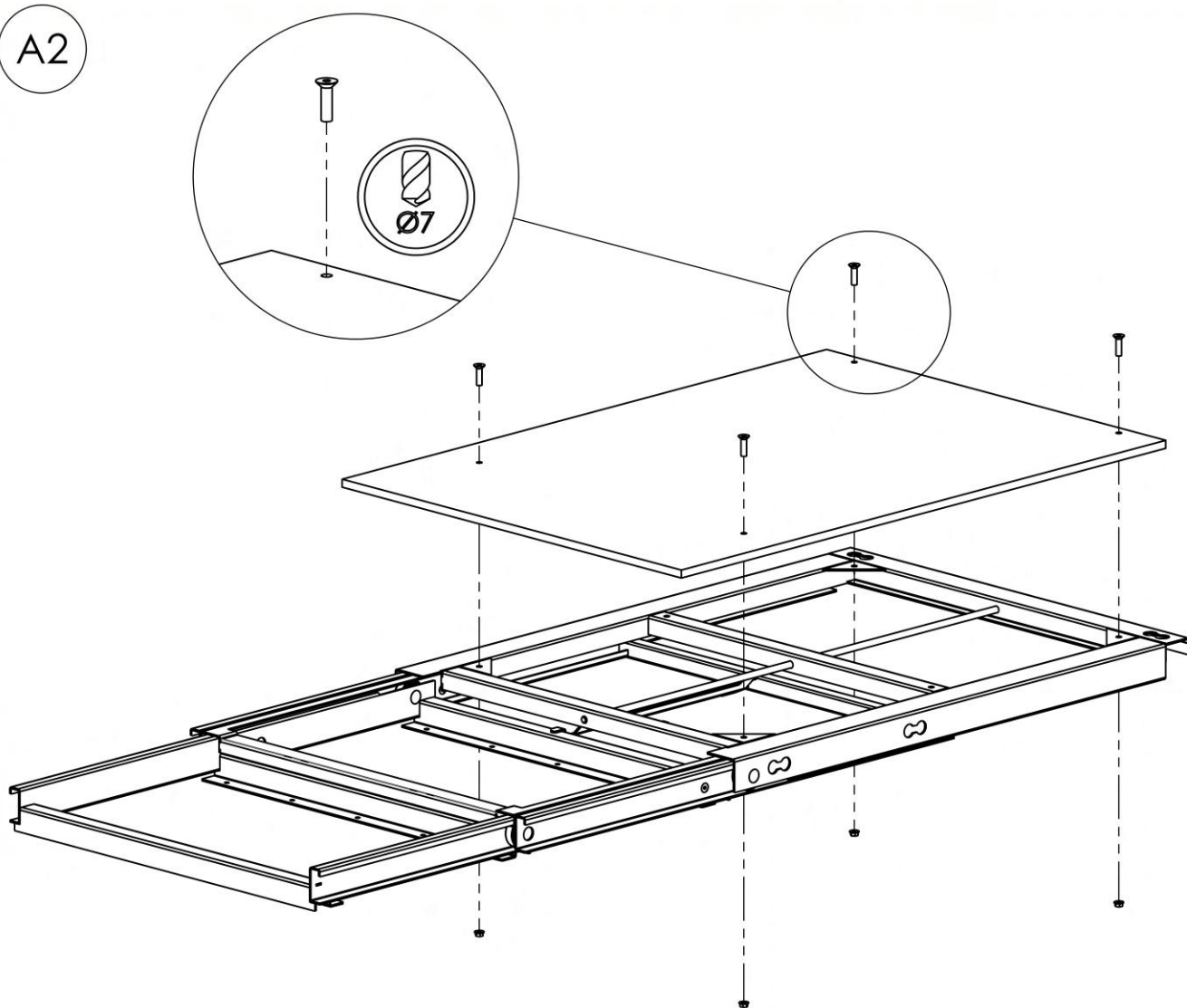


**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**



# PLATEFORMES COULISSANTES

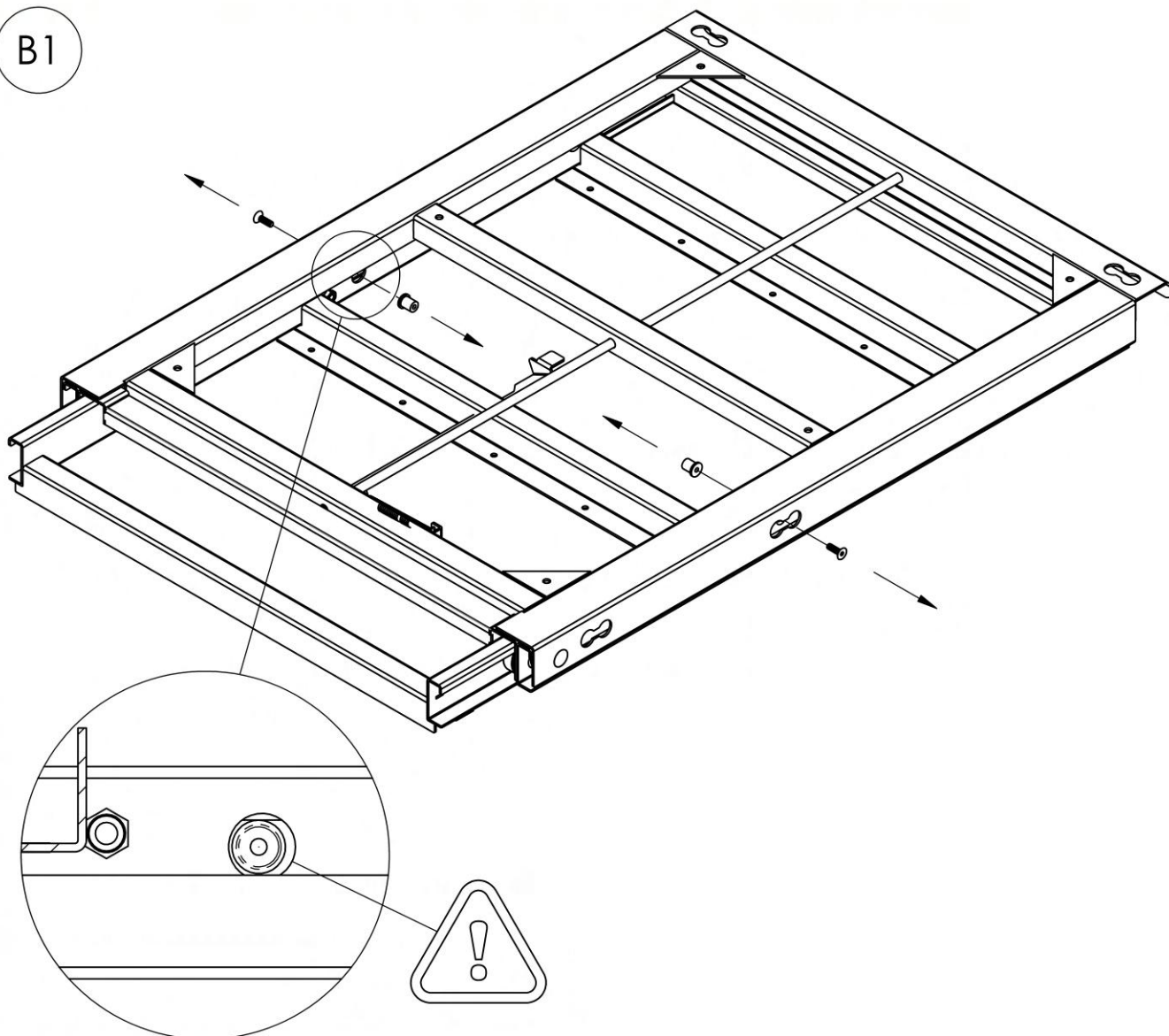
A2



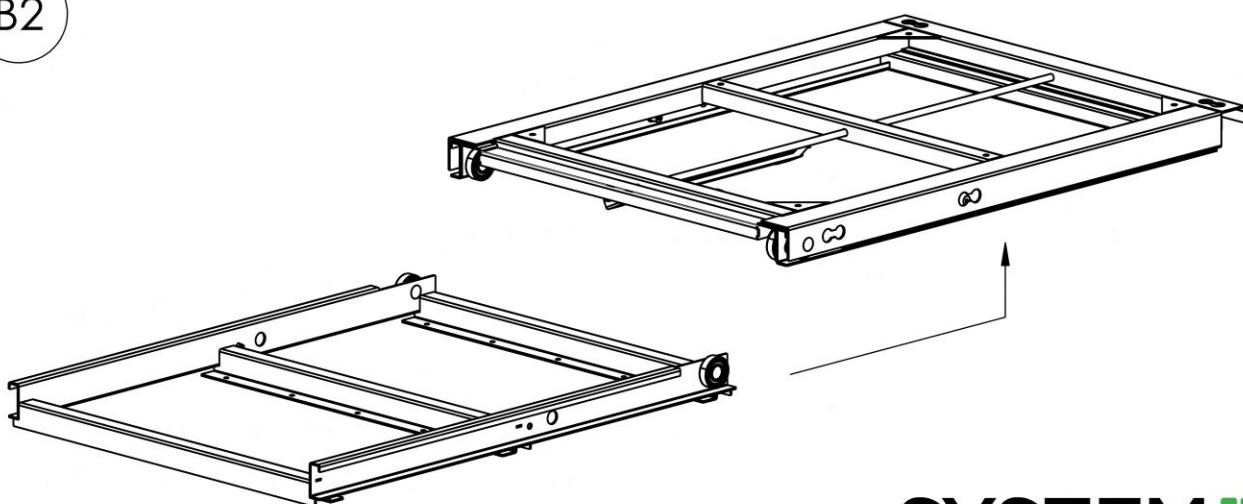
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# PLATEFORMES COULISSANTES

B1



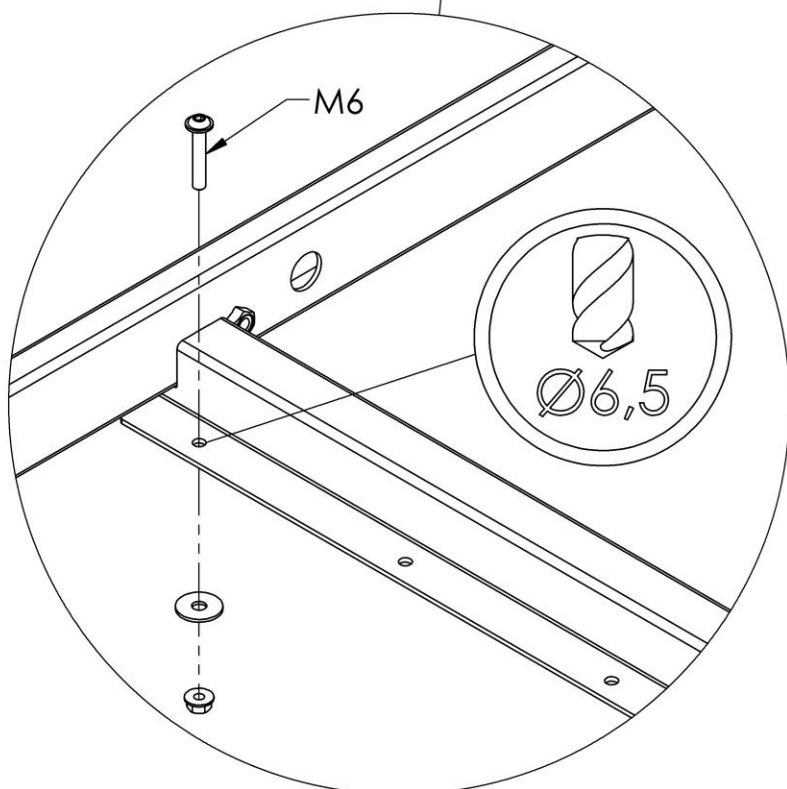
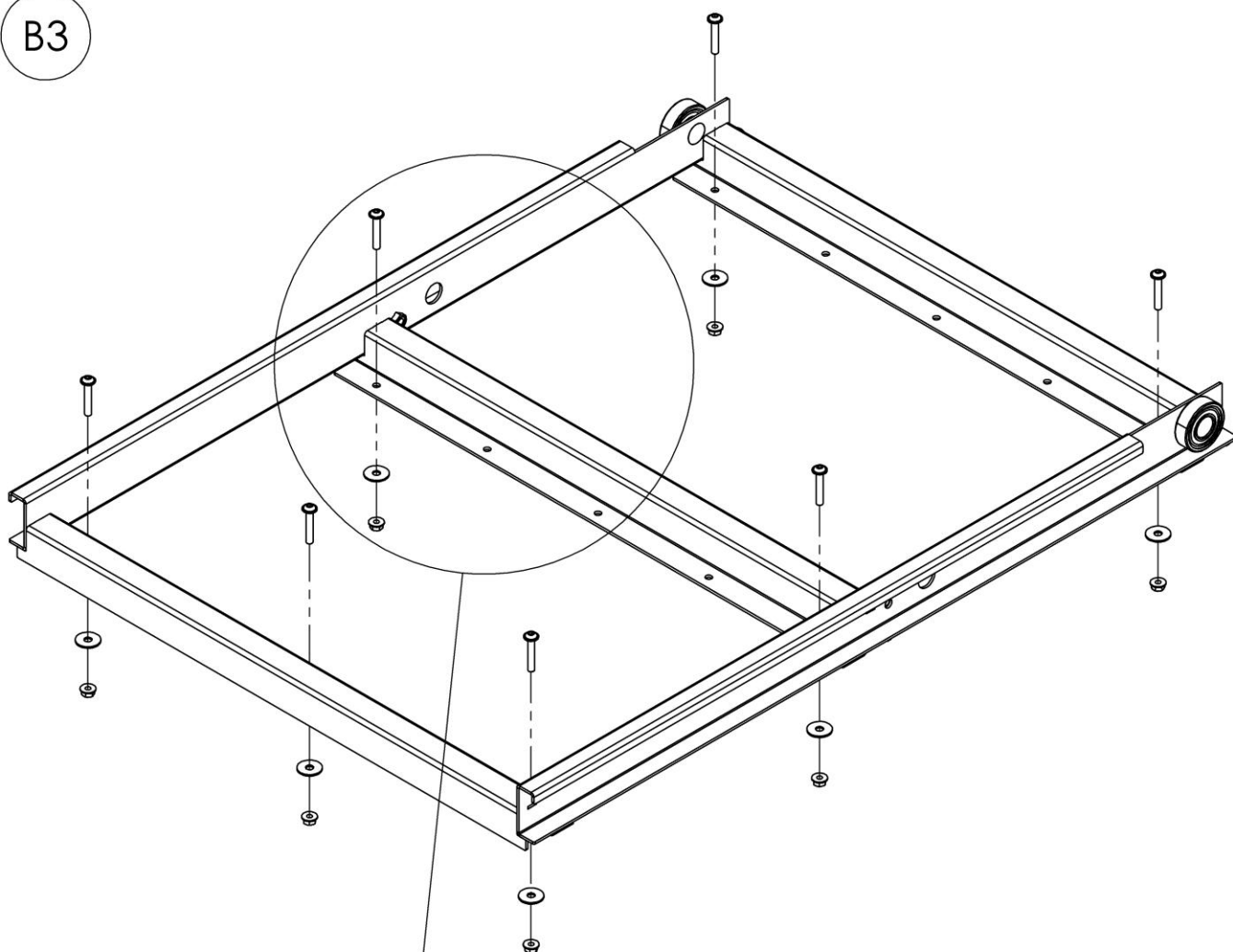
B2



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# PLATEFORMES COULISSANTES

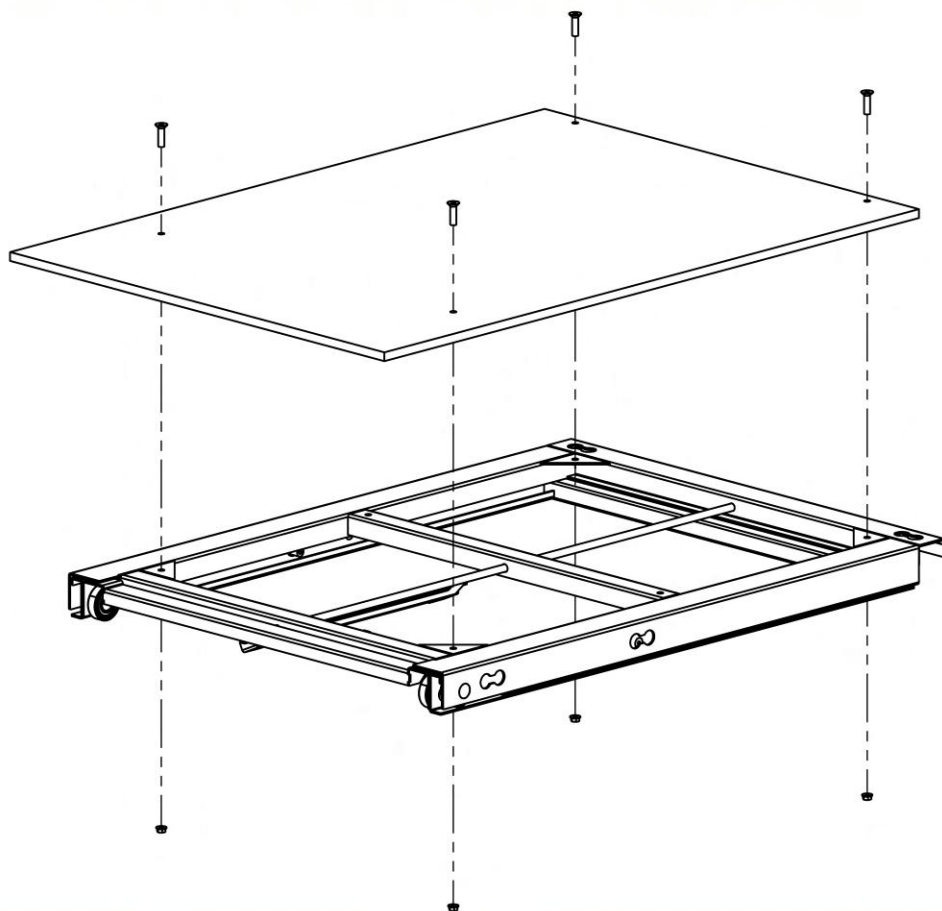
B3



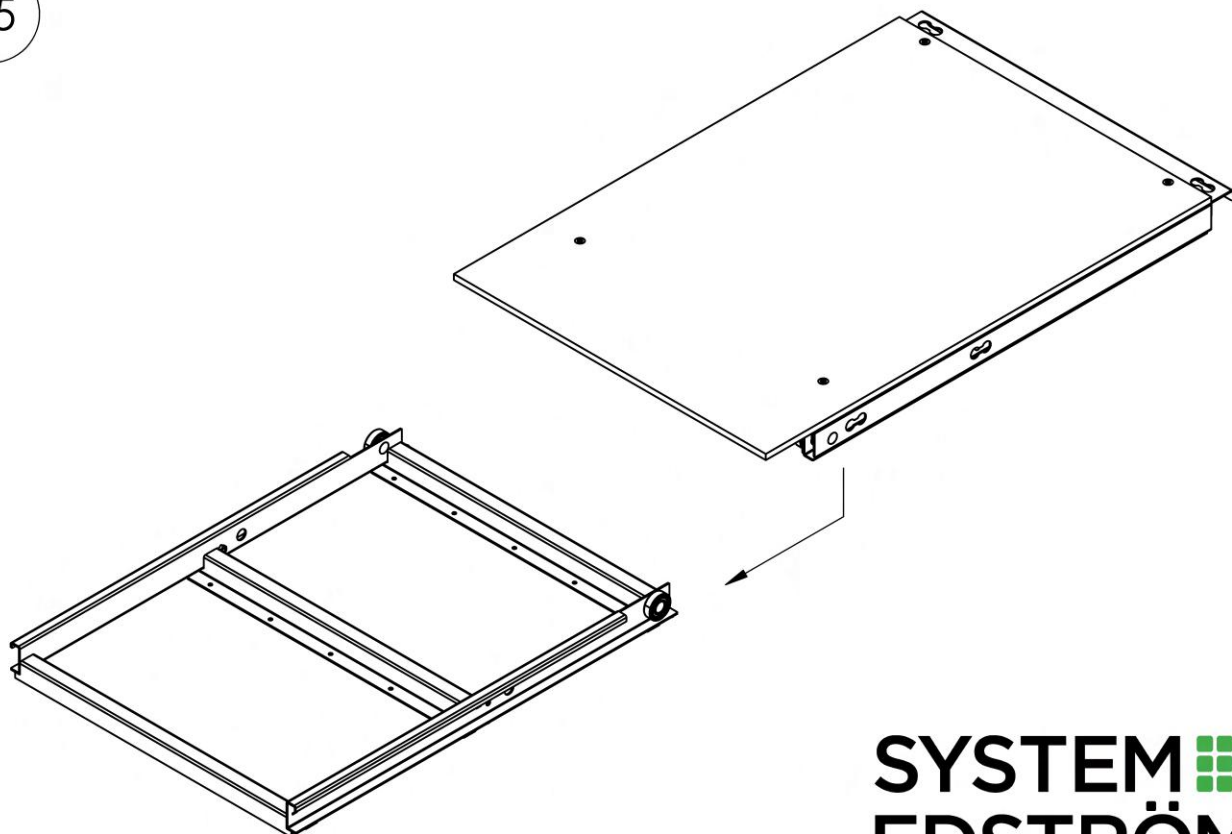
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# PLATEFORMES COULISSANTES

B4



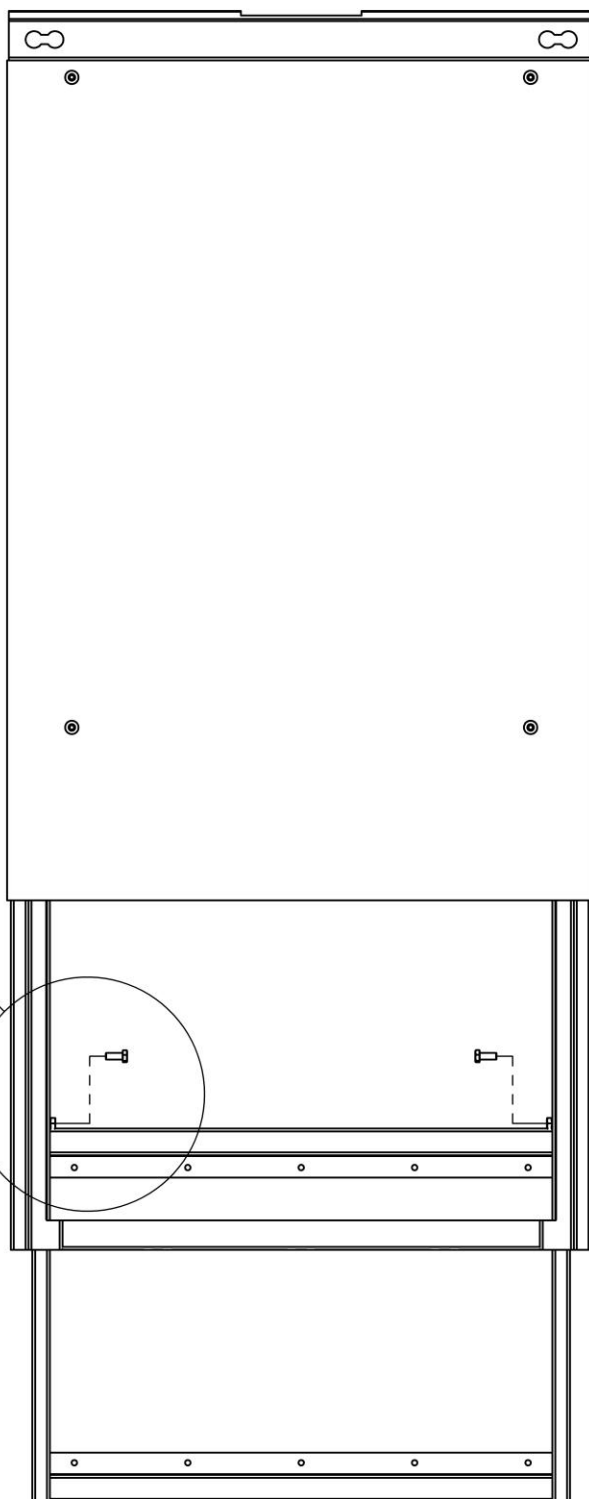
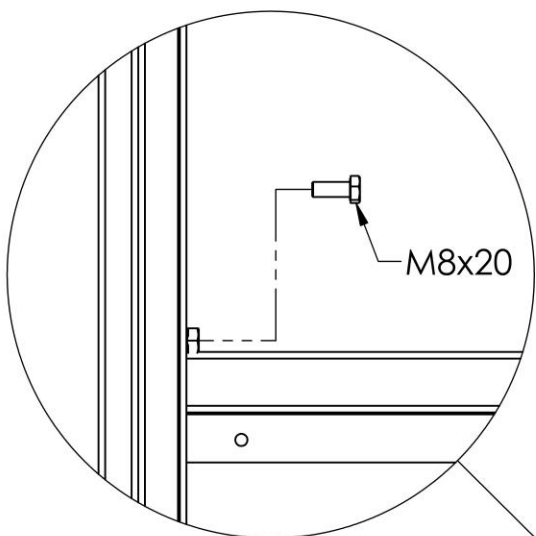
B5



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

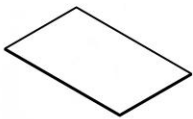
# PLATEFORMES COULISSANTES

B6



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# CADRE DE PLATEFORMES COULISSANTES



x1



x3



x2



x1

M6x10



x8

M6x30



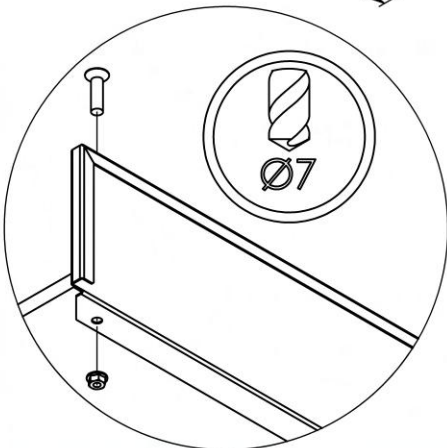
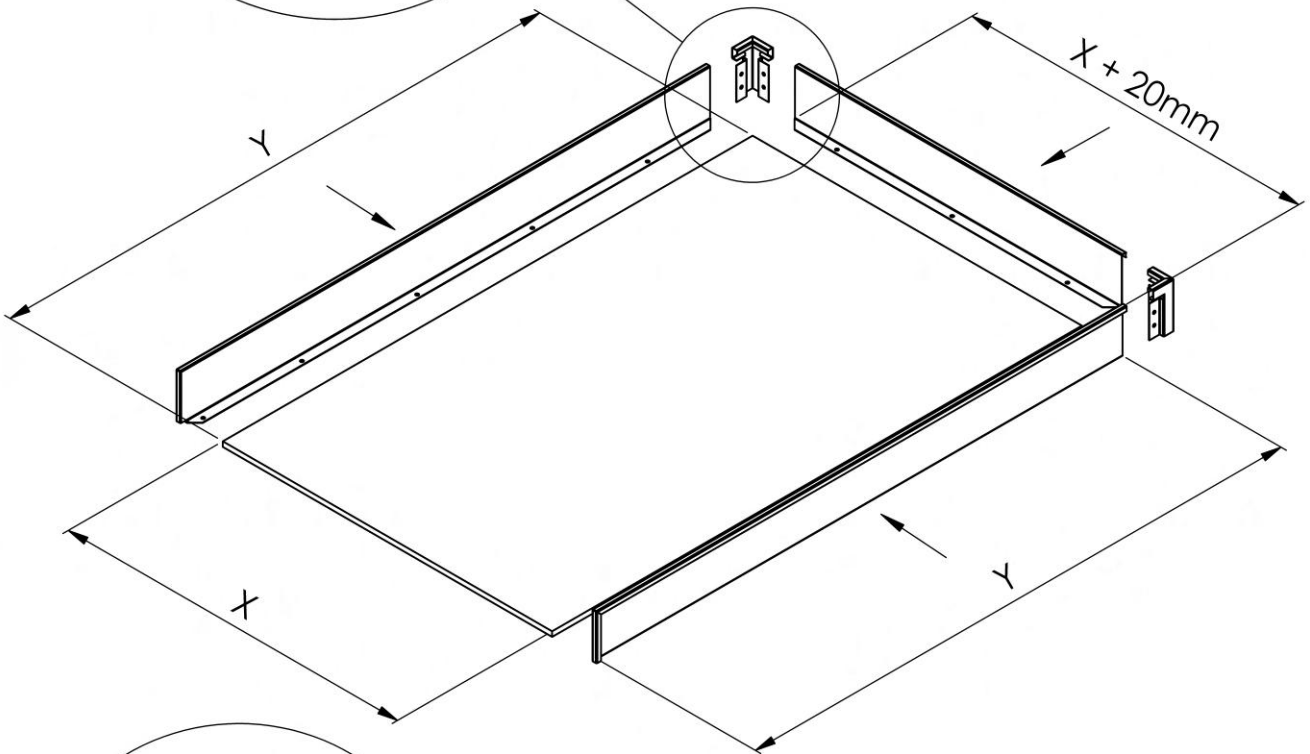
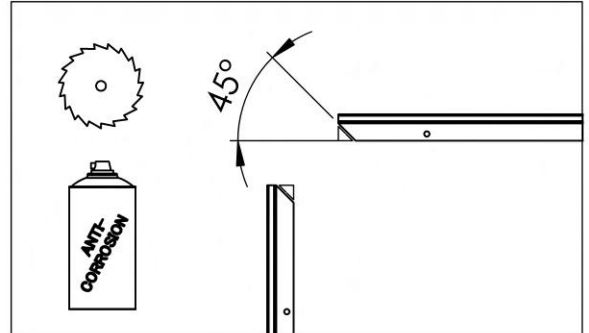
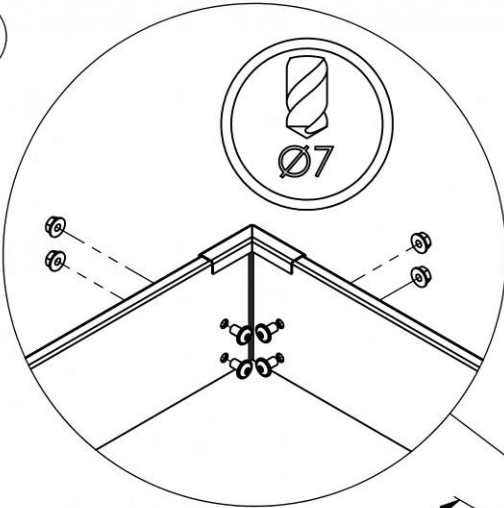
-

M6



-

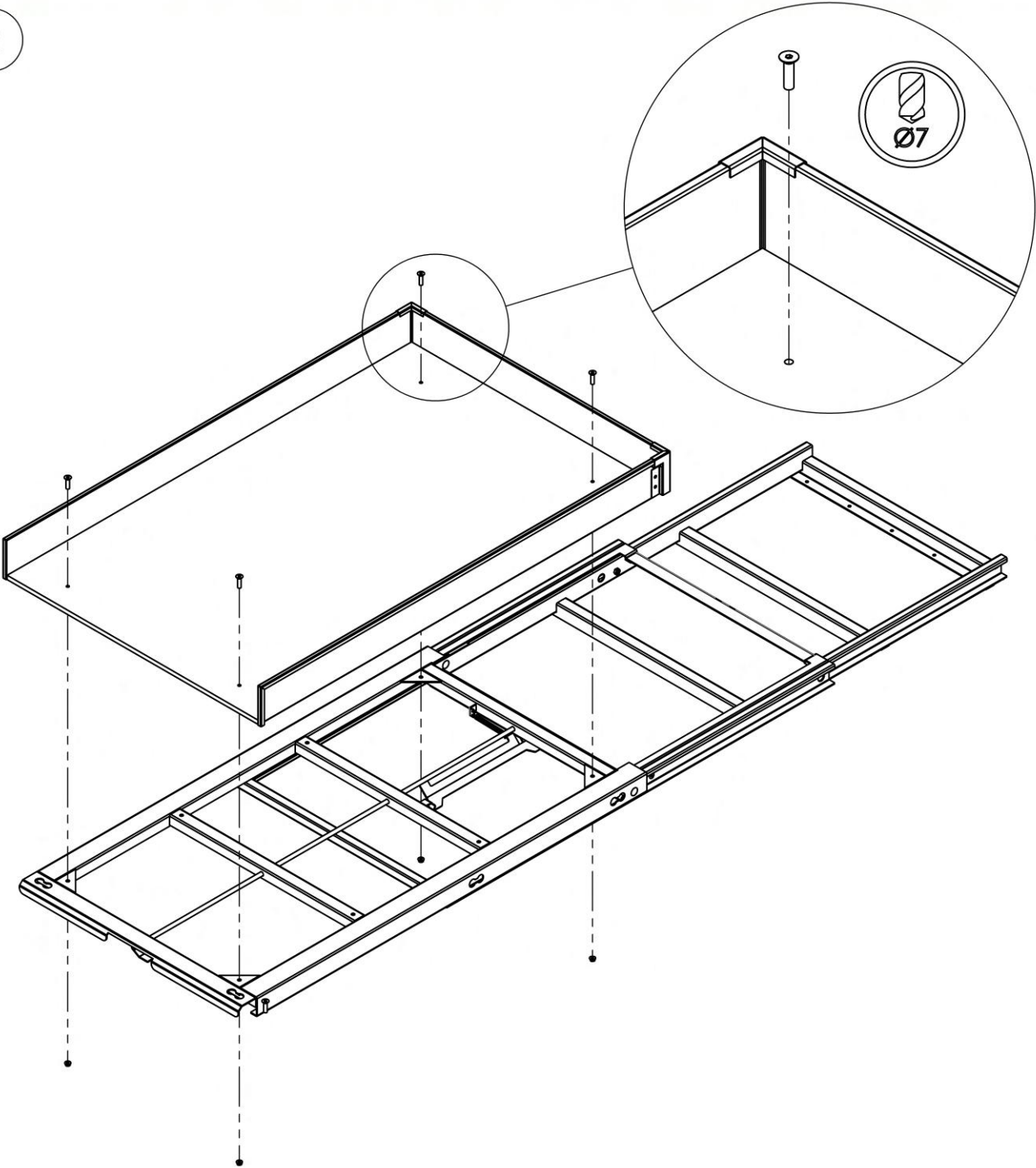
1



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# CADRE DE PLATEFORMES COULISSANTES

2

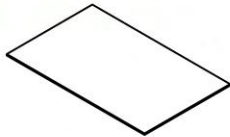


**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# RAIL D'ARRIMAGE DE PLATEFORMES COULISSANTES



x4



x1



x1

4,5x12



-

M6x30



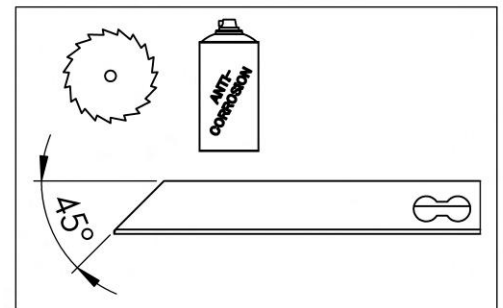
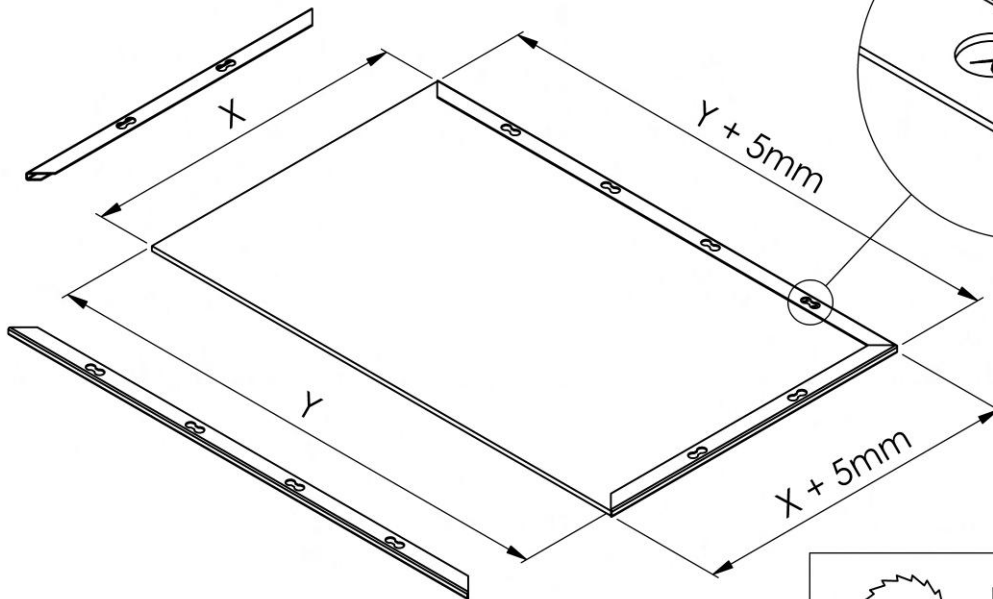
-

M6

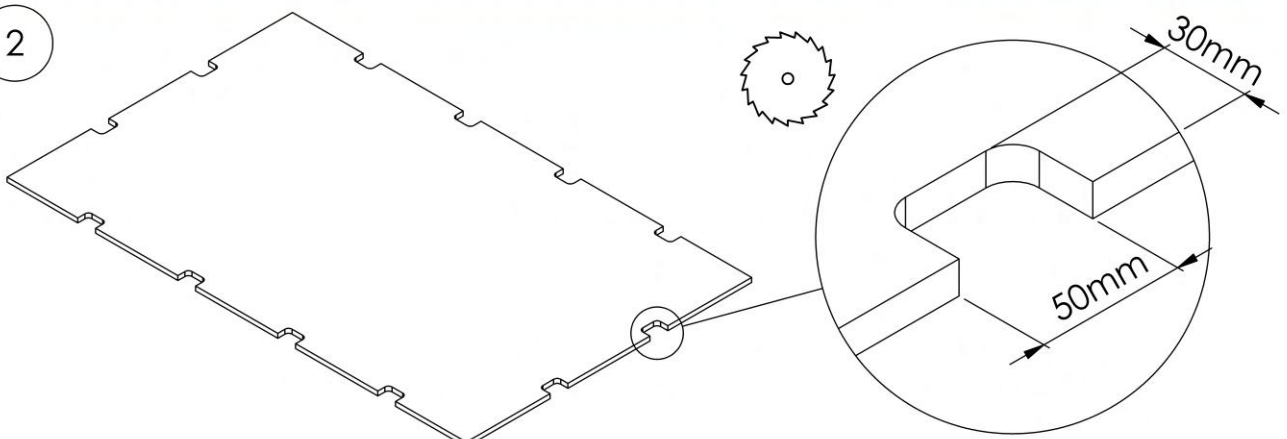


-

1



2

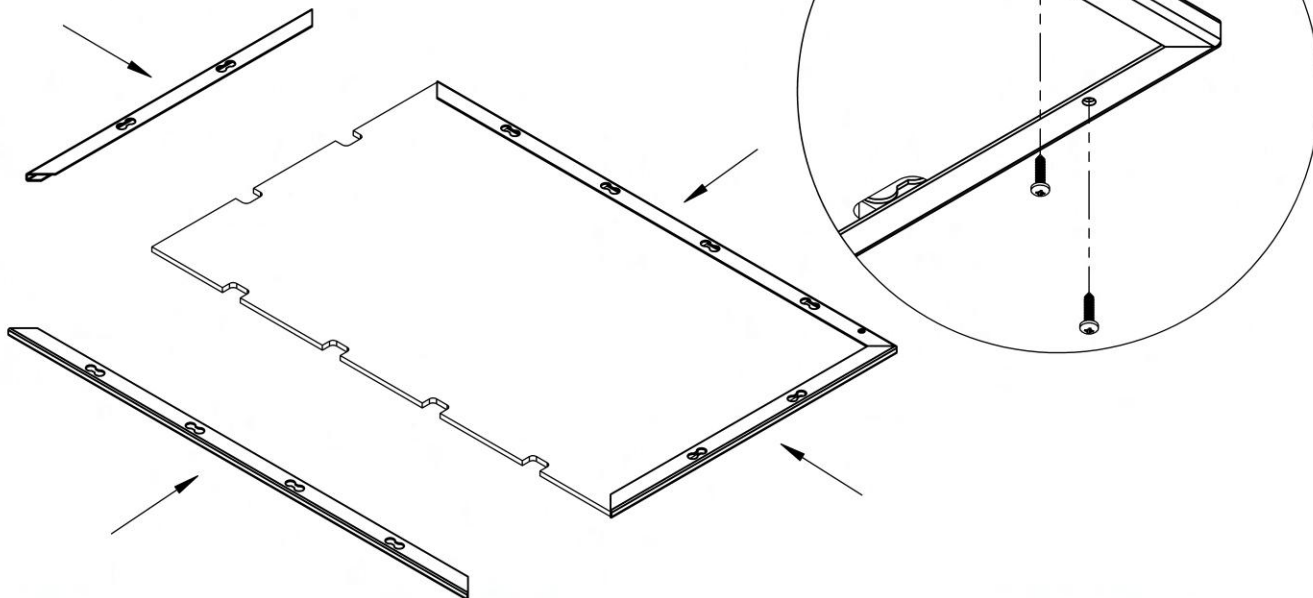


**SYSTEM**  
**EDSTRÖM**

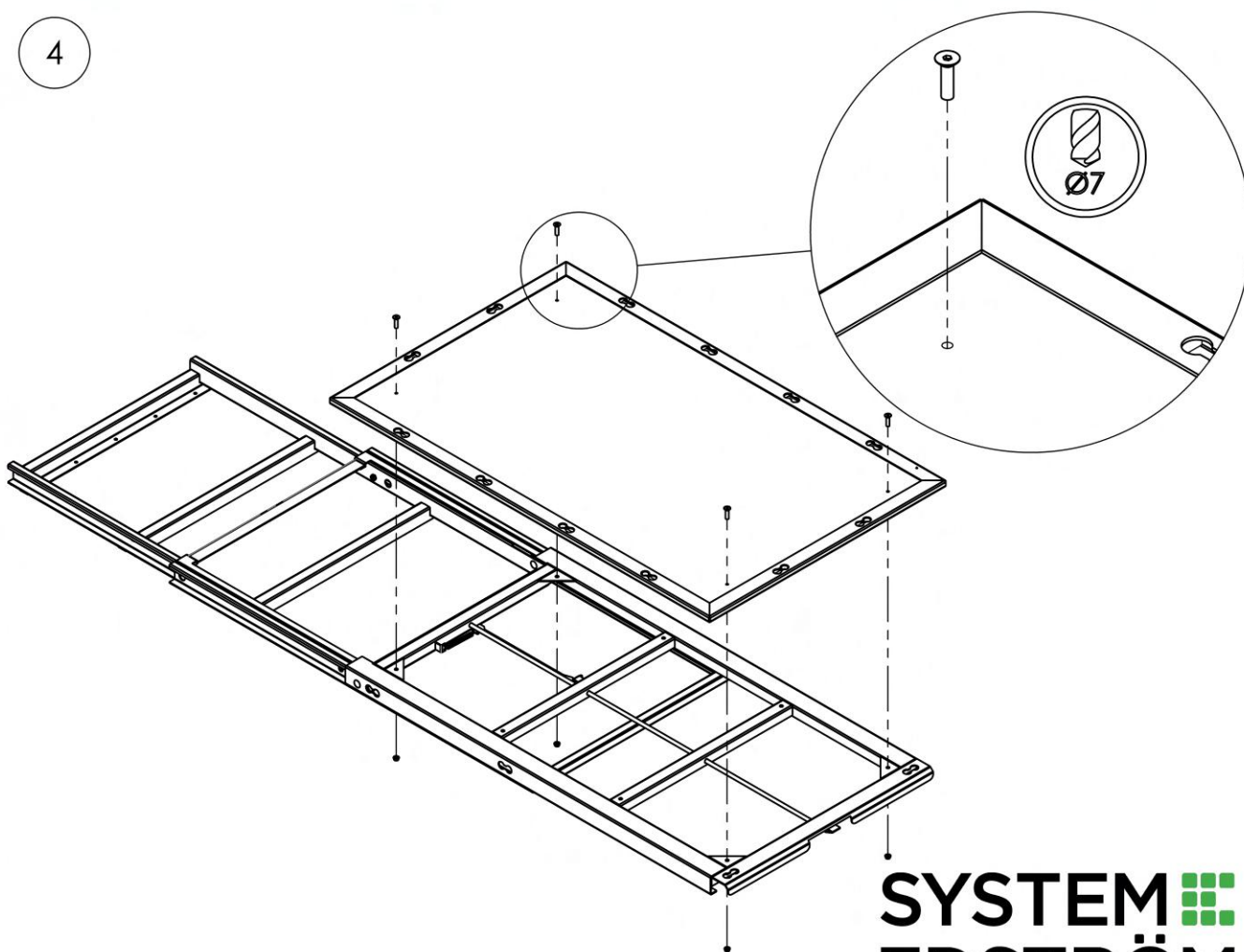


## RAIL D'ARRIMAGE DE PLATEFORMES COULISSANTES

3

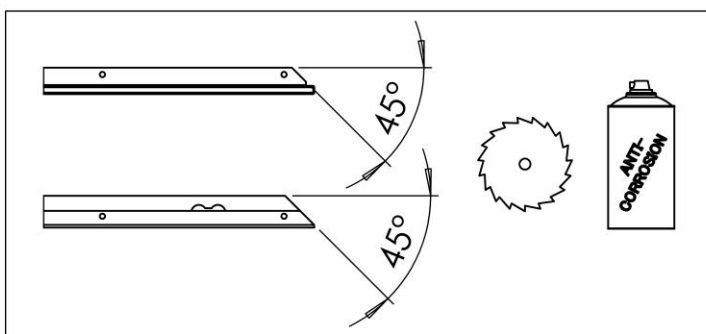
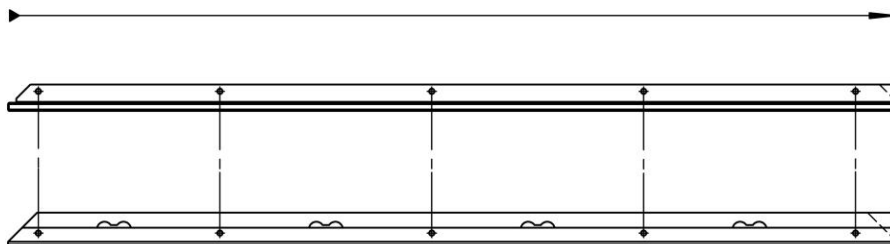
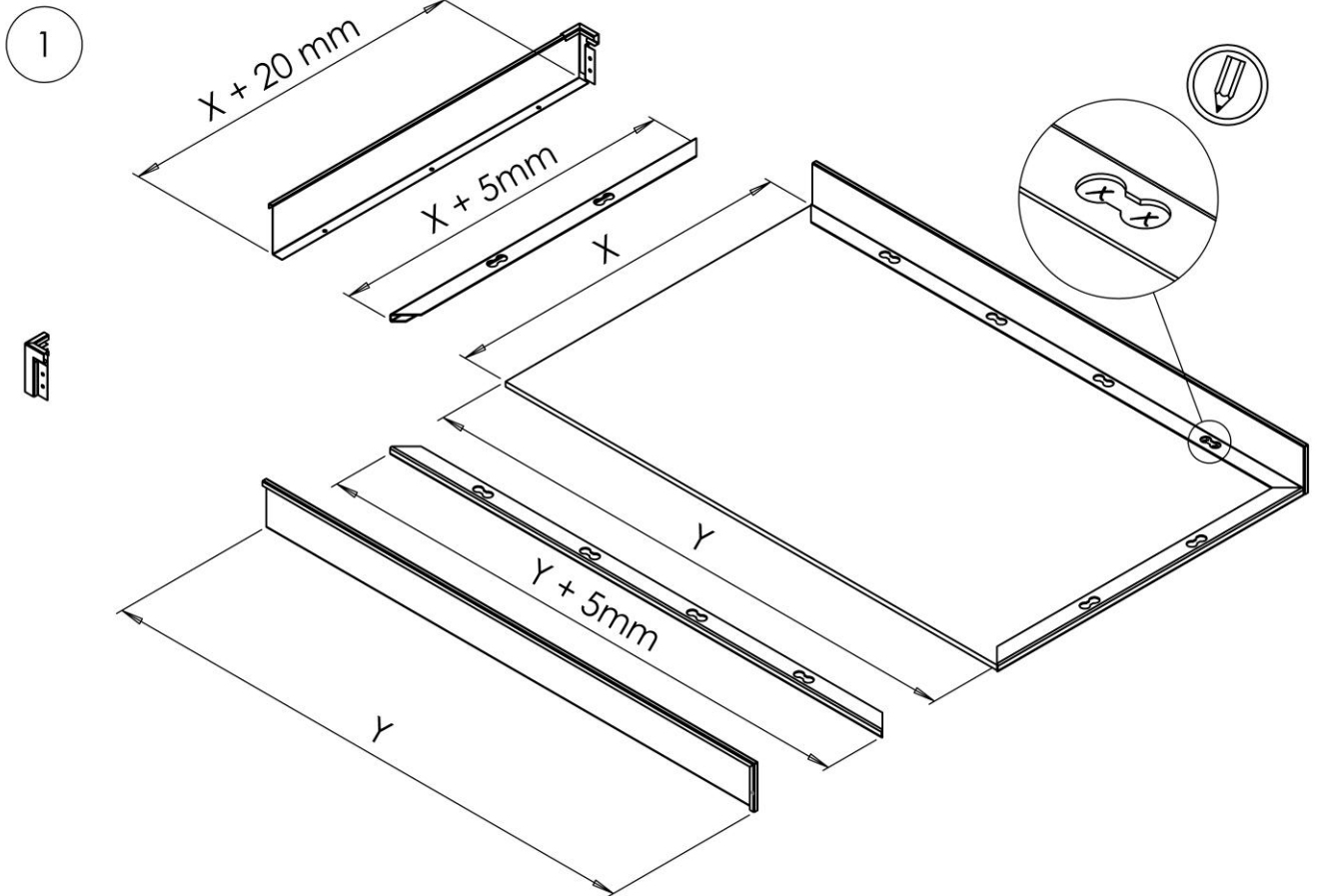
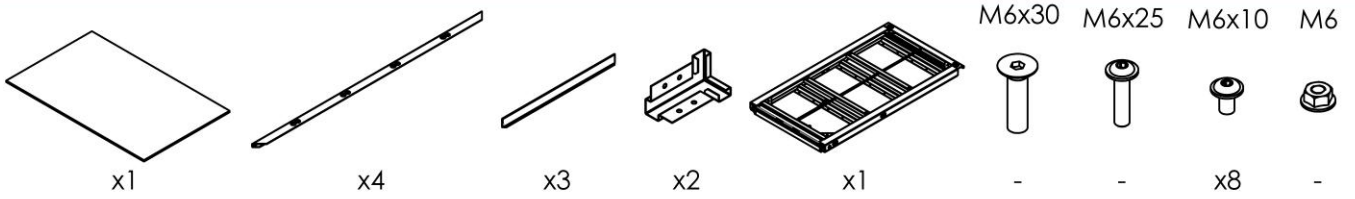


4



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

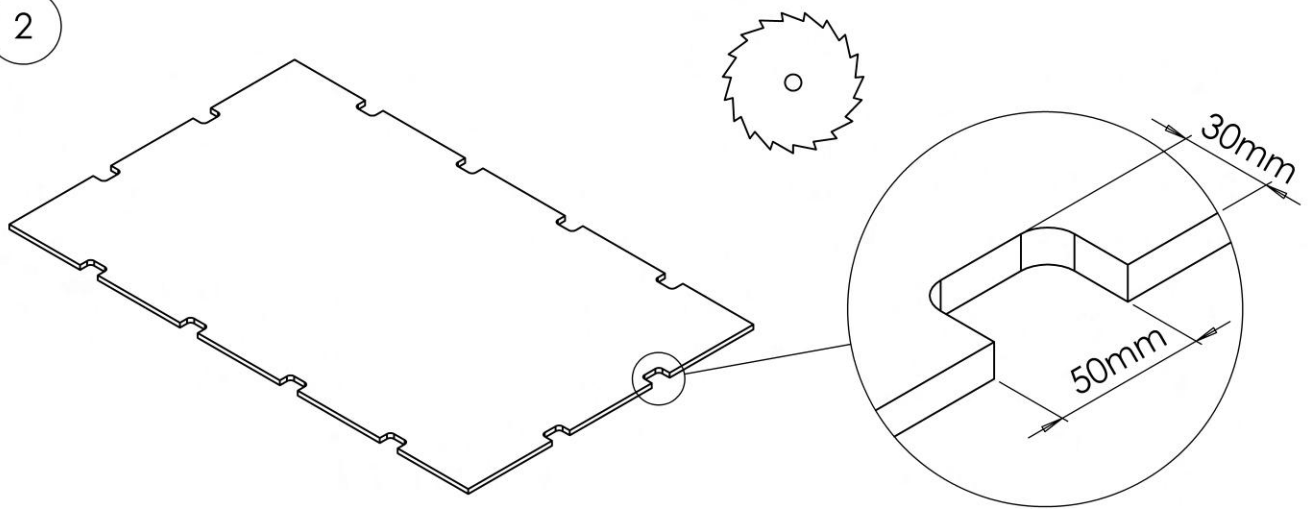
# CADRE ET RAIL POUR ANNEAUX D'ARRIMAGE DE PLATEFORMES COULISSANTES



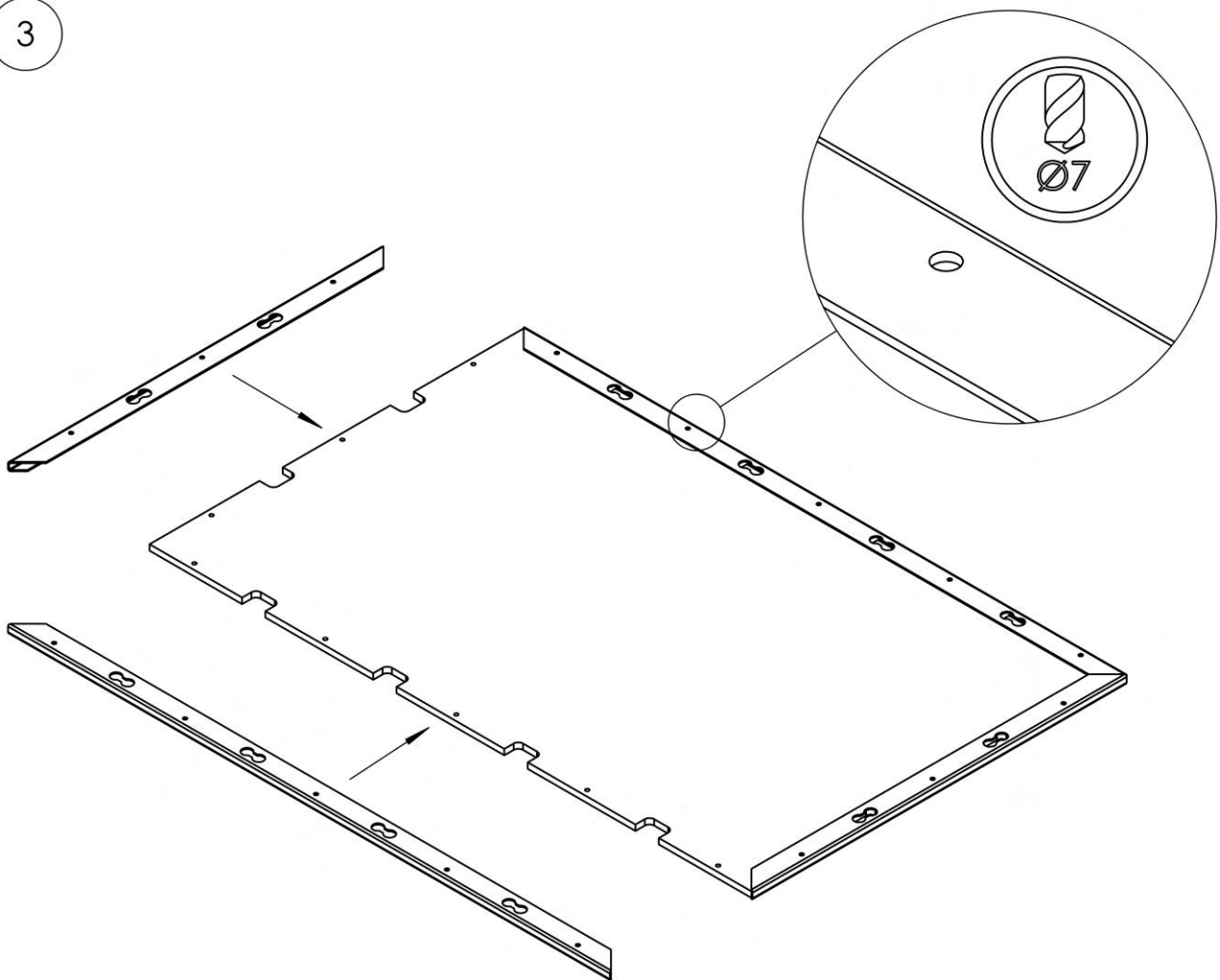
**SYSTEM**  
**EDSTRÖM**

## CADRE ET RAIL POUR ANNEAUX D'ARRIMAGE DE PLATEFORMES COULISSANTES

2



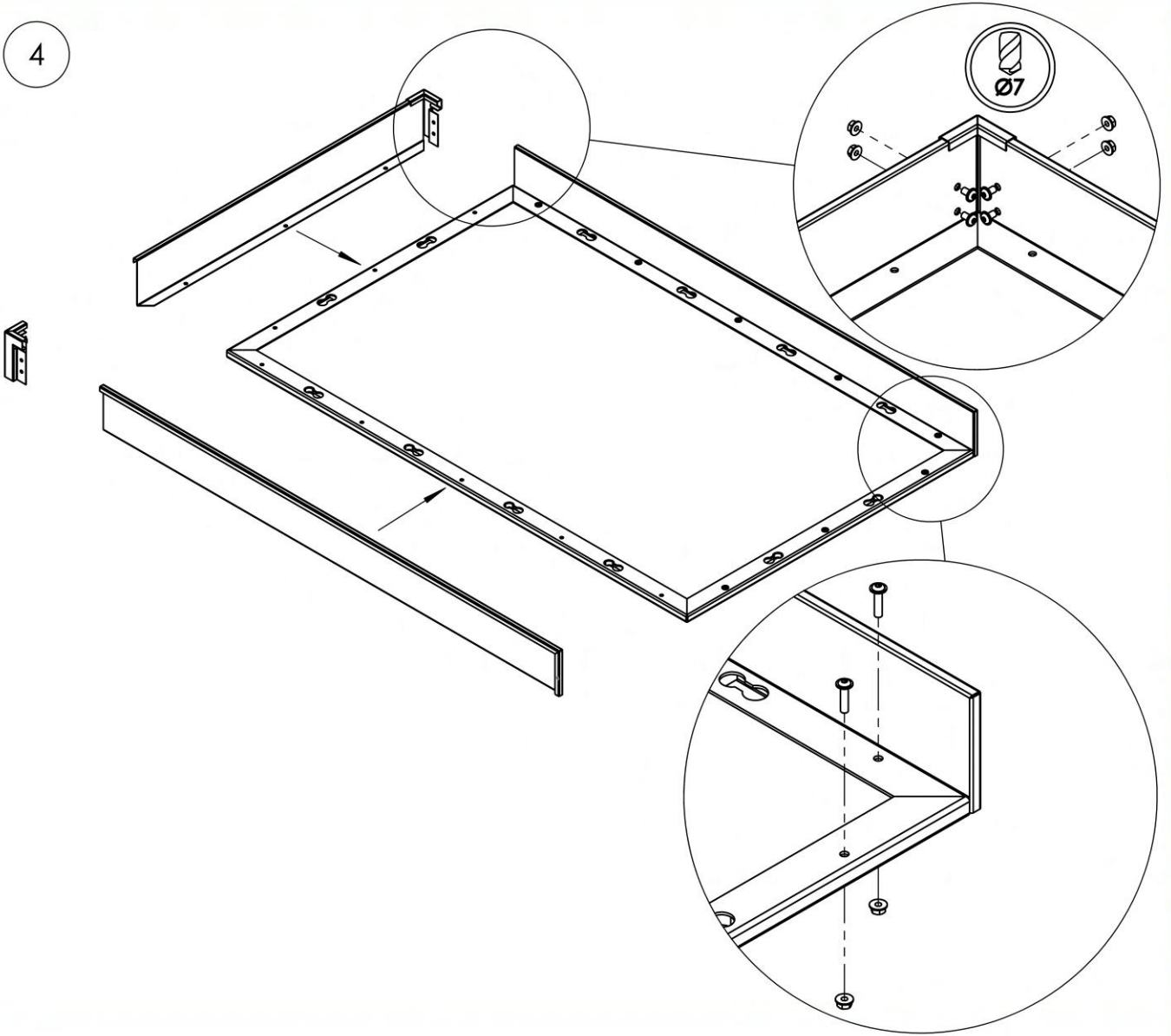
3



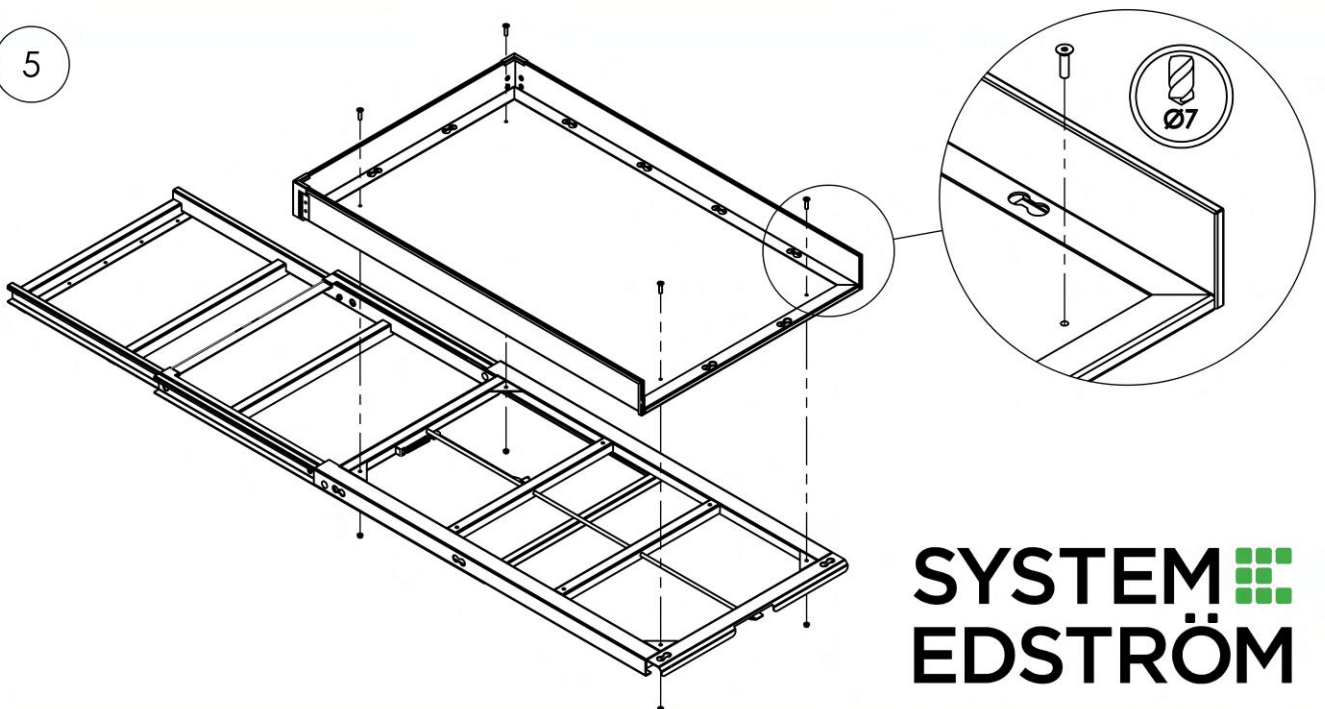
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# CADRE ET RAIL POUR ANNEAUX D'ARRIMAGE DE PLATEFORMES COULISSANTES

4

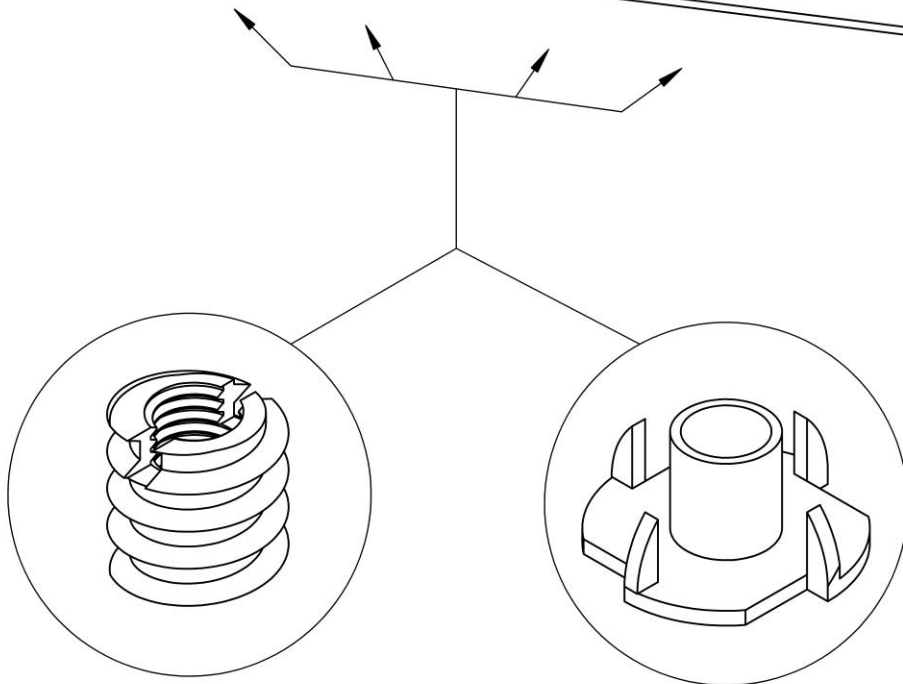
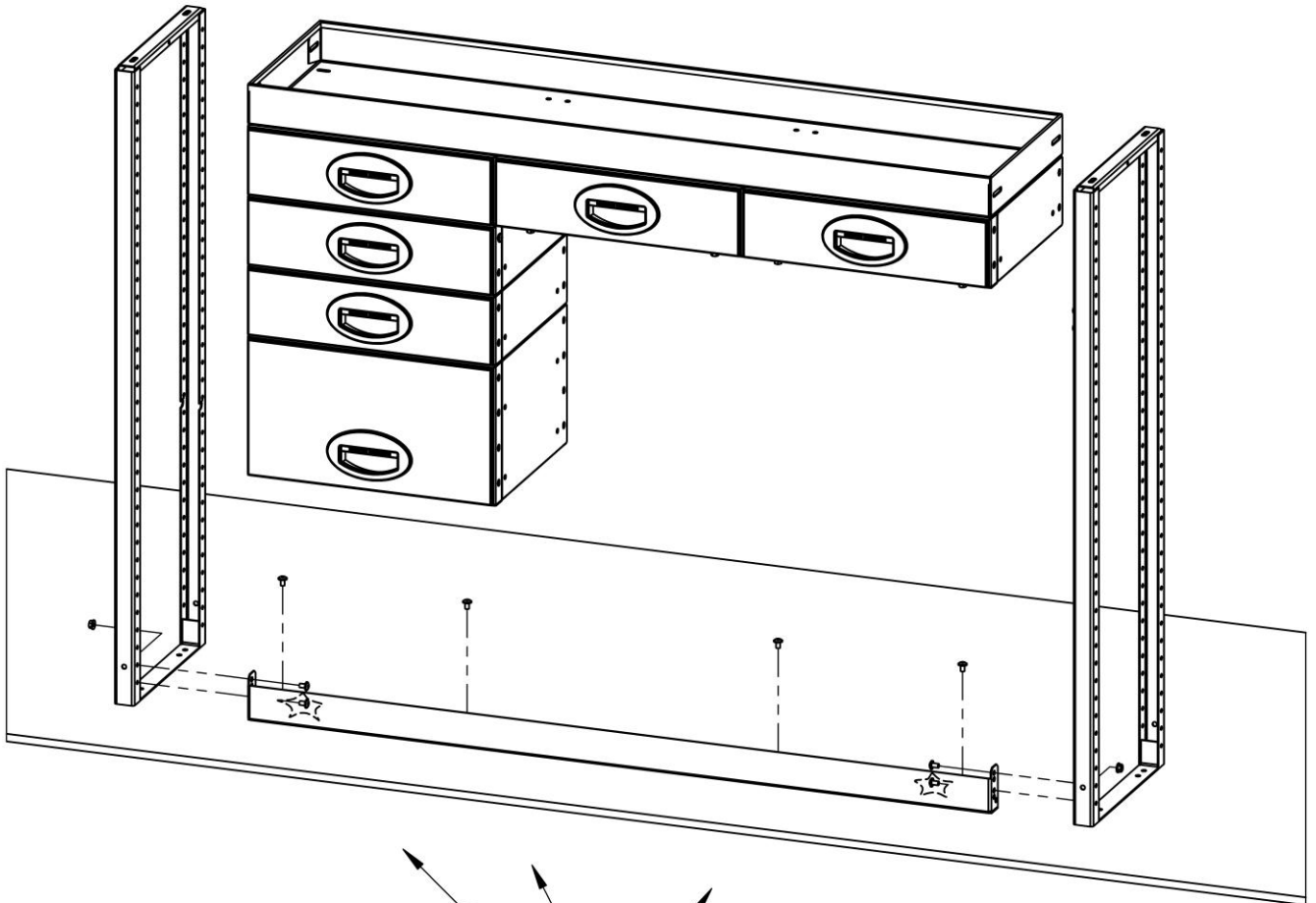


5



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

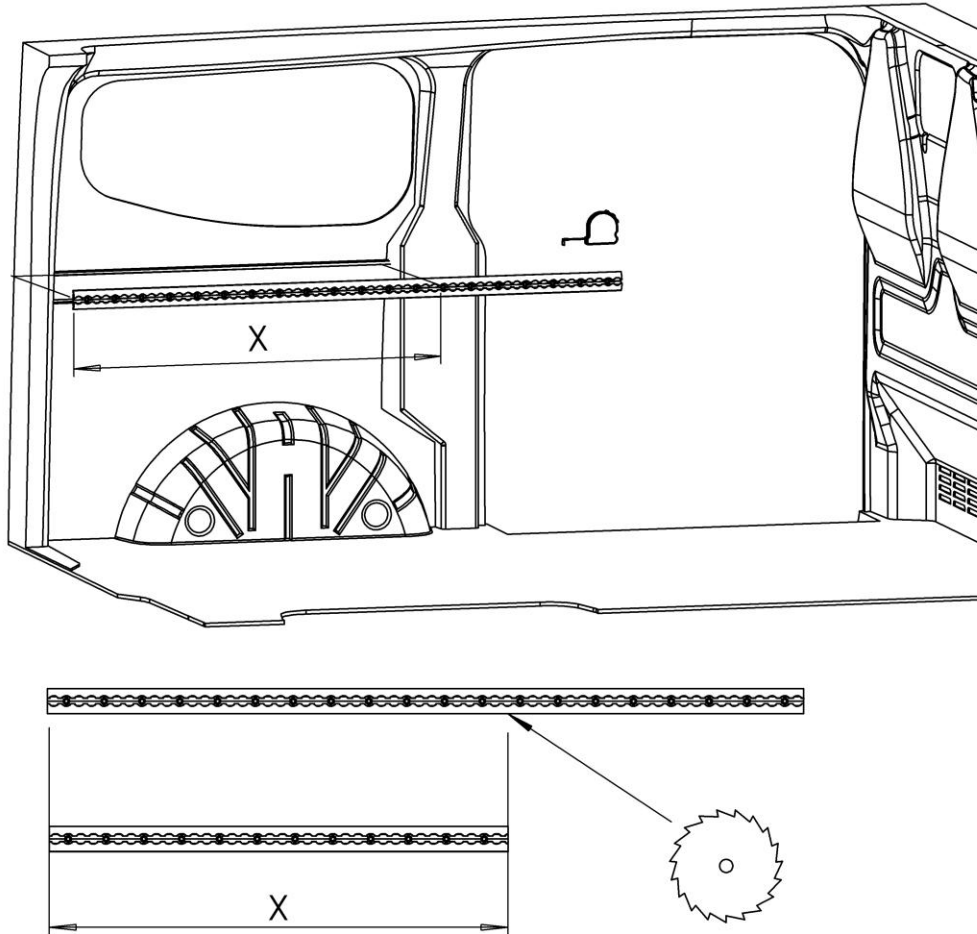
## CORNIÈRE SUPPORT DE RAIL AU PLANCHER



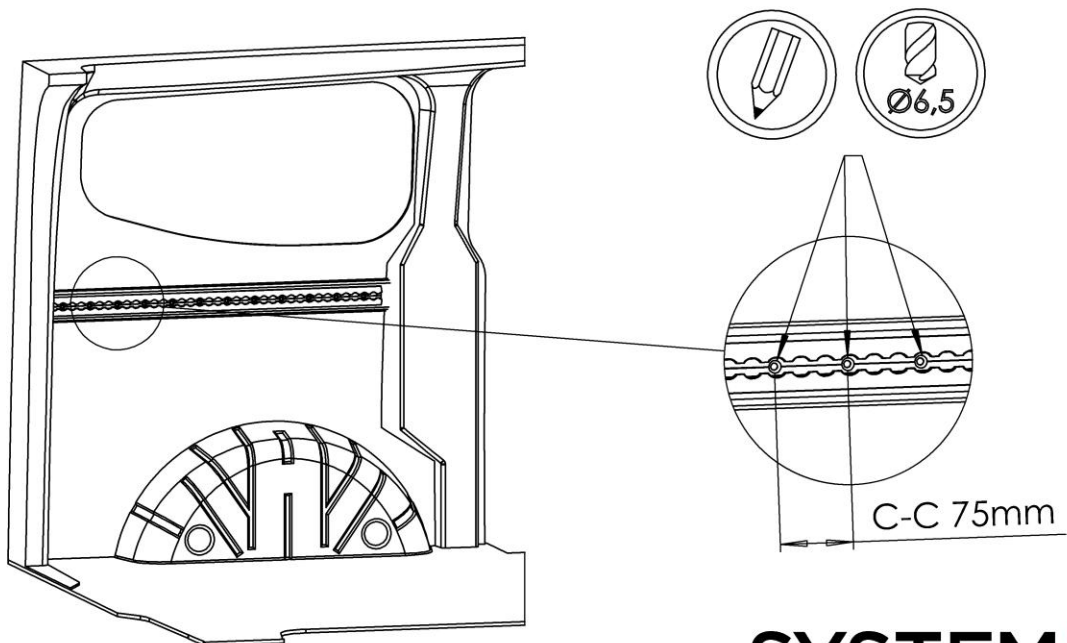
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# RAILS AÉRO

1



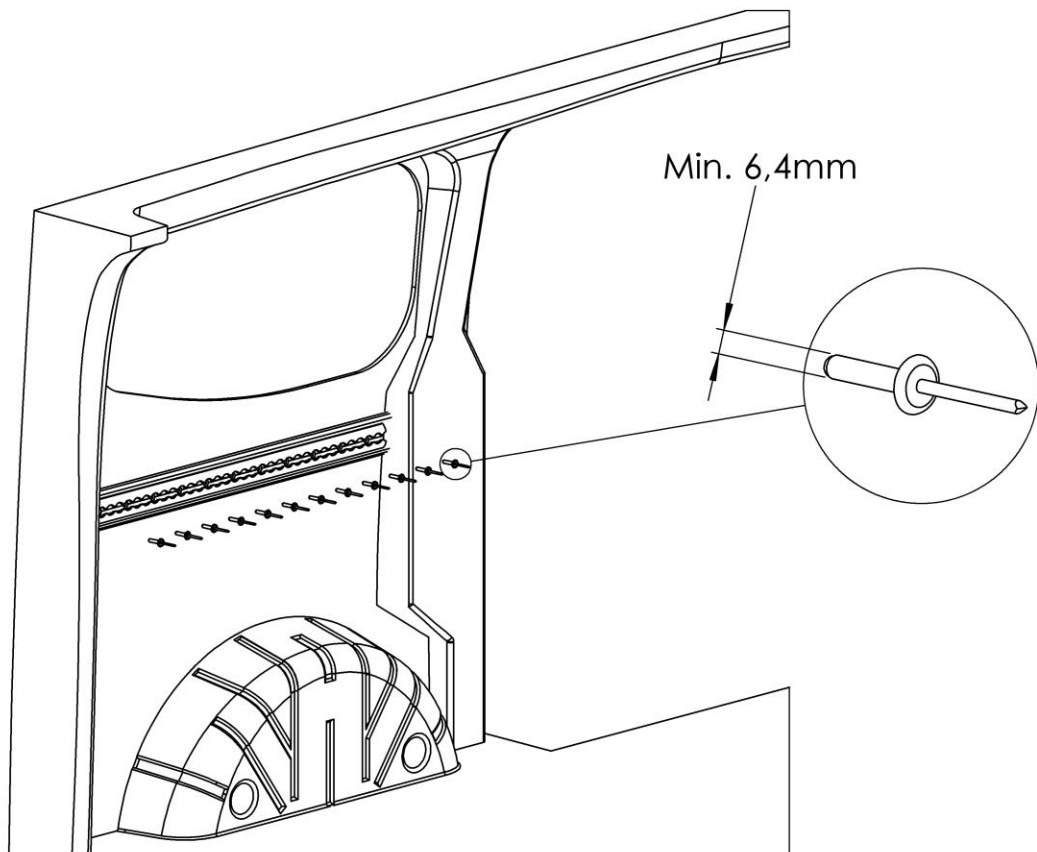
2



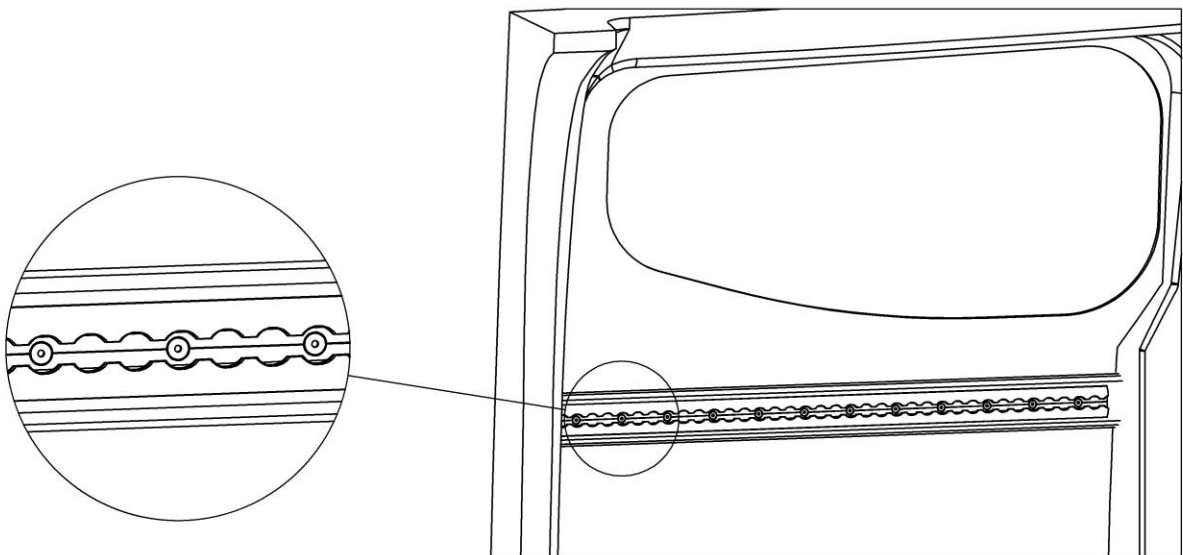
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# RAILS AÉRO

3



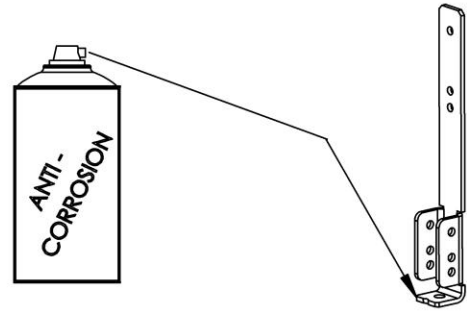
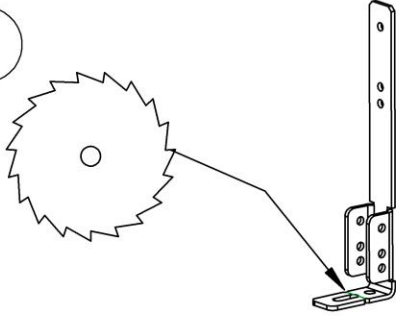
4



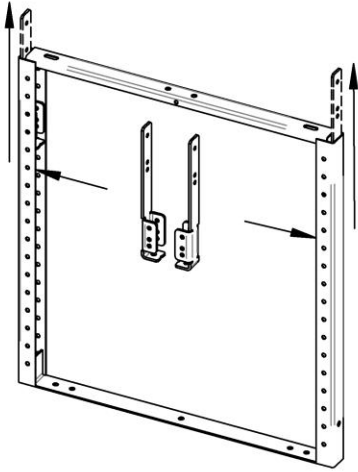
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# 2081 – CROCHET SUPPORT MULTIFONCTION

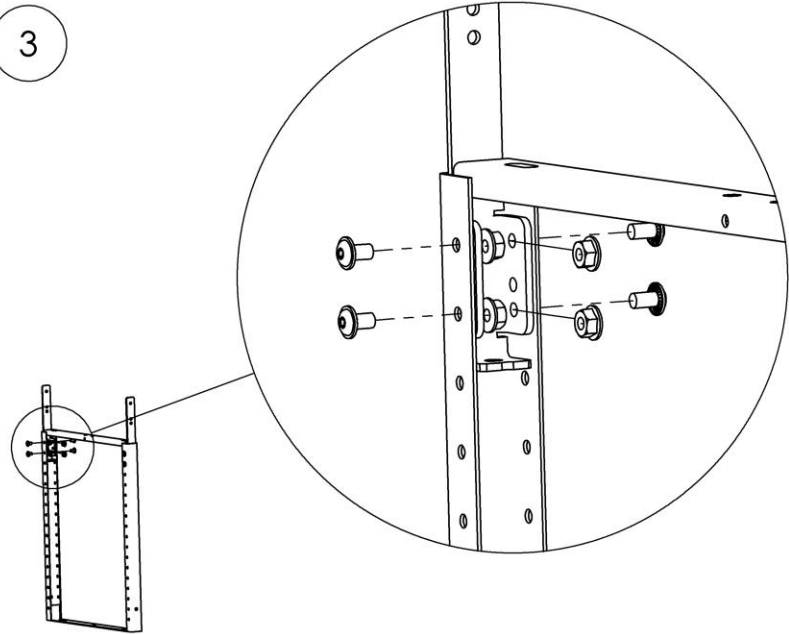
1



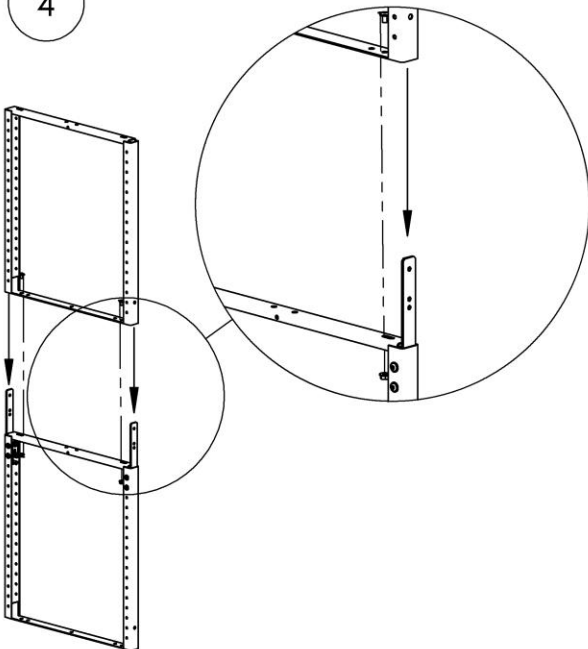
2



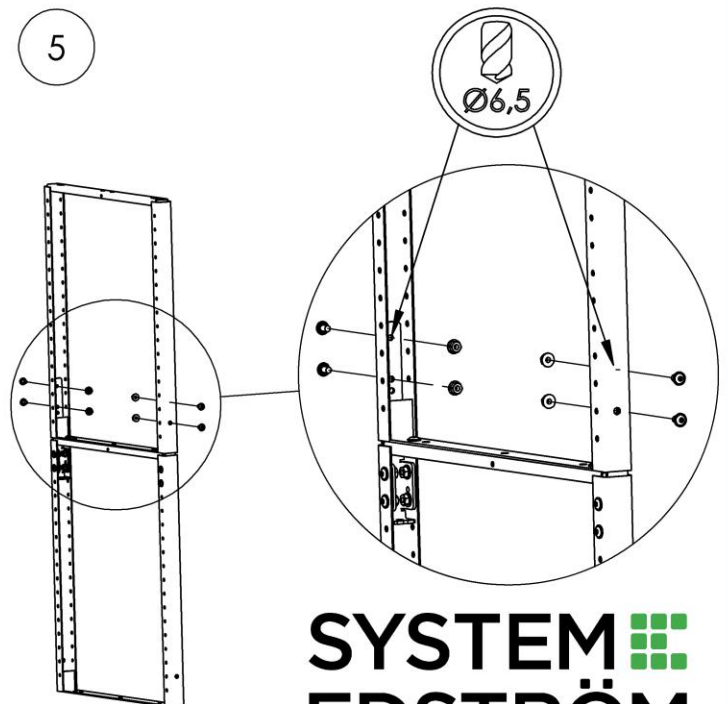
3



4



5

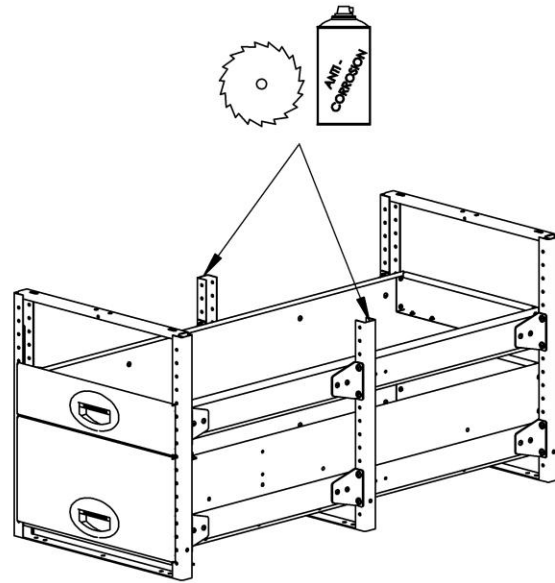


**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

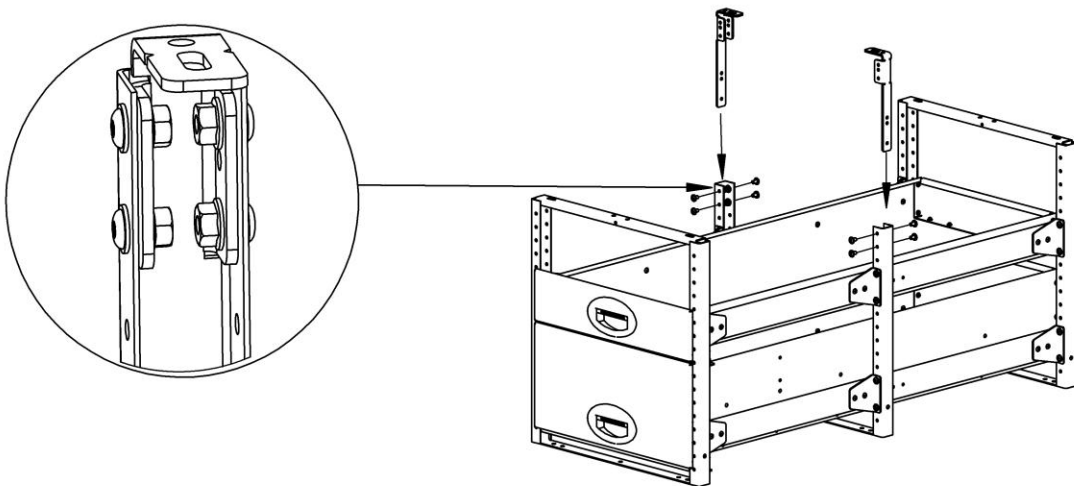


# 2081 – CROCHET SUPPORT MULTIFONCTION

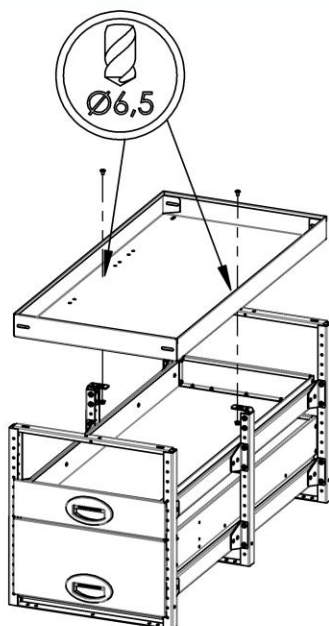
1



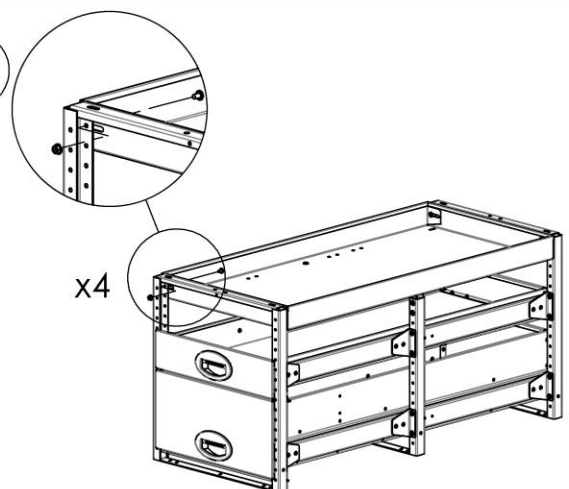
2



3



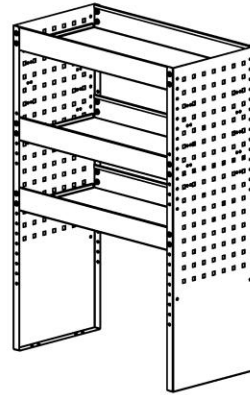
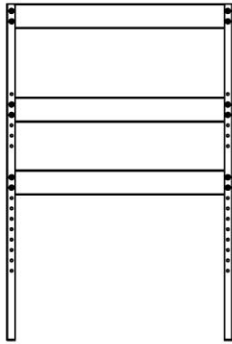
4



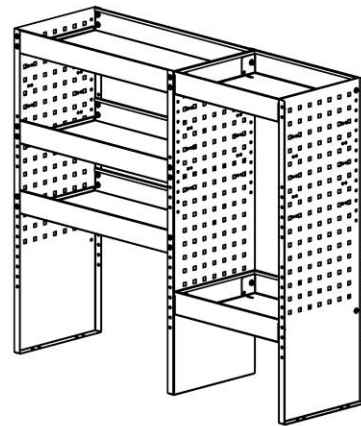
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# ECO

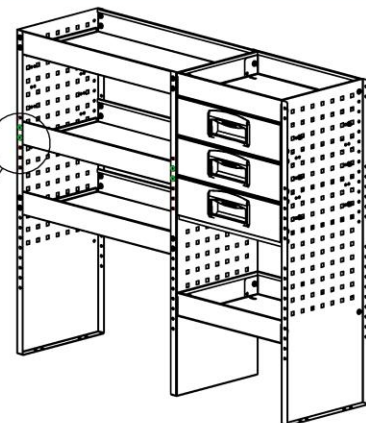
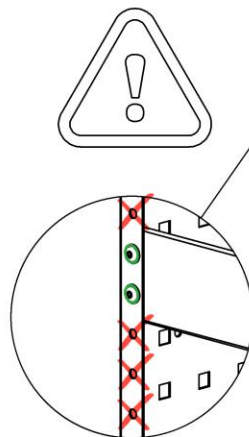
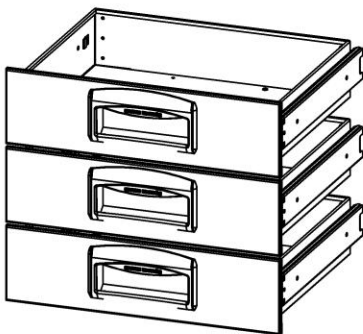
A



B



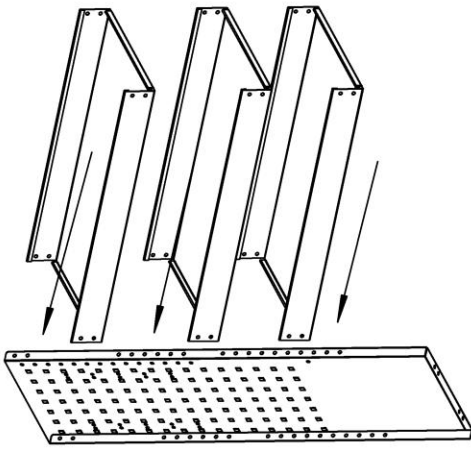
C



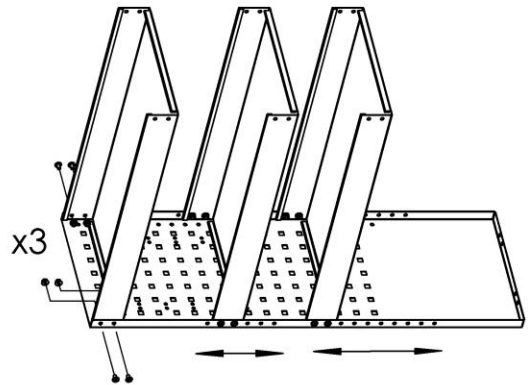
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# ECO

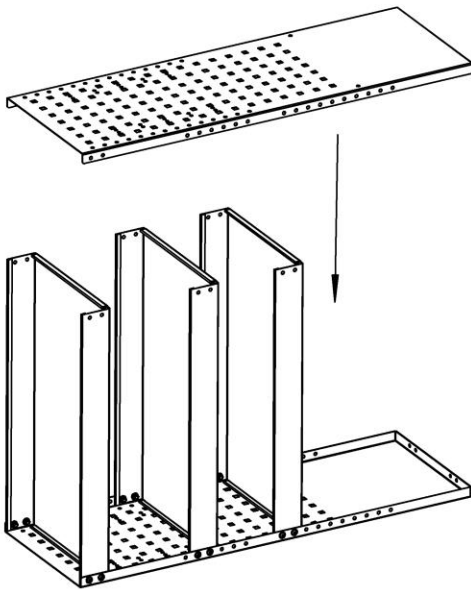
A1



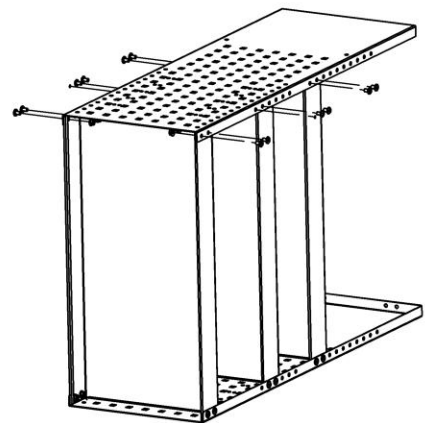
A2



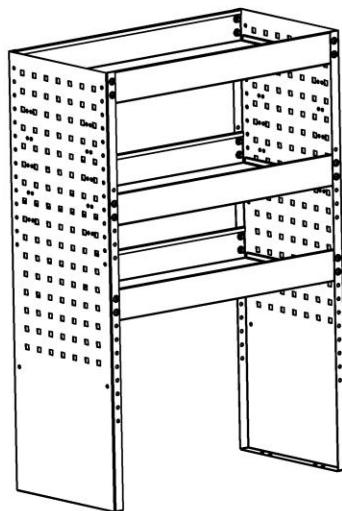
A3



A4



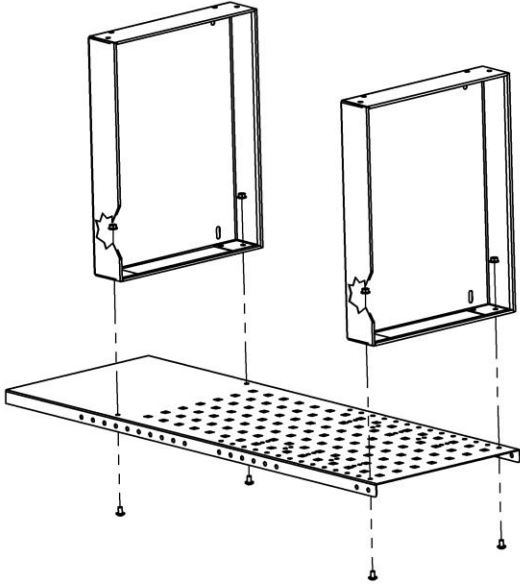
A5



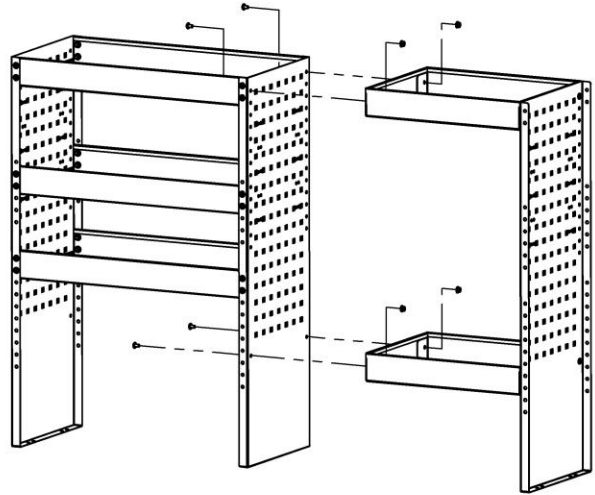
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# ECO

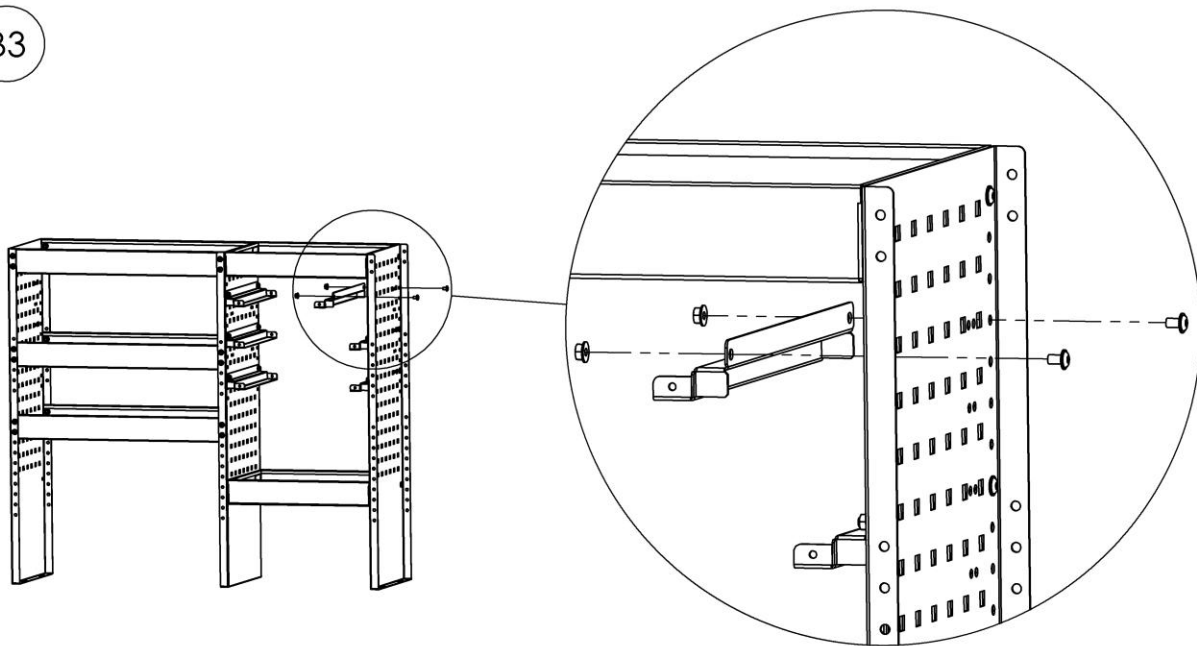
B1



B2



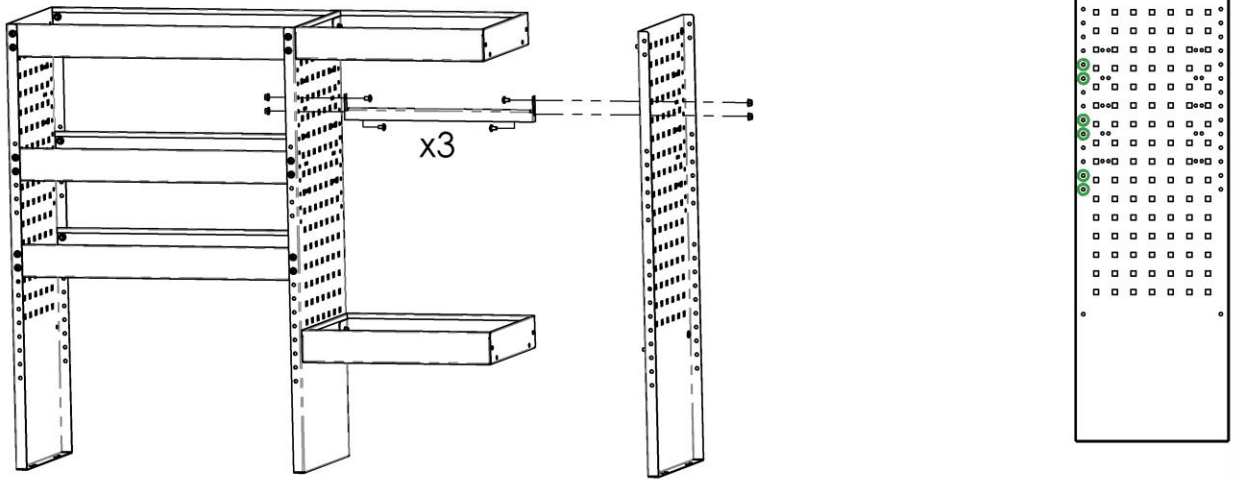
B3



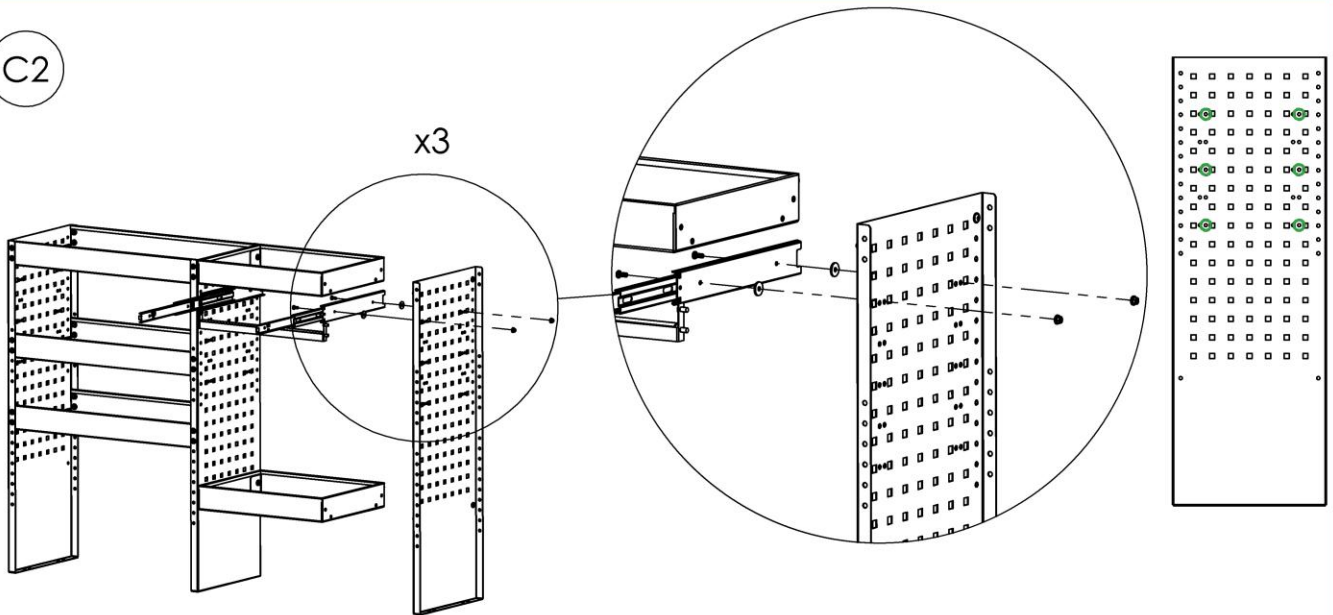
**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

# ECO

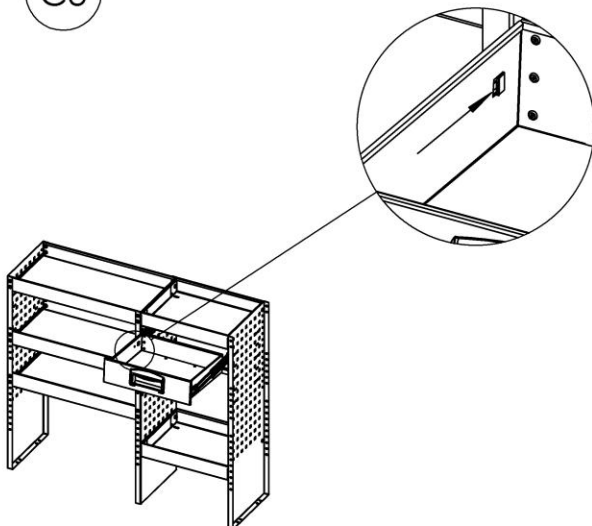
C1



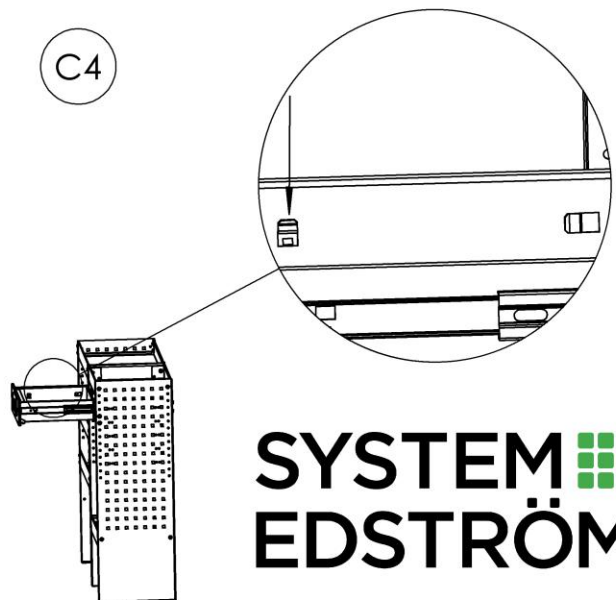
C2



C3



C4



**SYSTEM**   
**EDSTRÖM**

## Lorsque votre aménagement est correctement installé, voici quelques conseils supplémentaires pour charger votre véhicule de façon optimale :

- Charger les objets lourds en bas est une évidence, mais il est important de souligner qu'un placement correct de la charge non seulement soulage votre dos, mais rend également le véhicule plus stable et plus sûr sur la route.
- Lorsque vous transportez des biens plus grands et plus encombrants directement sur le plancher du véhicule, utilisez des sangles pour sécuriser la charge.
- Lorsque vous remplissez votre solution d'aménagement avec des outils et des pièces de rechange, veillez à les disposer soigneusement. Un placement peu soigné peut causer des dommages sur les outils, les pièces de rechange et la solution d'aménagement.
- Utilisez des inserts dans les tiroirs et des bacs en plastique dans les étagères pour éviter que les objets ne bougent. Cela vous permettra aussi d'éviter les bruits inutiles et d'endommager les outils.
- Pour nous, le tapis en caoutchouc dans les étagères est une évidence. Il atténue le bruit dans votre solution d'aménagement, et les outils et les pièces de rechange ne glissent pas aussi facilement.
- N'oubliez pas que System Edström n'est qu'un outil pour maintenir l'ordre et la sécurité dans votre véhicule. En dernier ressort, c'est à vous d'évaluer l'efficacité de cet outil dans votre vie quotidienne.

### Poids maximum :

<b>Tiroirs</b>	60kg
<b>Etagères de 300-1600 mm de long</b>	70kg
<b>Etagères de 1601-2200mm de long</b>	50kg
<b>Etagères ajustables</b>	30kg
<b>Etagères coulissantes</b>	40kg
<b>Façades rabattables</b>	70kg
<b>Etagères dans le Flexisystem</b>	100kg
<b>Tiroirs longs</b>	100kg
<b>Plateformes coulissantes</b>	300kg
<b>Anneaux de charge pour rails Aéro</b>	100kg
<b>Sangles de tension</b>	100kg
<b>Sangles avec tendeurs</b>	250kg
<b>Sangles nylon</b>	100kg
<b>Sangles élastiques</b>	5kg
<b>Rails Aéro</b>	100kg
<b>Support échelle intérieur</b>	15kg
<b>Supports pour bacs à bec</b>	2,5kg

Toutes les charges mentionnées concernent une charge répartie et indiquent le poids maximal que le produit peut supporter individuellement.

### ATTENTION!

- N'oubliez pas que la voiture a une charge maximale qui ne doit pas être dépassée.
- Un objet pesant 10 kg pèse environ 250 kg lors d'une collision frontale à 50 km/h.

# INFORMATIONS



## GÉNÉRALES

System Edström Bilinredningar AB est certifié selon la norme ISO 9001:2015 pour assurer notre qualité administrative et pour garantir une haute sécurité d'approvisionnement.

Tous les matériaux de base constituant les produits System Edström sont recyclables à 100 %. Nous sommes certifiés ISO 14001.



## RAPPEL UTILISATEUR

En choisissant un aménagement System Edström pour votre véhicule utilitaire, vous venez de faire le premier pas, le plus important, pour rendre votre utilitaire plus sûr et plus fonctionnel. Dès maintenant, c'est à vous d'assurer la sécurité et la fonctionnalité de votre lieu de travail.

Avertissement :

En tant que conducteur vous êtes responsable de la sécurité de votre chargement. Veuillez à tout mettre en œuvre pour ne mettre personne en danger.

Respectez la charge maximale du véhicule!



## SÉCURITÉ

Nous effectuons des crash-tests en permanence sur nos produits chez RISE Research Institute of Sweden AB. Les tests sont réalisés selon les méthodes d'essai INRS NS 286 en vigueur pour les aménagements de véhicules utilitaires.

D'autres types de tests sont également effectués dans des instituts de tests, par exemple des tests de vibration qui simulent plusieurs années d'utilisation sur route. Nous réalisons aussi nos propres tests de contraintes mécaniques, pour vérifier entre autres la résistance de nos produits d'arrimage.

Pour plus d'informations sur notre entreprise et nos produits, veuillez consulter notre site [www.systemedstrom.com](http://www.systemedstrom.com)





GARANTIE



SECURITÉ



QUALITÉ

**SYSTEM  
EDSTRÖM**

**SYSTEM EDSTRÖM BILINREDNINGAR AB**

Raseborgsgatan 11  
164 74 Kista  
Sweden

**CONTACT**

Tél : +33 1 70 06 04 31  
france@edstrom.se