

PRESSMEDDELANDE

Stockholm 2001-11-08

System Edström krocktestar servicebilsinredningar.

Krocktester av servicebilar med inredning är ovanligt. Det är troligen första gången som så avancerade krocktester genomförts av servicebilar med syfte att kontrollera inredningens säkerhet. Krocktestet genomfördes av det oberoende forsknings- och utvecklingsföretaget Millbrook i Bedfordshire i England.

Trots en påkänning på 20G och där vissa delar utsattes för krafter uppemot 40G klarade inredningen smällen och all utrustning stannade på sin plats.

Testets syfte är att simulera en krock mot ett stillastående föremål i knappt 50 km/h (30 mph). Inredningen i den testade bilen bestod av hyllor, kassetter och takräcke. Inredning hade belastats för att efterlikna en normal lastning. Valet av testmetod var inte självklar, men den som till slut valdes är en EU-godkänd test som simulerar denna typ av mycket kraftiga kollisioner.

Utlåtandet från Millbrook är entydigt:

”Testet innebär en acceleration enligt ECE R17.07, och avser belastning på bagage och inredning. Inredning, den mobila verkstaden, lasthållare på taket och tillhörande utrustning hölls kvar på ett mycket tillfredställande sätt”.

Eller med andra ord: Sakerna låg kvar i lådorna, hyllorna satt kvar på väggarna och i golvet. Och kanske viktigast – Ingenting flög in i förarhytten.

Testet övervakades av Vehicle Certification Agency (VCA) som är den brittiska motsvarigheten till Svensk Bilprovning.

Bilder, kopior på testprotokoll och mer information:

Lars Hällsten, VD.

Telefon 08-590 920 20 Telefax 08-590 933 73

e-mail: info@edstrom.se

System Edström Bilinredningar AB tillverkar inredningar för servicebilar. Företaget omsatte 2000/01 116 Mkr och finns representerade i 21 länder. Egna dotterbolag finns i England och USA.

Inredningarna bygger till viss del på sex världspatent.



Millbrook Proving Ground Ltd
Millbrook, Nr. Ampthill
Bedford MK45 2JQ, England
Tel: +44 (0)1525 404242
Fax: +44 (0)1525 403420



DISTRIBUTION

EDSTROM OF SWEDEN: M. Canning (1 Copy)
Millbrook P.G.: Contract File (Originals)

TEST DESCRIPTION

Test No.: S7518
Test Date: 07 Sep 2001
Test Type: Dynamic Retention Test
of a Racking System, Mobile
Workshop, Roof Rack and
Associated accessories.
Vehicle Type: SWB Transit

TEST OBJECTIVES

To subject a racking system, mobile workshop, roof rack and associated accessories to a dynamic test pulse requirements of the displacement of luggage test for ECE R17.07.

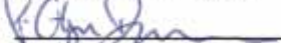
TEST RESULTS

The test was performed using an acceleration pulse that conformed to the displacement of luggage test for ECE R17.07. The racking system, mobile workshop, roof rack and associated accessories were successfully retained.

CONTENTS

Graphical Results	Appendix A
Transducer Calibration Report	
Still Photographs	Appendix B
Camera Details	Appendix C

Prepared by: 
S. Robertson - Engineer

Approved by: 
P. Glyn-Davies - Manager

Registered in England No. 2230262
Registered Office: Griffin House, Osborne Road, Luton LU1 3YT
V.A.T. Regn. No. GB 608 5667 17



BS/EN/ISO 9002
Certificate No. FS25713



Approved Test
Laboratory